



Administration Communale de
BRAINE-LE-COMTE

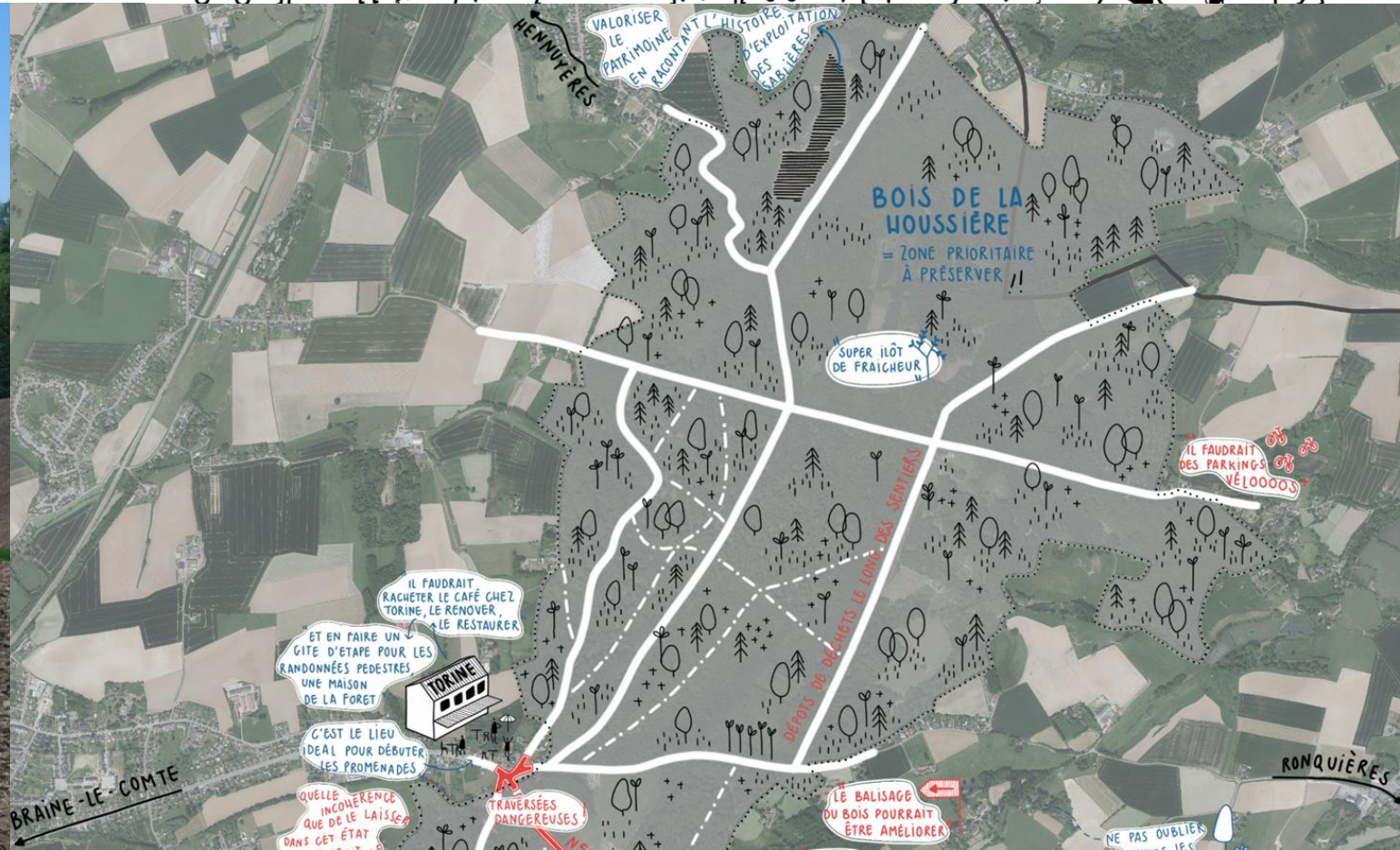


agora
Avenue Van Volxem, 79 - 1190 Forest
agora@agora-urba.be - www.agora-urba.eu



UPcity

SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT COMMUNAL



744 Mercis !



Une mobilisation exceptionnelle
Merci à toutes et tous pour votre participation !

Votre engagement en chiffres:
+75 % de taux moyen de remplissage
Des réponses complètes, réfléchies et de qualité

- Forte implication
- Participation active
- Contributions précieuses

Un attachement qui se confirme
♥ Votre commune compte pour vous

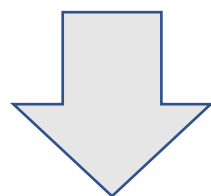
Vos réponses témoignent :

- D'un fort attachement au territoire
- D'une volonté de s'impliquer dans son avenir
- D'un intérêt marqué pour son développement

Merci de contribuer à construire le territoire de demain !

2

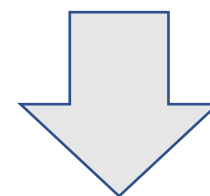
QUESTIONNAIRE AVEC 3 FINALITÉS



1. PARTAGER VOTRE VISION DU TERRITOIRE

Ce que vous aimez, ce que vous appréciez et ce qui vous semble important de préserver.

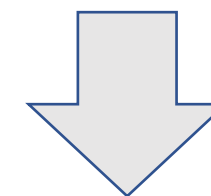
- Les lieux et espaces appréciés
- Les atouts de la commune
- Ce qui fonctionne bien
- Ce qui pourrait être amélioré



2. IDENTIFIER LES PROBLÈMES ET LES ENJEUX

Où sont les difficultés ? Quels sont les besoins ? Sur quoi faut-il agir ?

- Les problèmes rencontrés au quotidien
- Les lieux « à problèmes »
- Les besoins prioritaires
- Les enjeux pour le territoire



3. VOS ASPIRATIONS

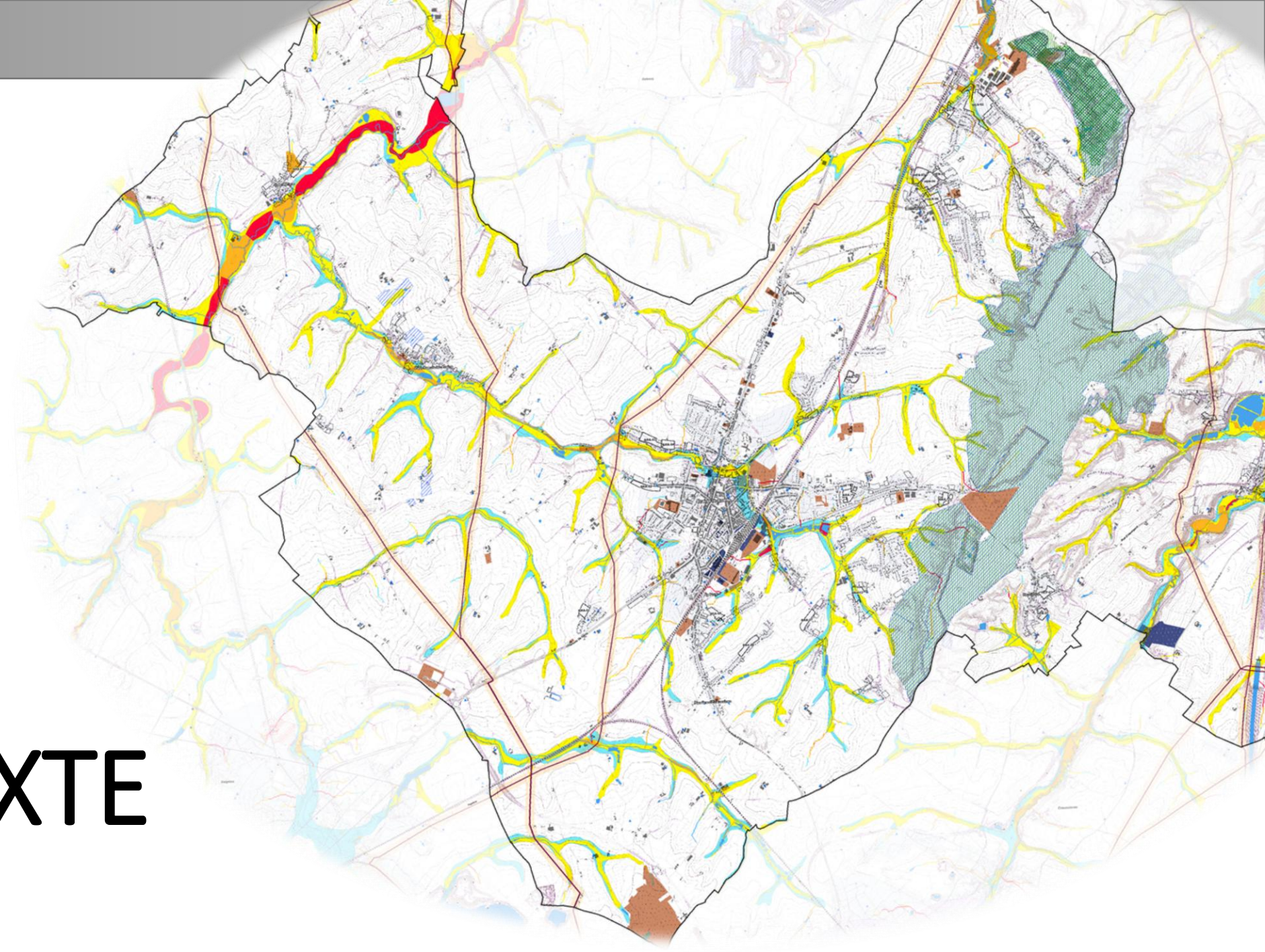
Quelle commune souhaitez-vous pour les prochaines années ?

- Vos attentes pour demain
- Les évolutions souhaitées
- Les nouveaux besoins à anticiper
- Les priorités pour l'avenir





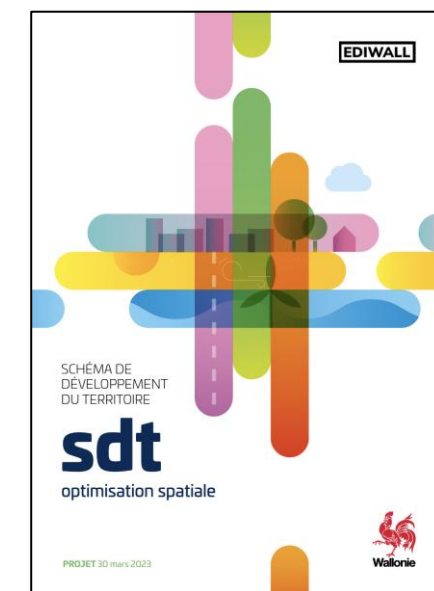
MISE EN CONTEXTE



5

SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT TERRITORIAL 2024

- Le SDT fixe 20 objectifs régionaux, avec comme finalité l'optimisation spatiale, la maîtrise de l'artificialisation et la lutte contre l'étalement urbain. **(STOP Béton !)**
 - Il définit des **centralités communales**, - outil structurant permettant d'organiser le développement local de manière cohérente.
- Les communes doivent traduire ces ambitions régionales dans leur propre SDC, adapté à leurs spécificités territoriales et opérationnelles.

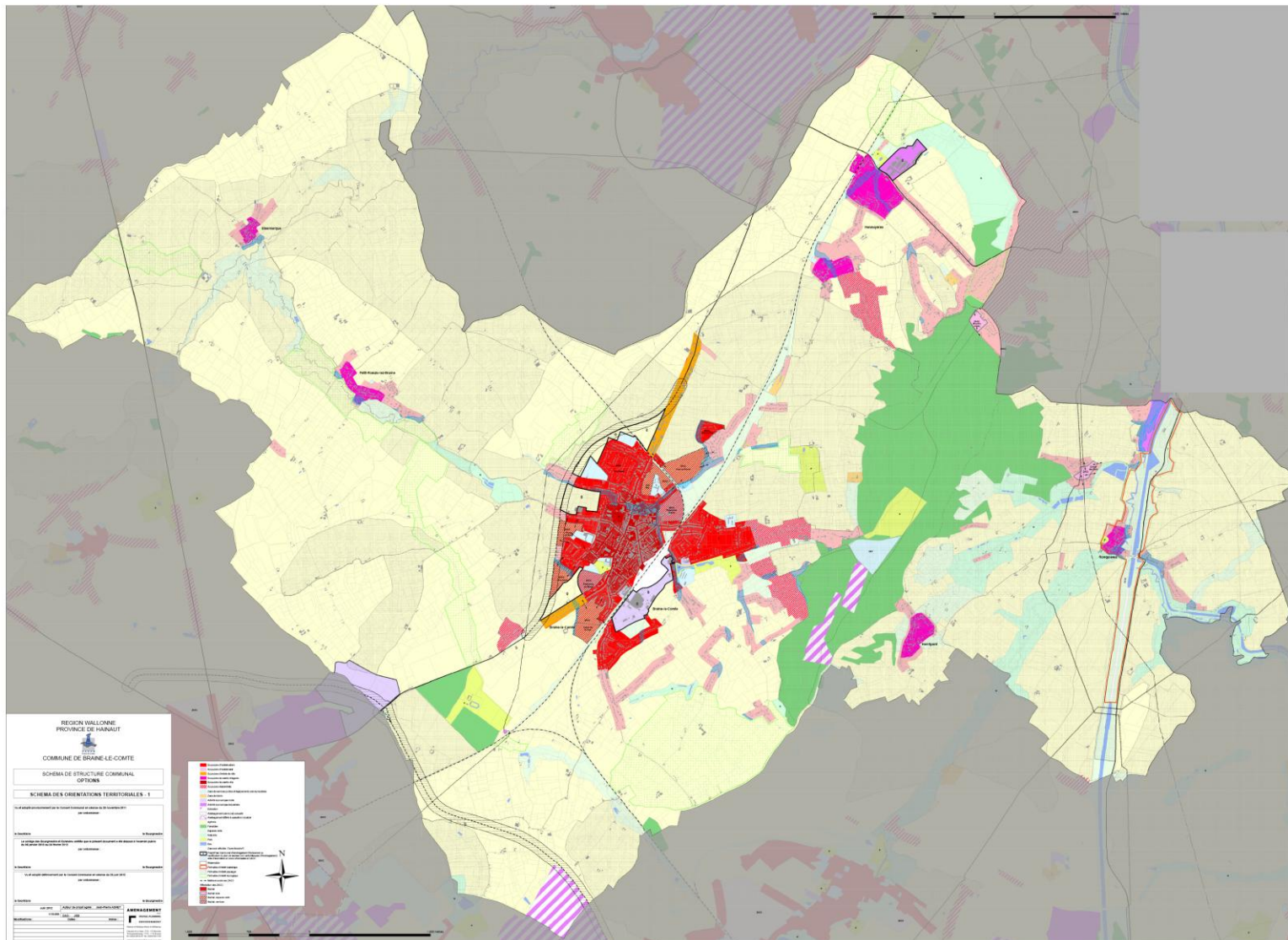


Réduction de
l'artificialisation
nette des sols

Réduction de
l'étalement
urbain

Le Schéma de développement communal (SDC)

- Répondre aux enjeux communaux
- Traduire les orientations du SDT à l'échelle locale
- Construire une vision cohérente pour le développement futur de la commune



Le Schéma de Développement Communal aide chaque commune wallonne à encadrer ses futurs choix :

Où densifier ? Quels espaces protéger ? Comment orienter les nouveaux projets ?

Le SDC vient compléter, au niveau local, les réglementations régionales en matière d'aménagement du territoire, comme le CoDT ou le Plan de secteur, par exemple.

Depuis 2013, les recommandations du SDC actuellement en vigueur sont suivies lors de la délivrance des permis afin d'assurer un développement équilibré de l'entité ;

- Les autorités locales gardent un objectif majeur immuable(**préserver le caractère semi-rural de l'entité**);
- La révision de ce SDC s'accompagne d'une **évaluation des réserves foncières actuelles** permettant, à terme, de prioriser leur éventuelle mise en œuvre, de tenir compte des besoins identifiés, des contraintes et des objectifs de développement du SDT. Et en ce sens, de garantir une certaine continuité en termes d'aménagement du territoire sur l'entité.

PRESENTATION GENERALE DU BUREAU AGORA



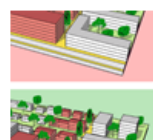
Depuis plus de 33 ans, notre bureau développe des projets d'urbanisme à travers une approche intégrée et interdisciplinaire, structurée autour de quatre pôles de compétences : la planification territoriale, la mobilité, les espaces publics et l'environnement. Cette organisation permet une collaboration constante entre les équipes spécialisées, garantissant la cohérence, la pertinence et la qualité des projets avec une vision pluridisciplinaire et spécialisée à chaque étape de leur élaboration.

- 25 collaborateurs
- agréés par la Région wallonne pour les SDC, GCU, SOL, EI
- auteurs de nombreux projets en Belgique et en France

- Approche pluridisciplinaire
- Connaissance **pointue** des enjeux territoriaux
- Méthodes **rigoureuses** et **adaptables au contexte**
- Démarches **participatives**
- Un accompagnement **stratégique** et **opérationnel**

LA PLANIFICATION

- Eudes stratégiques et prospectives de développement territorial
- Guides communaux d'urbanisme
- Programme communal de développement rural
- Plans opérationnels : Contrat de Quartier, : Périmètre de Remembrement Urbain, Rénovation Urbaine, Programme Communal de Développement Rural,...
- Evaluation incidences des plans et programmes



L'ENVIRONNEMENT

- Etudes d'incidences et rapports d'incidences sur l'environnement
- Evaluations appropriées des incidences sur les sites Natura 2000
- Evaluations des incidences en matière de stationnement (CoBrACE)
- Assistance/conseils dans les démarches administratives en matière de permis d'environnement et de législation environnementale
- Etudes maillage vert



LA MOBILITÉ

- Plans (régionaux, communaux et locaux) de mobilité et d'accessibilité
- Plans de déplacement d'entreprise (ou scolaire)
- Observatoire de la mobilité ainsi que des conseils et expertise sur les aménagements urbains, les transports publics, vélos, piétons, personnes à mobilité réduite, espaces publics, nouvelles infrastructures...
- Etudes de stationnement,
- Développement du maillage cyclable, Audit cyclat



L'ESPACE PUBLIC

- Etudes globales qui vont de la conception au suivi des travaux, en coordonnant les études spécifiques y attenantes (mobilier urbain, lumière, plantations, ouvrages d'art, ...)
- Etudes de réseaux de distribution, d'égouttage,...
- Plans lumières
- Etudes d'aménagement d'espaces verts et de sites semi-naturels (conception, plan de gestion,...).



Agora -ARCHI

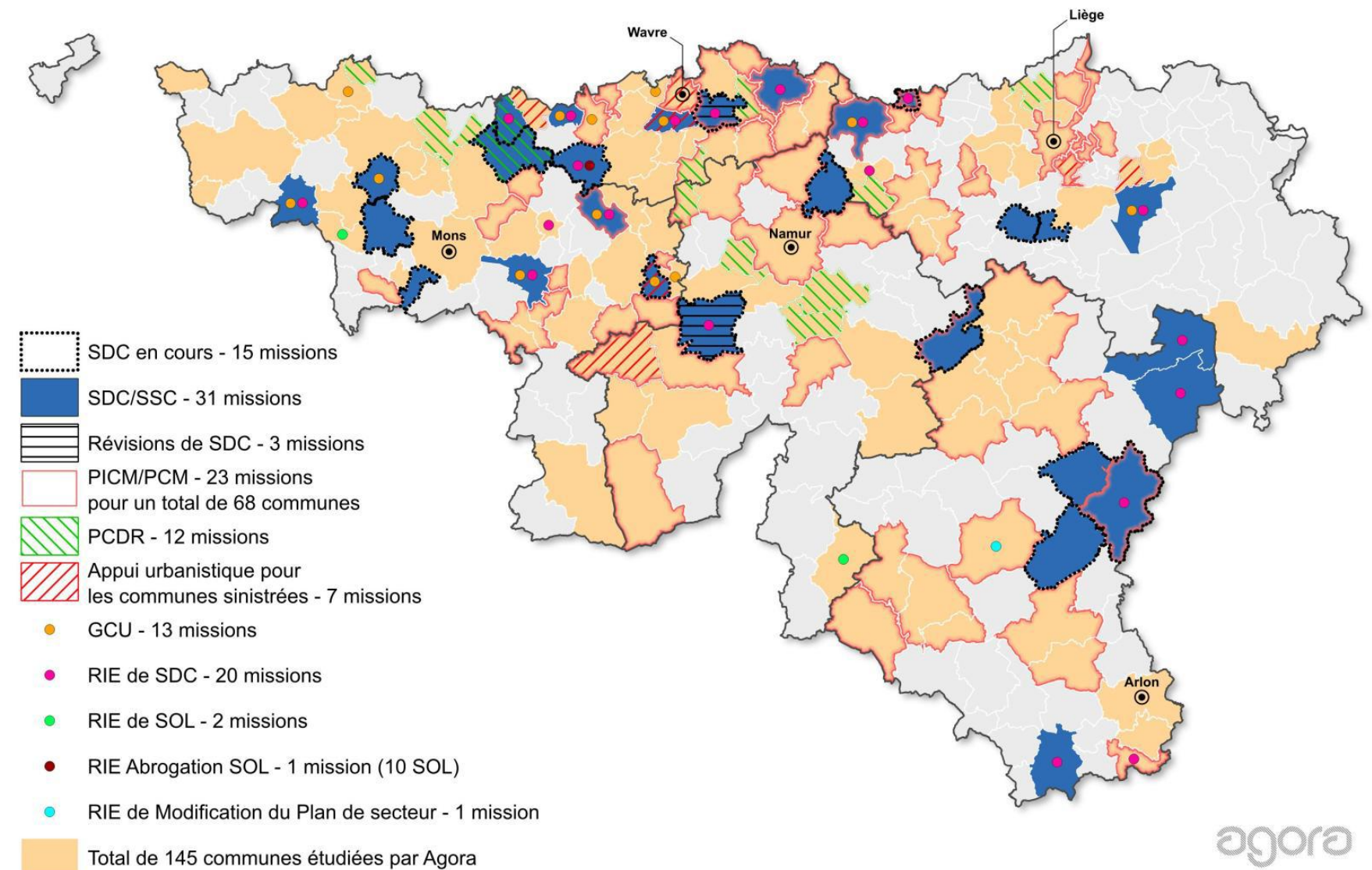
Depuis plus de 34 ans, notre bureau développe des projets d'urbanisme à travers une approche intégrée et interdisciplinaire, structurée autour de quatre pôles de compétences : la planification territoriale, la mobilité, les espaces publics et l'environnement. Cette organisation permet une collaboration constante entre les équipes spécialisées, garantissant la cohérence, la pertinence et la qualité des projets avec une vision pluridisciplinaire et spécialisée à chaque étape de leur élaboration.

- 25 collaborateurs
- agréés par la Région wallonne pour les SDC, GCU, SOL, EI
- auteurs de nombreux projets en Belgique et en France

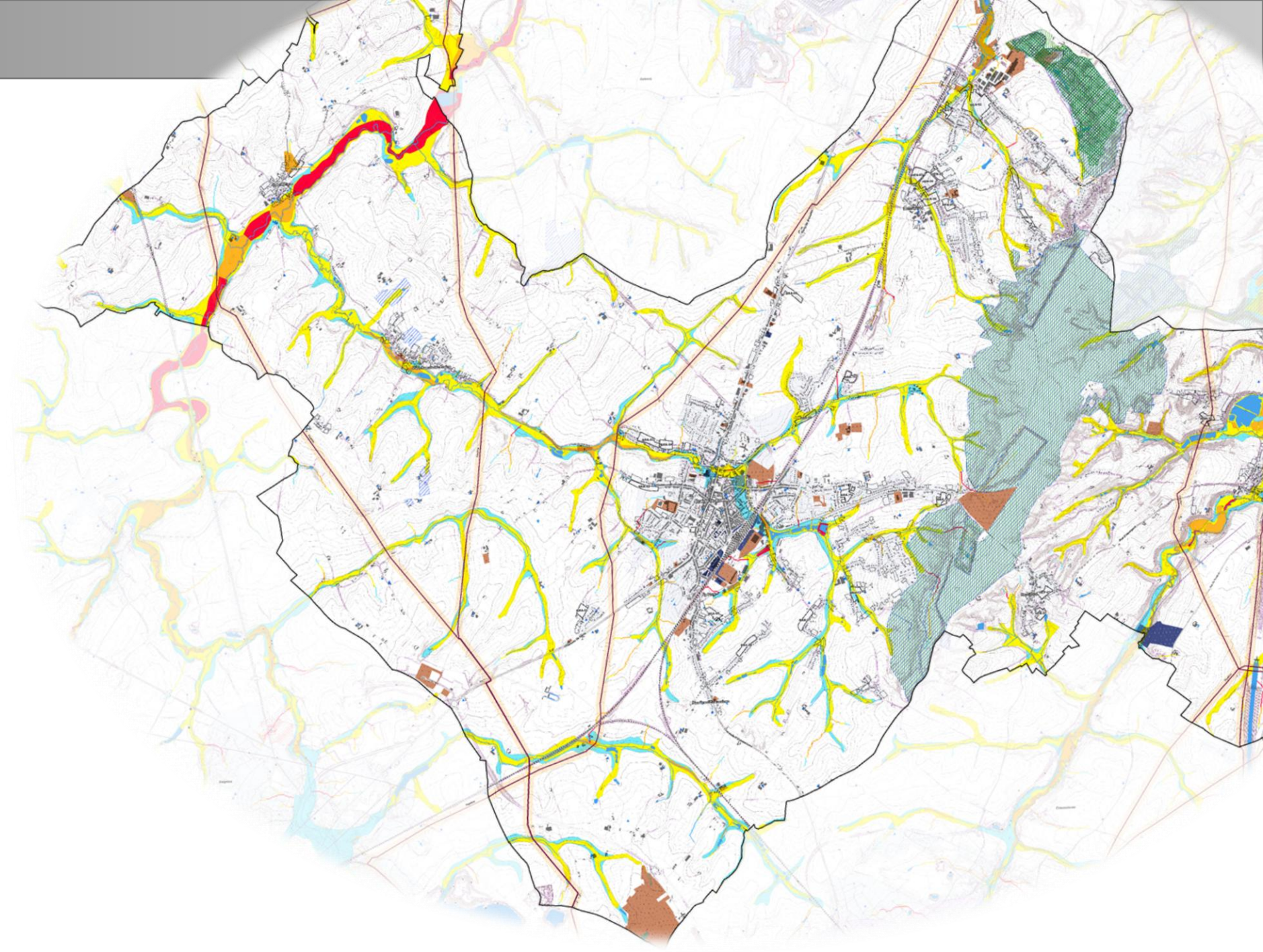
- **Approche pluridisciplinaire**
- Connaissance **pointue** des enjeux territoriaux
- Méthodes **rigoureuses** et **adaptables au contexte**
- Démarches **participatives**
- Un accompagnement **stratégique** et **opérationnel**



Missions réalisées par Agora en Région wallonne



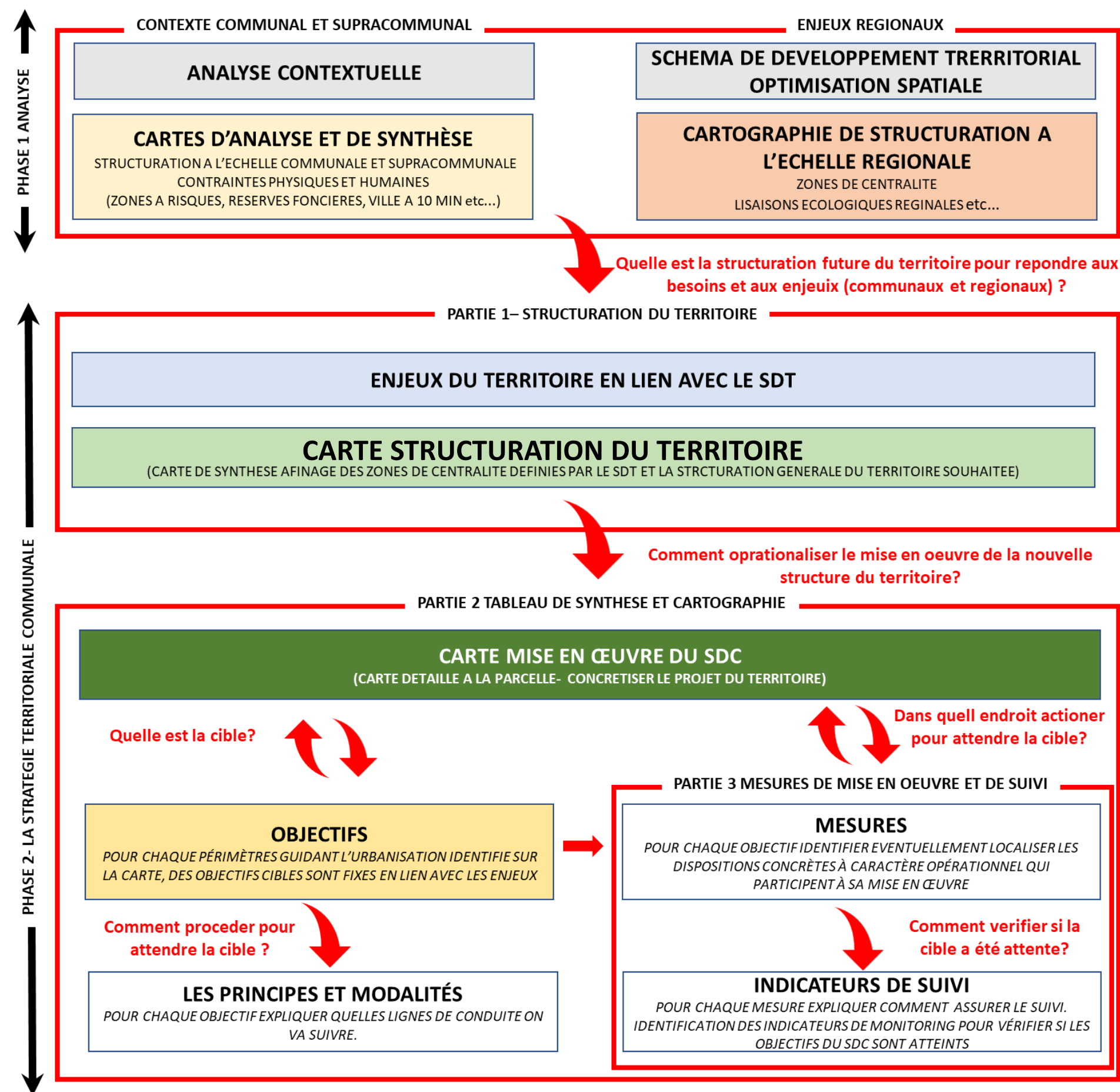
EXPÉRIENCE AVÉRÉE DANS LA RÉALISATION DES OUTILS D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE
25 SDC et 23 P(i)CM



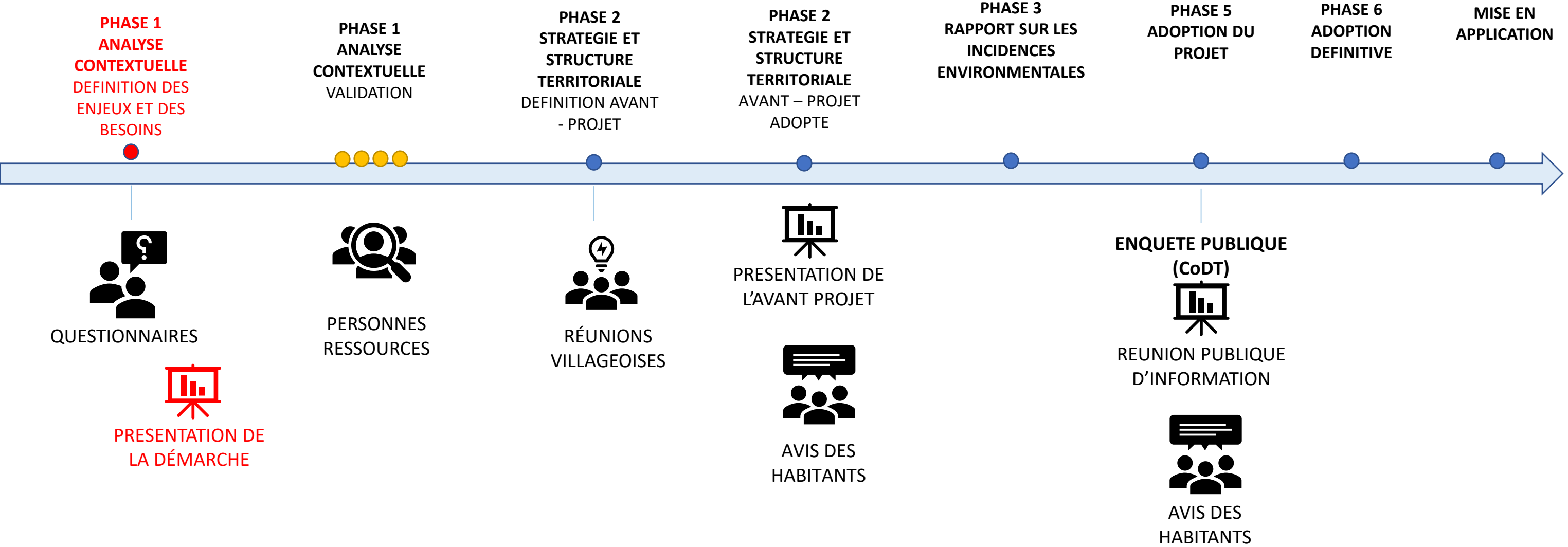
VERS UN SDC EN 2030

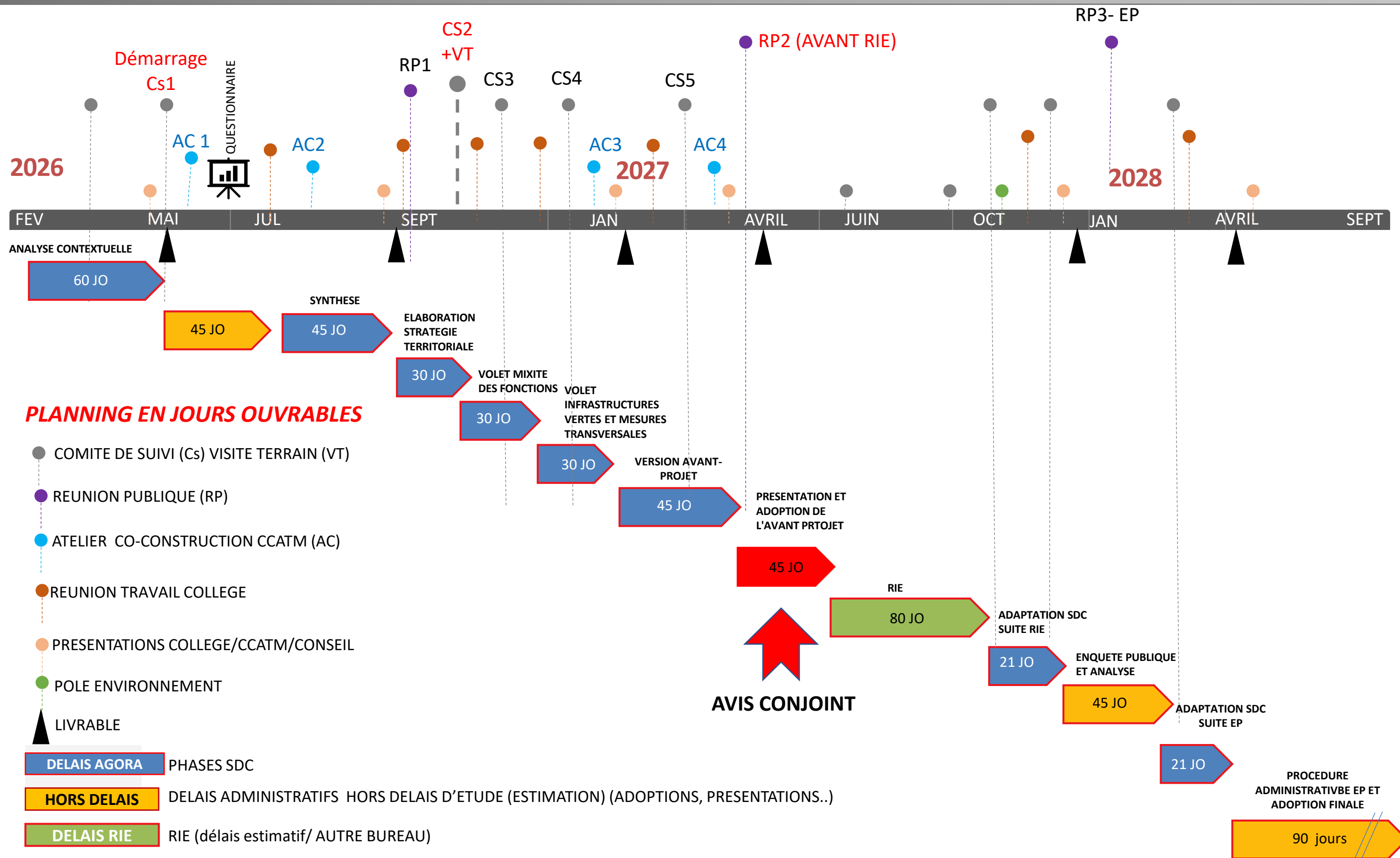
10

COMMENT NOUS ALLONS STRUCTURER NOTRE TRAVAIL DE MANIÈRE GLOBALE ?



Donnez votre avis à chaque étape : le parcours de la participation citoyenne



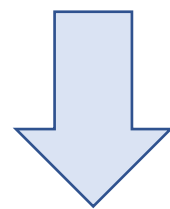


Dès le lancement de la mission, UN **PLANNING PRÉCIS** est établi, intégrant les différentes phases de travail ainsi que les échéances associées. Ce calendrier est conçu de manière réaliste et s'inscrit dans une logique de respect des délais, tout en laissant une certaine souplesse pour intégrer les spécificités locales et les éventuels ajustements nécessaires. Nous mettons tout en œuvre pour assurer le respect du planning dès lors que le rythme des réunions est soutenu. Nous serons pleinement conscients que le rythme des réunions conditionnera la dynamique du projet : des rencontres régulières éviteront les interruptions prolongées entre les phases, garantiront un bon suivi des travaux et permettront à l'ensemble des parties prenantes de rester impliquées tout au long du processus.

DES OUTILS MIS À DISPOSITION PAR LA RÉGION

Afin de faciliter l'élaboration des Schémas de Développement Communal, la Région wallonne a mis plusieurs moyens à la disposition des communes :

- L'édition d'un **vade-mecum méthodologique**, destiné à guider les communes tout au long de la démarche.
- Le **mandat confié aux intercommunales** pour réaliser un **diagnostic territorial** :
 - à l'échelle de leur territoire d'action ;
 - à l'échelle de chacune des communes concernées.

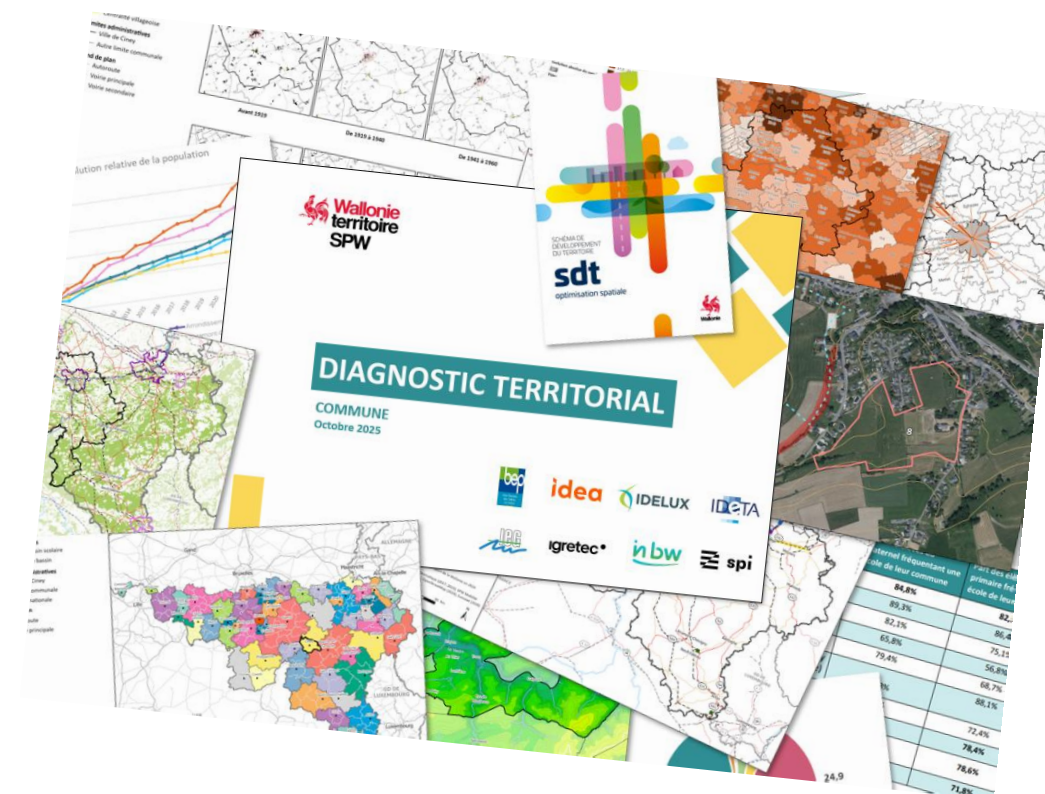


Un premier diagnostic utile mais limité

Le diagnostic élaboré par les Intercommunales constitue un « **diagnostic froid** », principalement fondé sur :

- des données statistiques ;
- des indicateurs territoriaux ;
- quelques représentations cartographiques.

Ce travail offre une base factuelle indispensable, mais il **ne comprend pas d'analyse transversale**, de mise en relation des enjeux ni d'interprétation stratégique des données.



Mais ce diagnostic doit être affiné et enrichi afin de mieux refléter les spécificités, les réalités et les enjeux propres à la commune.

L'objectif

- Approfondir l'analyse du territoire
- Identifier les enjeux locaux
- Construire une vision adaptée aux besoins de la commune

D'un diagnostic général... vers une compréhension fine du territoire communal.



Face à la nécessité de compléter le diagnostic du territoire, la Ville a souhaité donner la parole à ceux qui connaissent le mieux la commune :

Ses habitants



Un questionnaire a été lancé pour recueillir :

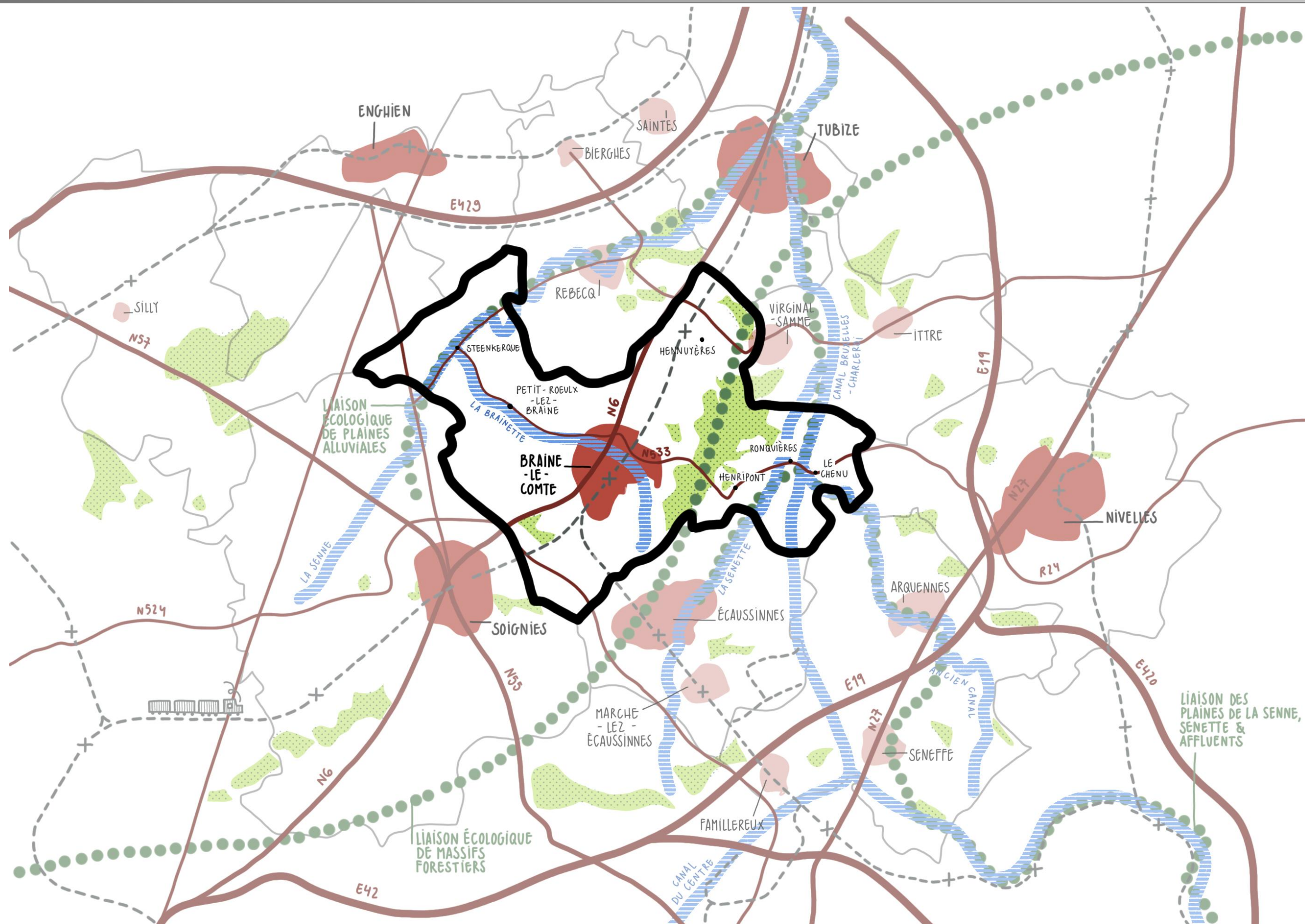
- vos perceptions du territoire,
- votre connaissance des lieux,
- vos besoins et attentes,

Un objectif simple

Enrichir le diagnostic technique par l'expertise citoyenne.

- Les données expliquent les tendances.
- Votre expérience révèle la réalité du terrain.

C'est la complémentarité de ces regards qui permet de construire un SDC pertinent et ancré dans les réalités locales.

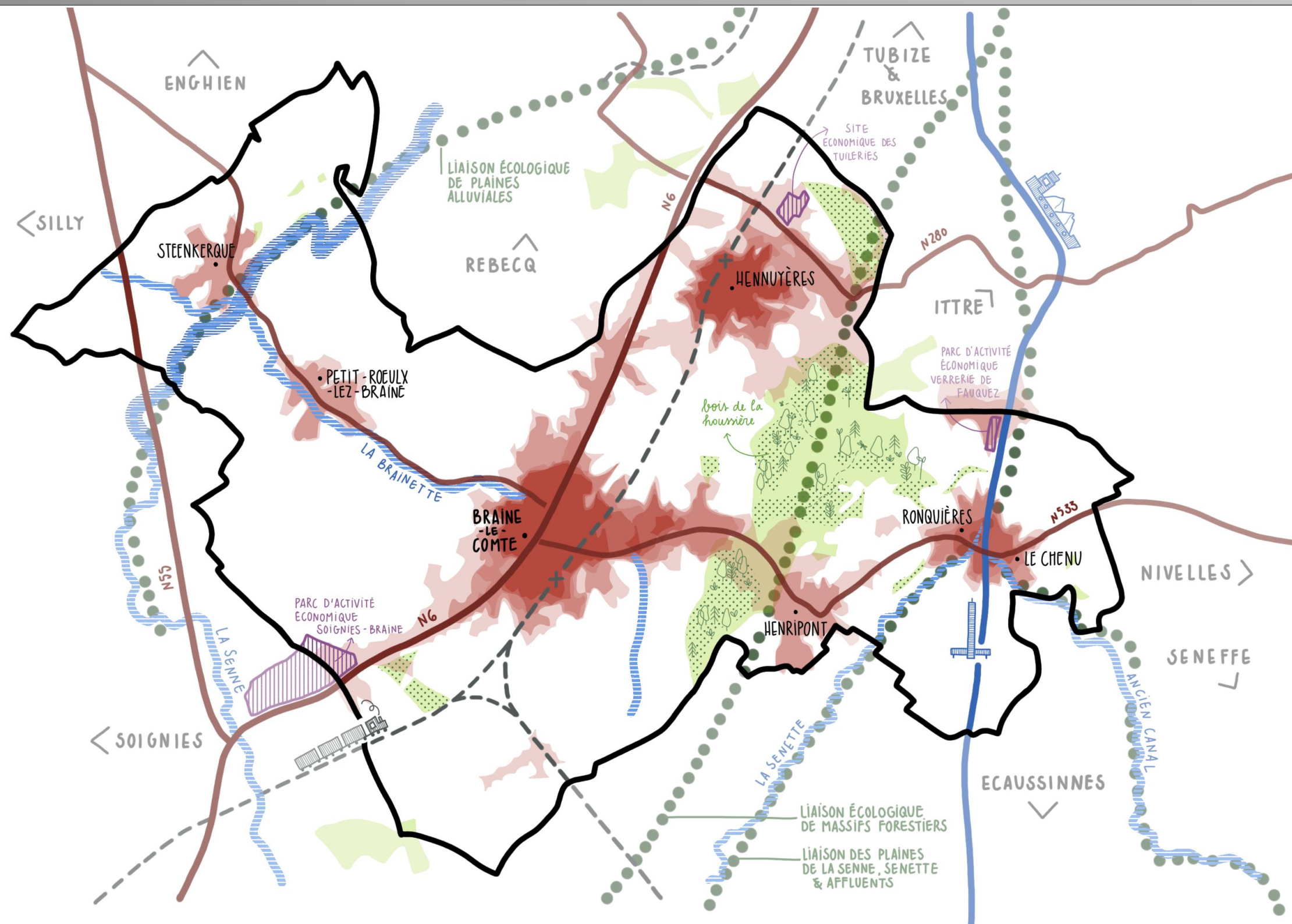


CADRE NATUREL ÉLÉMENTS STRUCTURANTS DU TERRITOIRE

- Le bois de la Houssière est une zone inscrite à la protection Natura 2000 et constitue la plus importante réserve en espaces verts et boisés du territoire communal. Il prend part à une liaison écologique régionale de massifs forestiers
- Le réseau hydrographique influence encore, le développement du tissu urbain et participe à préserver des milieux humides, des zones de haute biodiversité et des sols riches.

RÉSEAU VIAIRE ET MOBILITÉS – LIAISONS ET BARRIÈRES

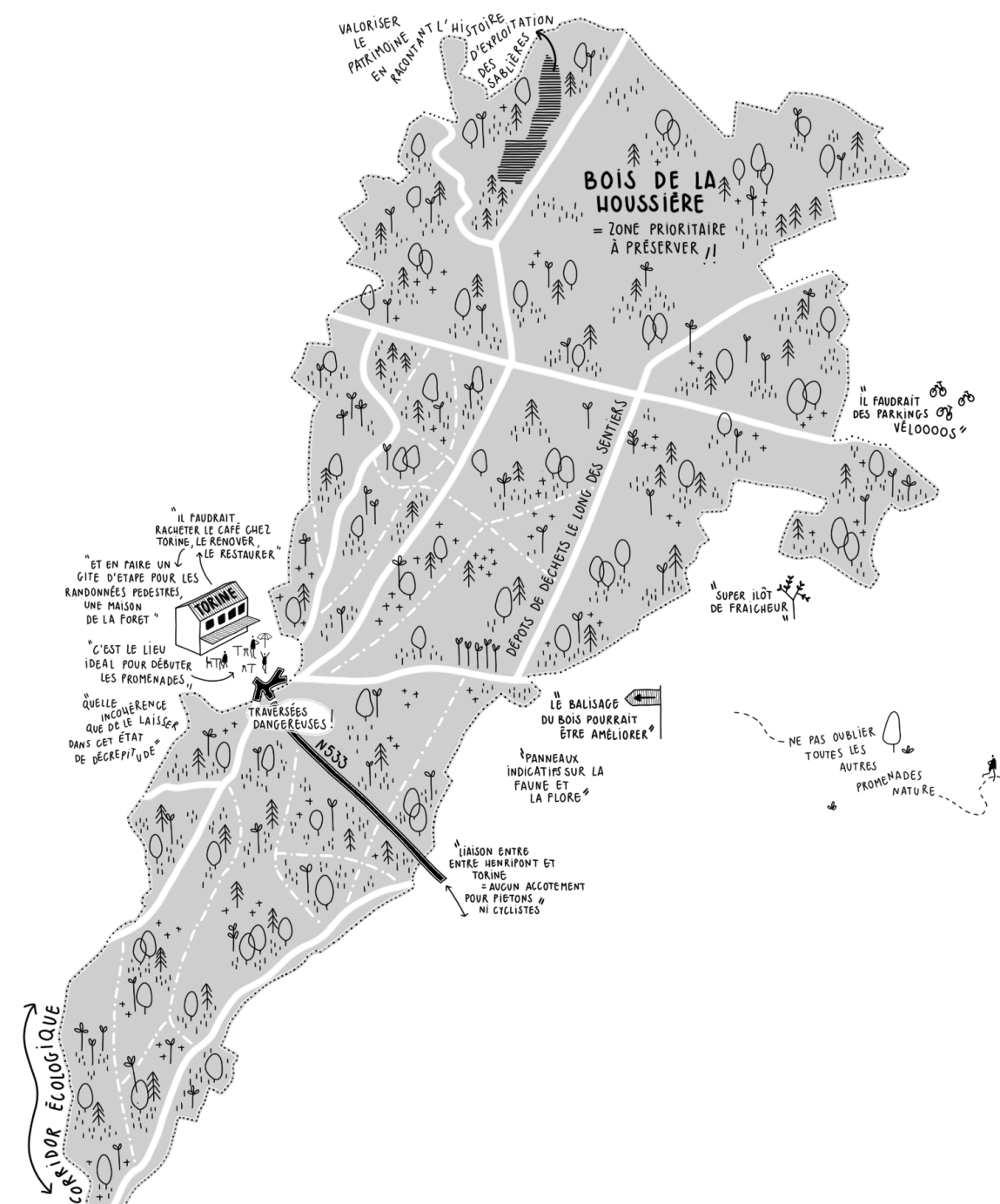
- La N6 traverse Braine-le-Comte, en joignant Tubize à Soignies.
- La N533 qui relie Steenkerque à Ronquières en passant par Petit-Roeulx-lez-Braine, Braine-le-Comte et Henripont.
- La N280 traversant Hennuyères



ORGANISATION DES VILLAGES ET DYNAMIQUES TERRITORIALES

Braine-le-Comte se compose de 6 villages (Steenkerque, Petit-Roeulx-lez-Braine, Braine-le-Comte, Hennuyères, Henripont et Ronquières). Ces villages et la façon dont ils interagissent entre eux impactent autant la **qualité de vie des habitants**, que la **structuration urbaine** et la **gestion des infrastructures et des équipements**, dans la mesure où ils doivent progressivement s'intégrer pleinement dans le fonctionnement du territoire communal.

VOS CONTRIBUTIONS



Un échantillon important mais non représentatif

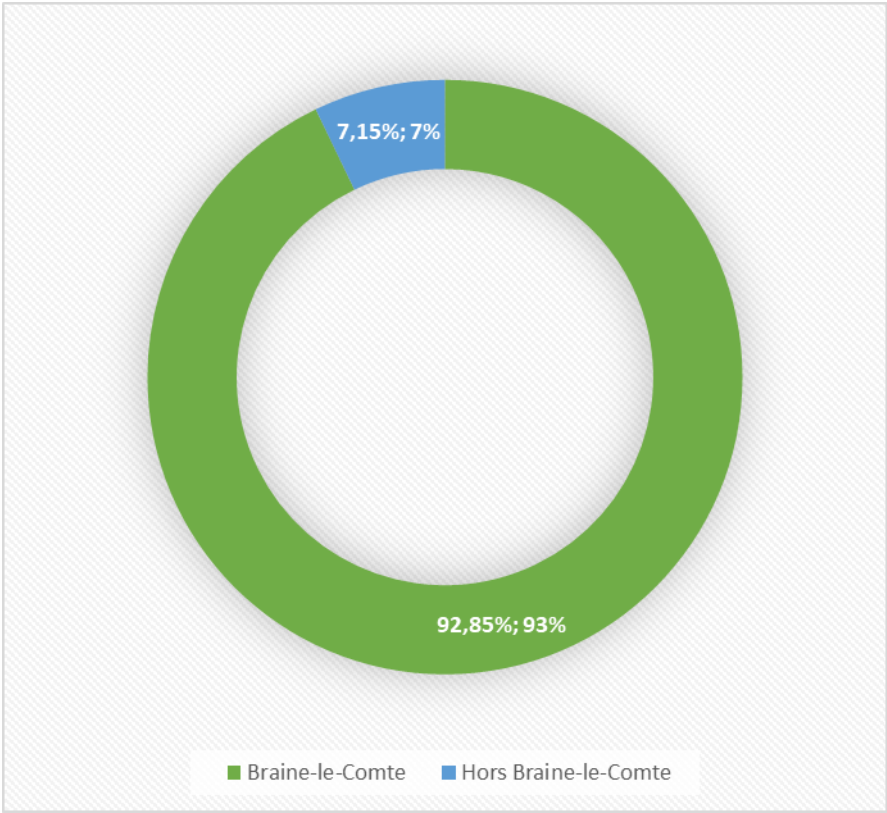
Bien que le nombre de réponses soit significatif, les participants ne constituent pas un échantillon statistiquement représentatif de la population. Certaines catégories de population ou certains secteurs géographiques peuvent être davantage représentés que d'autres.

Pour cette raison :

- les résultats sont principalement présentés **en nombre de citations ou d'occurrences** ;
- les pourcentages sont utilisés avec prudence ;
- les chiffres ne peuvent pas être interprétés comme représentatifs de l'opinion de l'ensemble des habitants de la commune.

L'intérêt de l'exercice réside davantage dans l'identification des tendances récurrentes et des thèmes revenant fréquemment dans les contributions que dans la mesure quantitative précise de leur importance.

Un noyau dur historique stable : une part substantielle de la population réside depuis plus de 30 ans à Braine-le-Comte. Elle est représentée par 34 % de l'échantillon. Cela confirme la cohabitation entre une dynamique démographique récente et une population fortement enracinée. On notera cependant que quelques personnes ont répondu « toute ma vie » ou en fonction de l'époque où leur famille s'était installée, et non de leur propre durée de vie sur place.

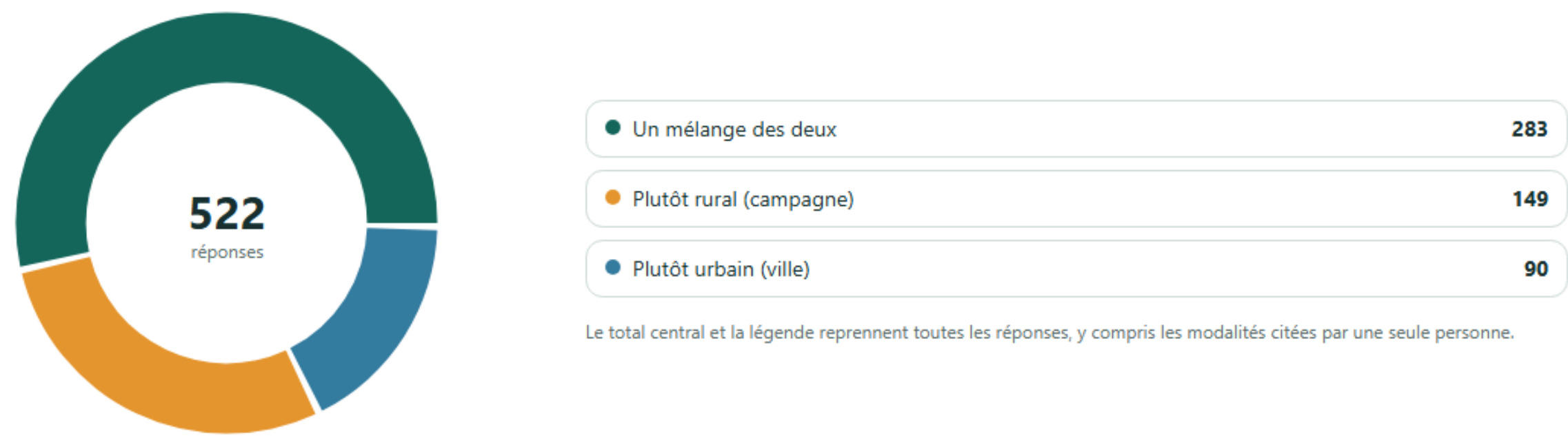


- 688 habitant.es de Braine-le-Comte (= 92,85% des répondant.es)
- 53 personnes domiciliées dans une autre commune (= 7,15% des répondant.es)
- 3 personnes ne précisent pas leur lieu de domicile.

Durée de présence dans la localité	Nombre de personnes (Effectif)	Pourcentage
• 0 à 5 ans de vie à BLC	85	13,1 %
• 6 à 15 ans	143	22,0 %
• 16 à 30 ans	198	30,4 %
• 31 à 50 ans	137	21,0 %
• Plus de 50 ans	88	13,5 %
Total	651	100 %

1.1 Comment percevez-vous votre environnement de vie à Braine-le-Comte ?

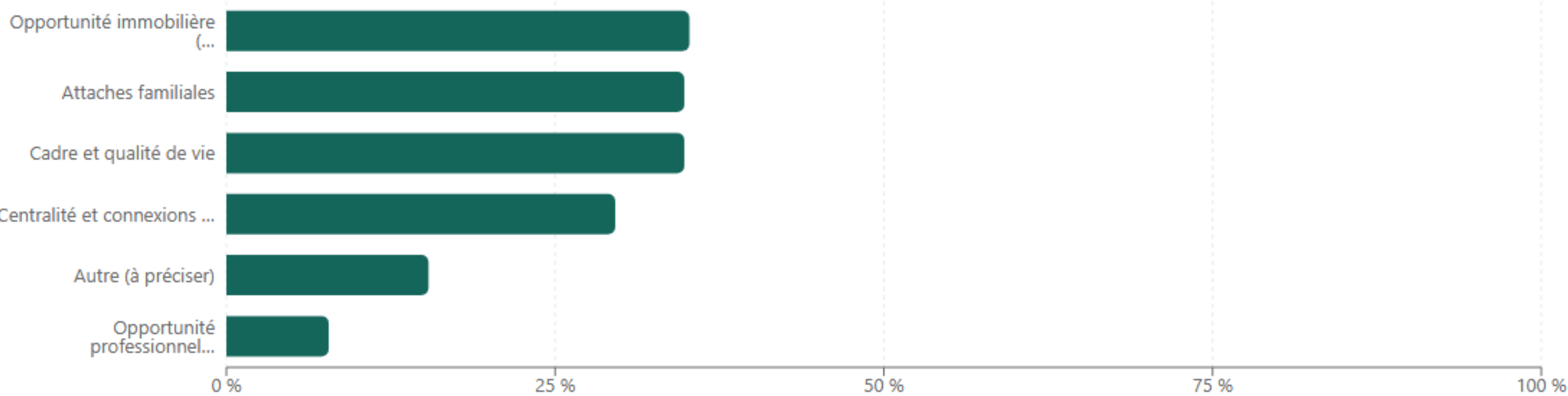
Répartition des réponses à choix unique.



Le total central et la légende reprennent toutes les réponses, y compris les modalités citées par une seule personne.

1.2 Pour quelles raisons habitez-vous ou fréquentez-vous Braine-le-Comte ?

Part parmi les répondants du groupe à cette question.





Q05 — Tranche d'âge :

Comparaison : Ensemble sélectionné · Réponses à la question : 666. Sans filtre.

Répartition des réponses à choix unique.



● Entre 51 et 65 ans	238
● Entre 36 et 50 ans	199
● Entre 66-79 ans	109
● Entre 20 et 35 ans	103
● Moins de 20 ans	10
● 80 ans ou plus	7

Le total central et la légende reprennent toutes les réponses, y compris les modalités citées par une seule personne.

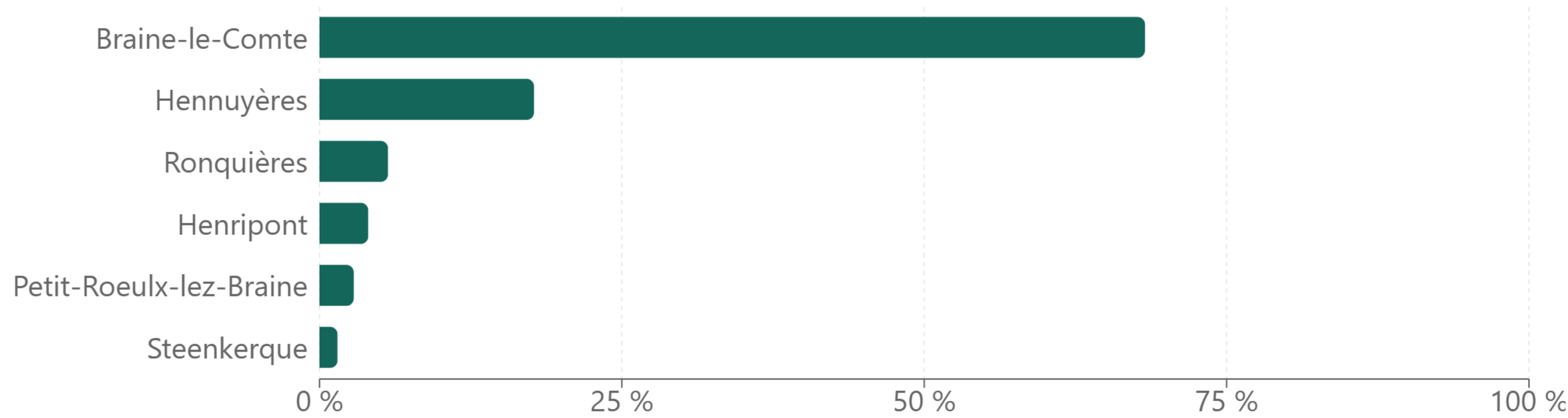
SDC de Braine-le-Comte · Questionnaire habitants · Résultats déclaratifs, échantillon non représentatif.



Q02 — Localisation de votre résidence :

Comparaison : Ensemble sélectionné · Réponses à la question : 671. Sans filtre.

Part parmi les répondants du groupe à cette question.



Modalités affichées : 1–6 sur 6.

SDC de Braine-le-Comte · Questionnaire habitants · Résultats déclaratifs, échantillon non représentatif.

Q14 — Où exercez-vous votre profession ?

Comparaison : Ensemble sélectionné · Réponses à la question : 486. Sans filtre.

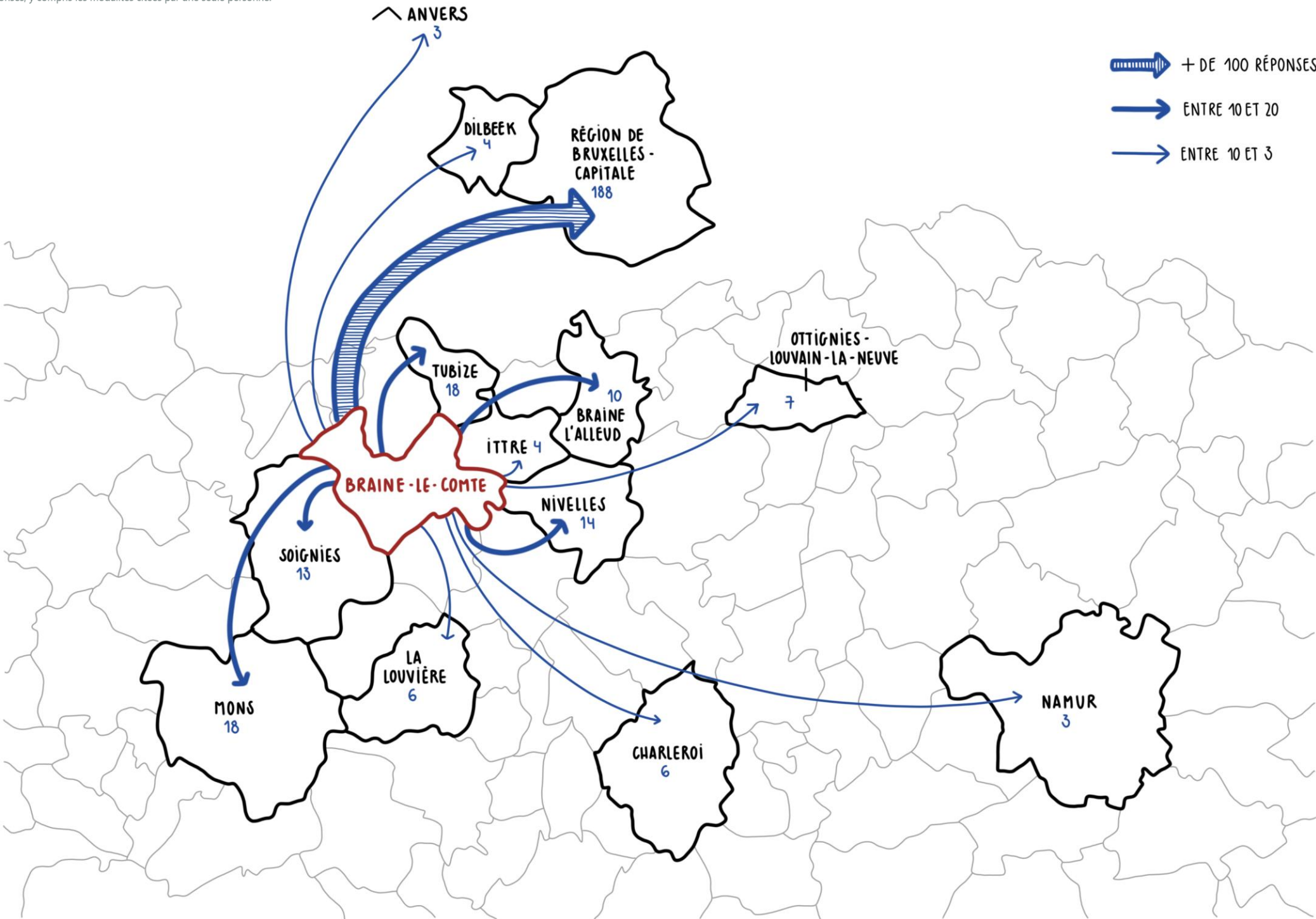
Répartition des réponses à choix unique.



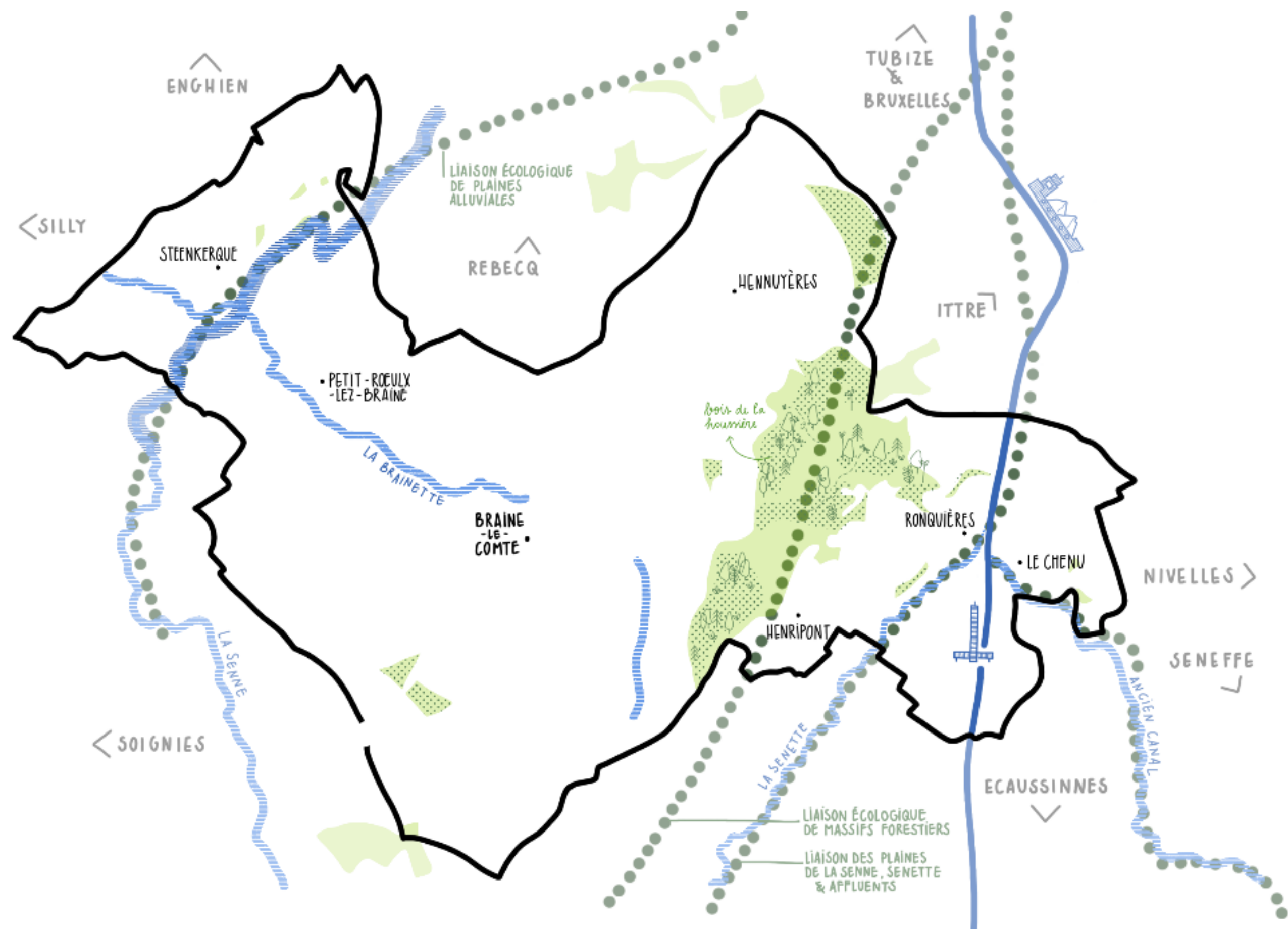
Hors commune (précisez la localité)	360
À Braine-le-Comte	126

Le total central et la légende reprennent toutes les réponses, y compris les modalités citées par une seule personne.

SDC de Braine-le-Comte · Questionnaire habitants · Résultats déclaratifs, échantillon non représentatif.

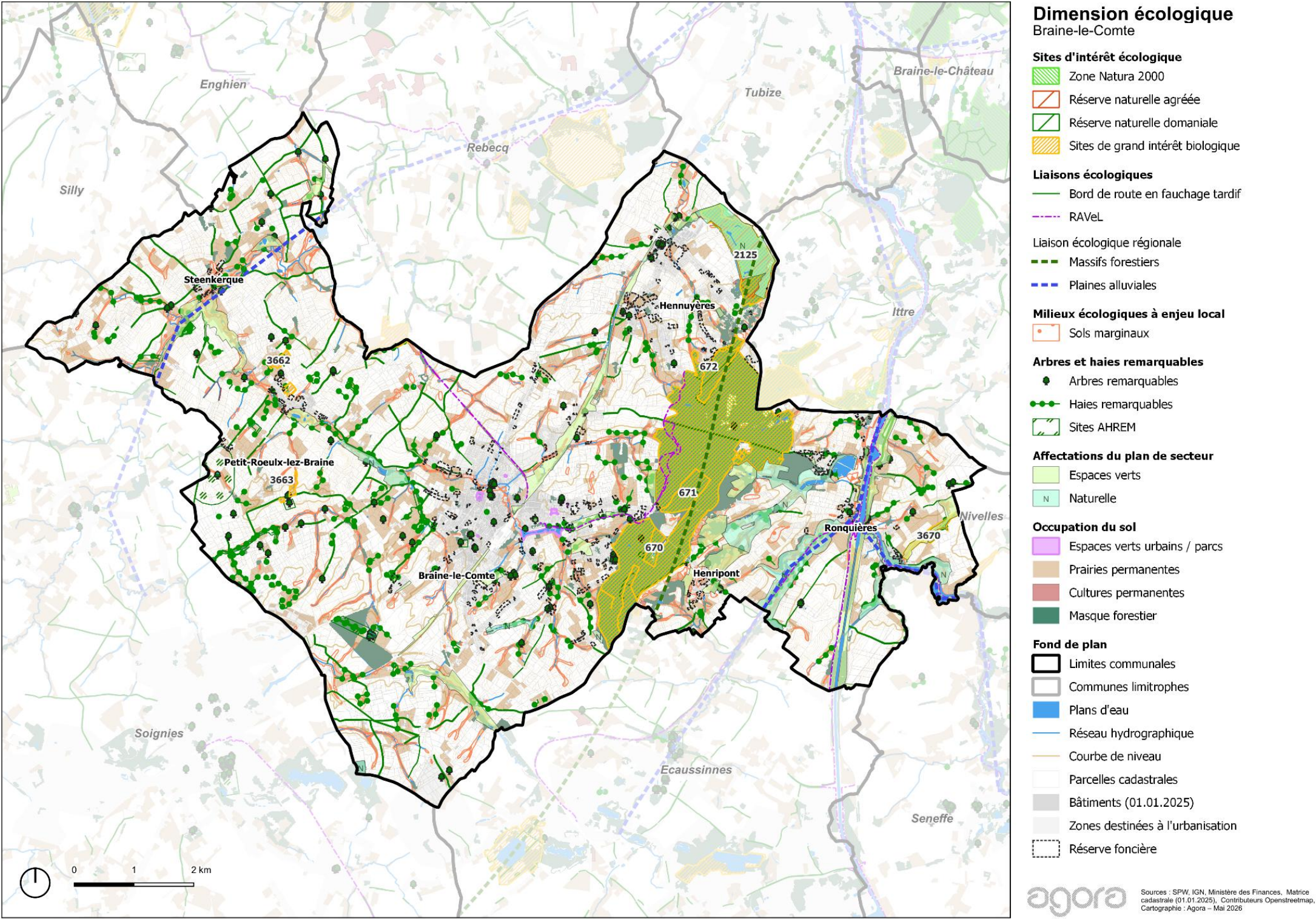


CONTRAINTES ET POTENTIALITÉS DU CADRE NATUREL ET ÉCOLOGIQUE



CONSTAT

- Braine-le-Comte dispose d'un réseau écologique exceptionnellement riche et structuré autour du **Bois de la Houssière**, des **vallées alluviales** et d'un maillage dense de milieux naturels.
- La commune joue un **rôle de connexion écologique régional** entre plusieurs massifs forestiers et vallées.
- L'accès à la nature est globalement bon grâce à la ruralité du territoire, mais les **espaces verts publics** et la **canopée** restent **insuffisants dans les zones urbanisées**, notamment au centre-ville.





VOS PRÉOCCUPATIONS



PRÉSERVER LE CARACTÈRE RURAL, PAYSAGER ET NATUREL DE L'ENTITÉ

La volonté de préserver l'identité rurale de Braine-le-Comte apparaît comme une constante dans les contributions.

Les habitants soulignent l'importance de :

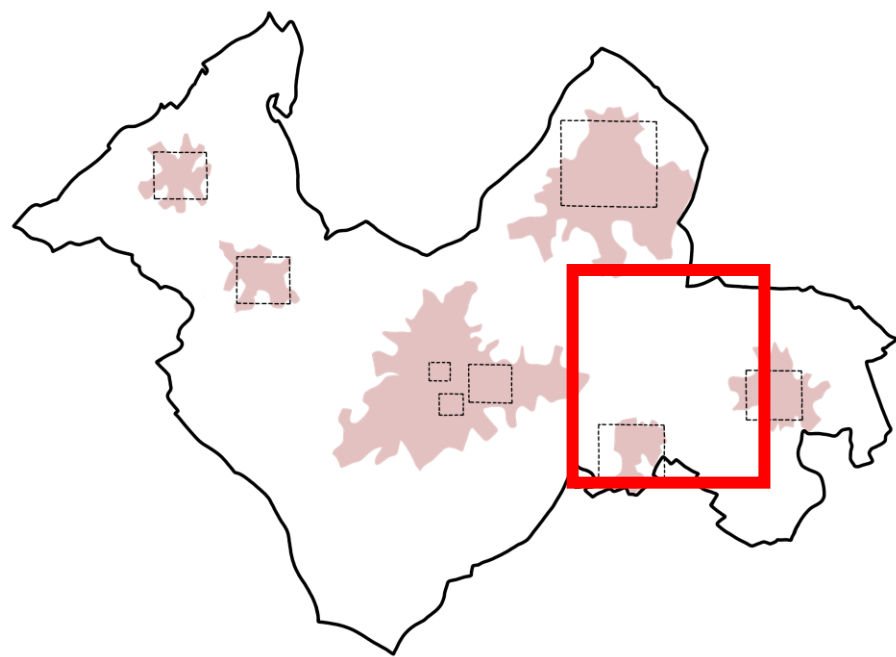
- maintenir les espaces agricoles ;
- protéger les paysages ouverts ;
- préserver les coupures vertes entre les villages ;
- conserver les haies, arbres anciens et sentiers ;
- éviter l'effacement progressif des caractéristiques villageoises.

Le **Bois de la Houssière** est régulièrement cité comme un patrimoine naturel majeur à protéger, valoriser et rendre accessible tout en préservant sa biodiversité.

Cette préoccupation s'inscrit également dans un contexte de sensibilisation croissante aux enjeux climatiques.

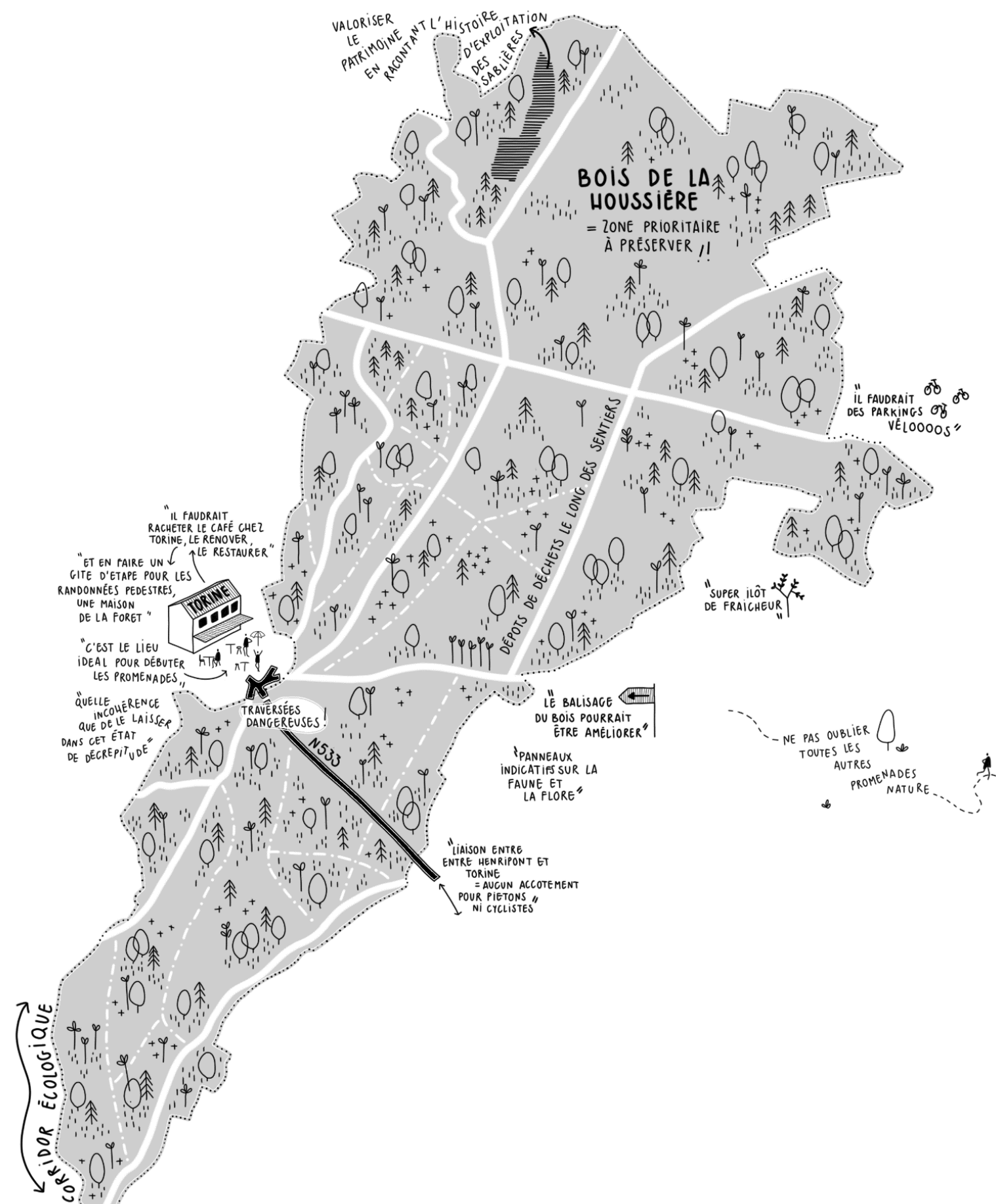
ENJEUX

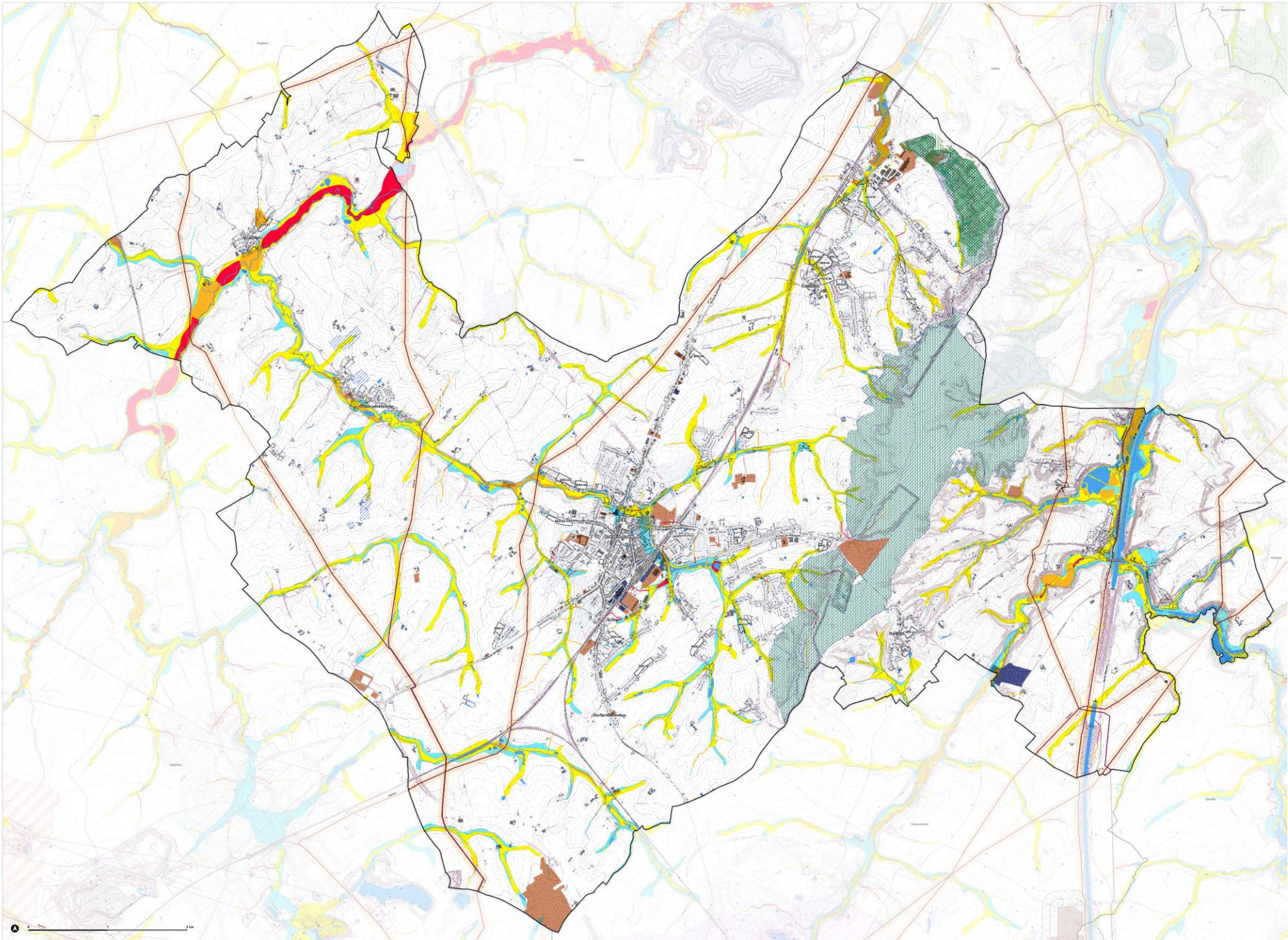
- Préserver la biodiversité et les réservoirs écologiques majeurs face aux pressions d'urbanisation.
- Renforcer la résilience climatique du territoire par le développement de la canopée et la protection des milieux naturels.
- Garantir l'équilibre entre développement urbain, qualité de vie des habitants et maintien des continuités écologiques.
- Valoriser le caractère rural, paysager et naturel de Braine-le-Comte comme élément structurant du développement communal.



LES GRANDS ENJEUX À RETENIR :

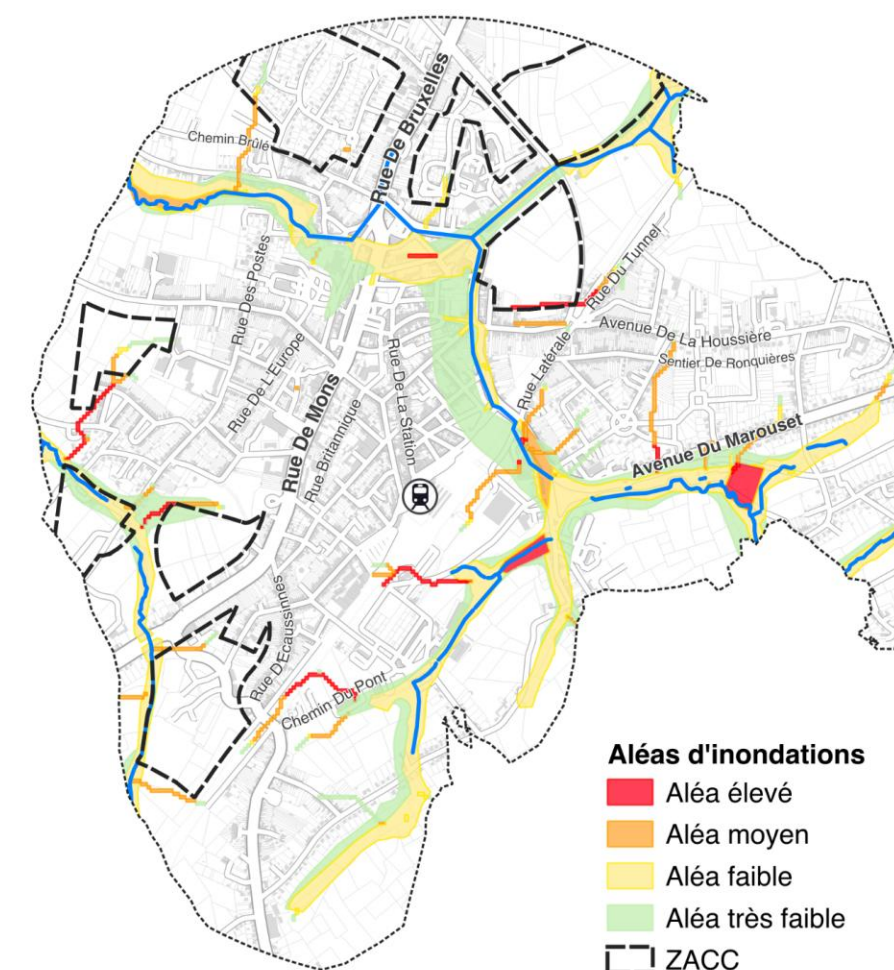
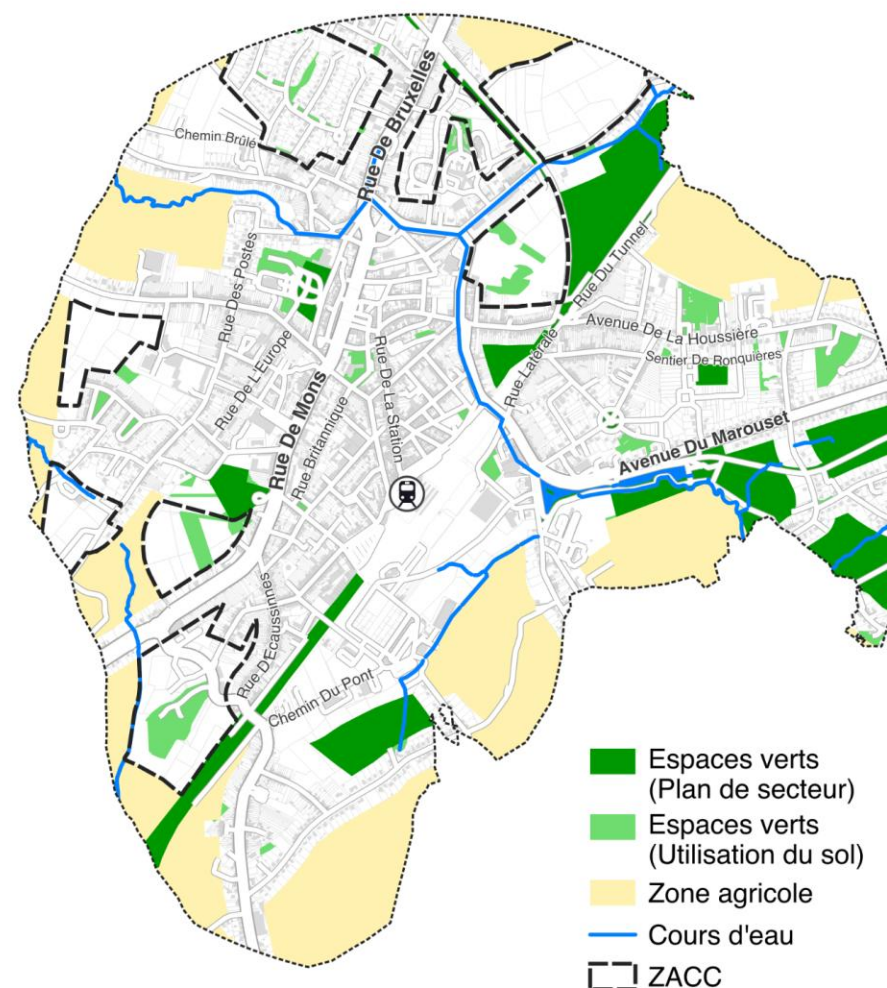
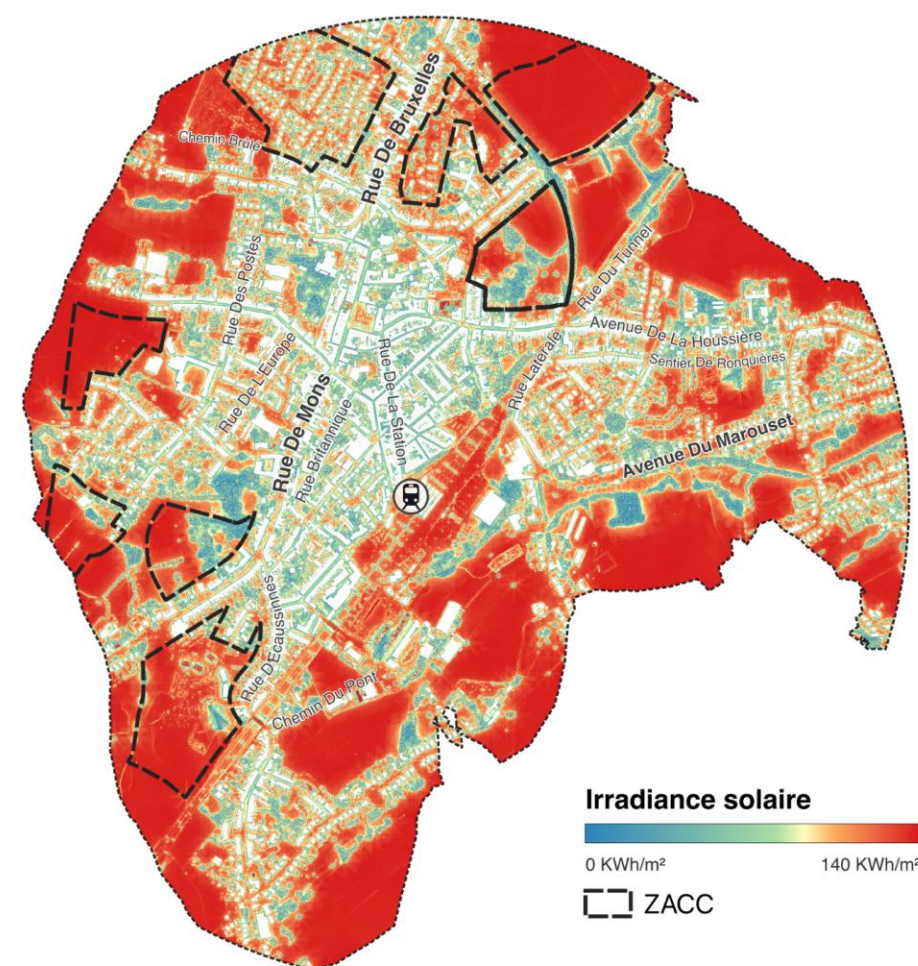
- ❖ Préserver le Bois de la Houssière comme îlot de fraîcheur et corridor écologique, en contrôlant les usages humains
- ❖ Baliser davantage les sentiers
- ❖ Créer des débuts et fins de promenade avec des zones de stationnement et des équipements





Commune : Braine-le-Comte		
Contrainte / Potentialité	Superficie (ha)	Parcelles
Réserve foncière totale	114,91 ha	315 parcelles
CONTRAINTES ÉLEVÉES		
Aléas d'inondations élevés	0,14 ha	3 parcelles
Natura 2000	0,08 ha	2 parcelles
CONTRAINTES À L'URBANISATION		
Aléas d'inondations - Débordement très faible	3,75 ha	40 parcelles
Aléas d'inondations - Débordement faible	12,13 ha	63 parcelles
Aléas d'inondations - Débordement moyen	1,59 ha	22 parcelles
Éboulements - Fortes pentes : risque faible	0,69 ha	4 parcelles
Contraintes physiques - Bord de cours d'eau (6 m)	3,24 ha	42 parcelles
Contraintes physiques - Axes de ruissellement très faibles	0,19 ha	11 parcelles
Contraintes physiques - Axes de ruissellement faibles	0,03 ha	1 parcelle
Contraintes physiques - Axes de ruissellement moyens	0,12 ha	6 parcelles
Contraintes physiques - Axes de ruissellement forts	0,10 ha	2 parcelles
Contraintes écologiques - Natura 2000 (buffer 100 m)	8,35 ha	23 parcelles
Contraintes écologiques - SGIB	0,24 ha	4 parcelles
Contraintes écologiques - Liaison écologique régionale (buffer 100 m)	1,20 ha	11 parcelles
État des sols - Pêche	1,09 ha	7 parcelles
État des sols - Lavande	0,33 ha	1 parcelle
Contraintes légales - Captages: Points de captages (buffer 25 m)	0,42 ha	13 parcelles
Contraintes légales - Périmètre de réservation (Plan de secteur)	5,09 ha	11 parcelles
Contraintes paysagères - Périmètre d'Intérêt Paysager (ADESA)	23,11 ha	81 parcelles
Contraintes paysagères - AHREM - Arbres remarquables	0,10 ha	4 parcelles
Contraintes paysagères - AHREM - Haies remarquables	1,49 ha	18 parcelles
Contraintes paysagères - AHREM - Sites remarquables	0,08 ha	3 parcelles
Nuisances sonores - Bruit ferroviaire faible	21,71 ha	58 parcelles
Nuisances sonores - Bruit ferroviaire moyen	3,88 ha	23 parcelles
Nuisances sonores - Bruit ferroviaire élevé	0,22 ha	3 parcelles
Nuisances sonores - Bruit routier faible	1,30 ha	10 parcelles
Nuisances sonores - Bruit routier moyen	3,88 ha	23 parcelles
Nuisances sonores - Bruit routier élevé	0,82 ha	13 parcelles
Patrimoine - Sites archéologiques	7,31 ha	44 parcelles
Patrimoine - Périmètre d'Intérêt Culturel (Plan de secteur)	2,67 ha	23 parcelles
SITUATION DE DROIT		
Centralités du SDT	74 parcelles	
SOL	2,15 ha	11 parcelles
Permis d'urbanisation	18,68 ha	99 parcelles
RGBSR	3,96 ha	11 parcelles
ZPU	1,19 ha	6 parcelles
SAR de fait	0,04 ha	1 parcelle
Administration centrale	0,50 ha	1 parcelle
Administration des Entités fédérées	0,50 ha	4 parcelles
Administration des Pouvoirs locaux	1,72 ha	7 parcelles
Autres organismes privés sous tutelle publique	0,94 ha	6 parcelles
Organismes paracommunaux et paraprovinciaux	1,63 ha	8 parcelles
Organismes parastataux, pararégionaux et paracommunautaires	3,72 ha	4 parcelles
Organismes privés à finalité immobilière sociale	0,20 ha	1 parcelle
ÉQUIPEMENT DES PARCELLES		
Assainissement - Collectif	248 parcelles	
Assainissement - Autonome	73 parcelles	
Égouttage - À réaliser	39 parcelles	
Raccordement au réseau viaire	295 parcelles	
VILLE À 10 MINUTES		
Commerces	114 parcelles	
Culture	78 parcelles	
Services scolaires	132 parcelles	
Santé	82 parcelles	
Gare SNCB	108 parcelles	
Sport	130 parcelles	
Transports en commun	189 parcelles	

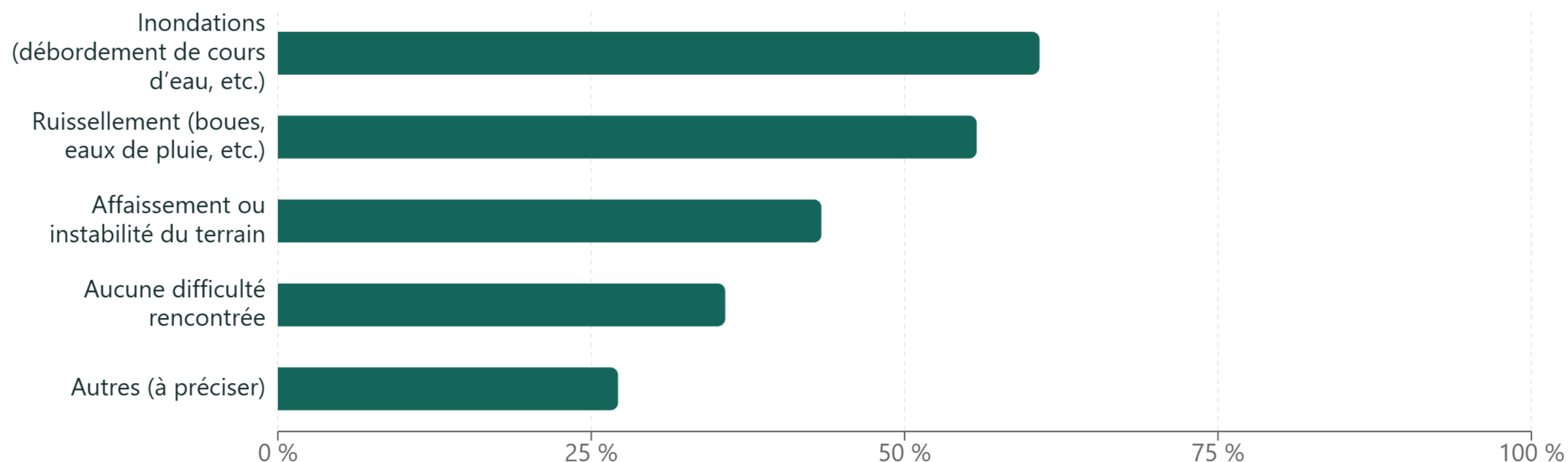
La centralité à Braine-le-Comte : irradiance solaire, espaces verts et aléas d'inondations



Q26 — 2.1 Avez-vous été confronté à des nuisances liées au contexte naturel et physique qui entoure votre domicile ou votre lieu de travail (si vous ne résidez pas à Braine-le-Comte) ? Lesquelles ? Localisation et origine (si connue)

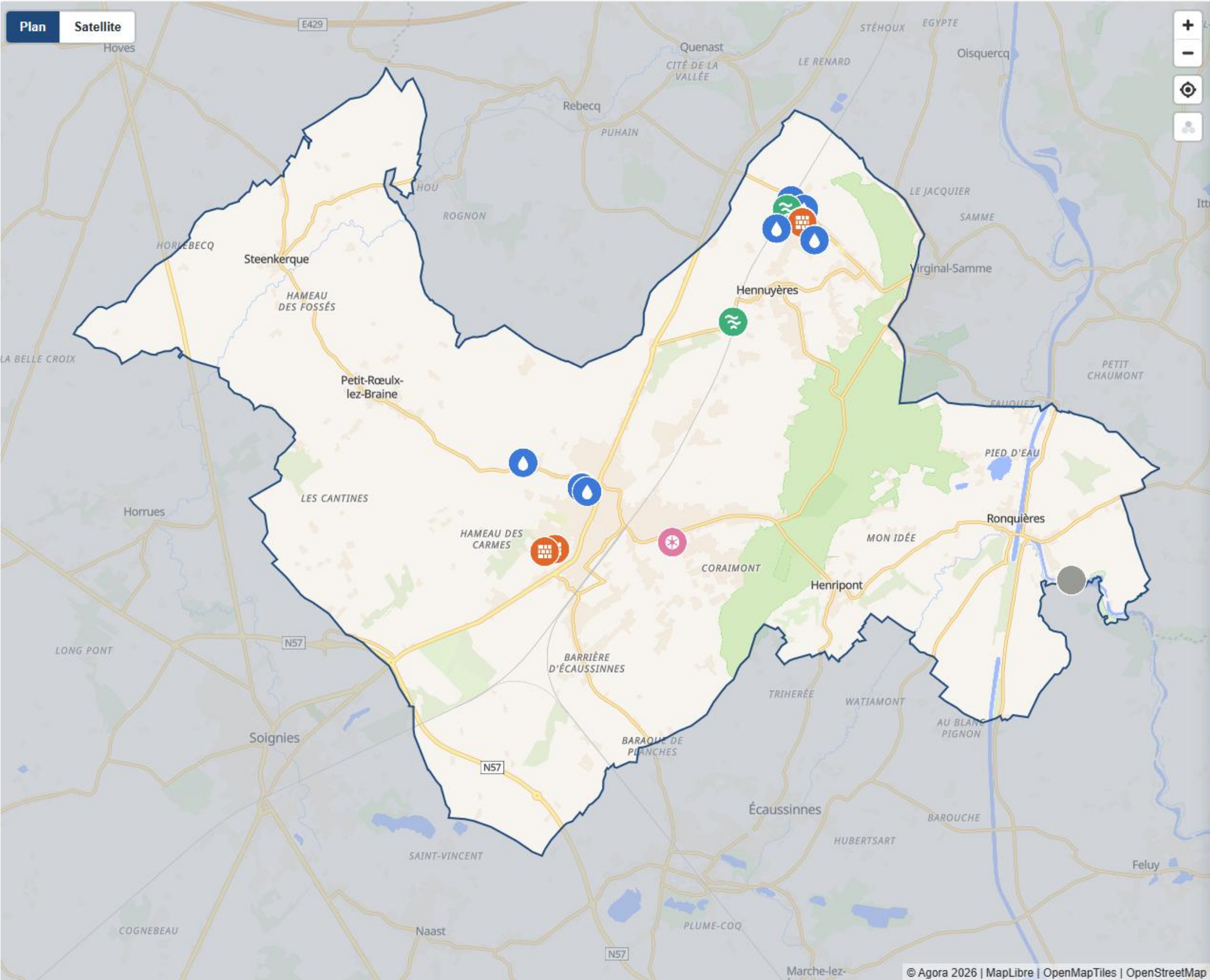
Comparaison : Ensemble sélectionné · Réponses à la question : 339. Sans filtre.

Part parmi les répondants du groupe à cette question.



Modalités affichées : 1–5 sur 5.

SDC de Braine-le-Comte · Questionnaire habitants · Résultats déclaratifs, échantillon non représentatif.



Résultats de la consultation
COMMUNE DE BRAINE-LE-COMTE

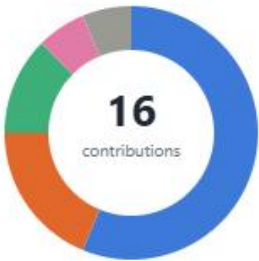


THÈMES (161 contributions)

- Mobilité
- Risque naturel
- Paysage
- Pollution

Risque naturel (16 contributions)

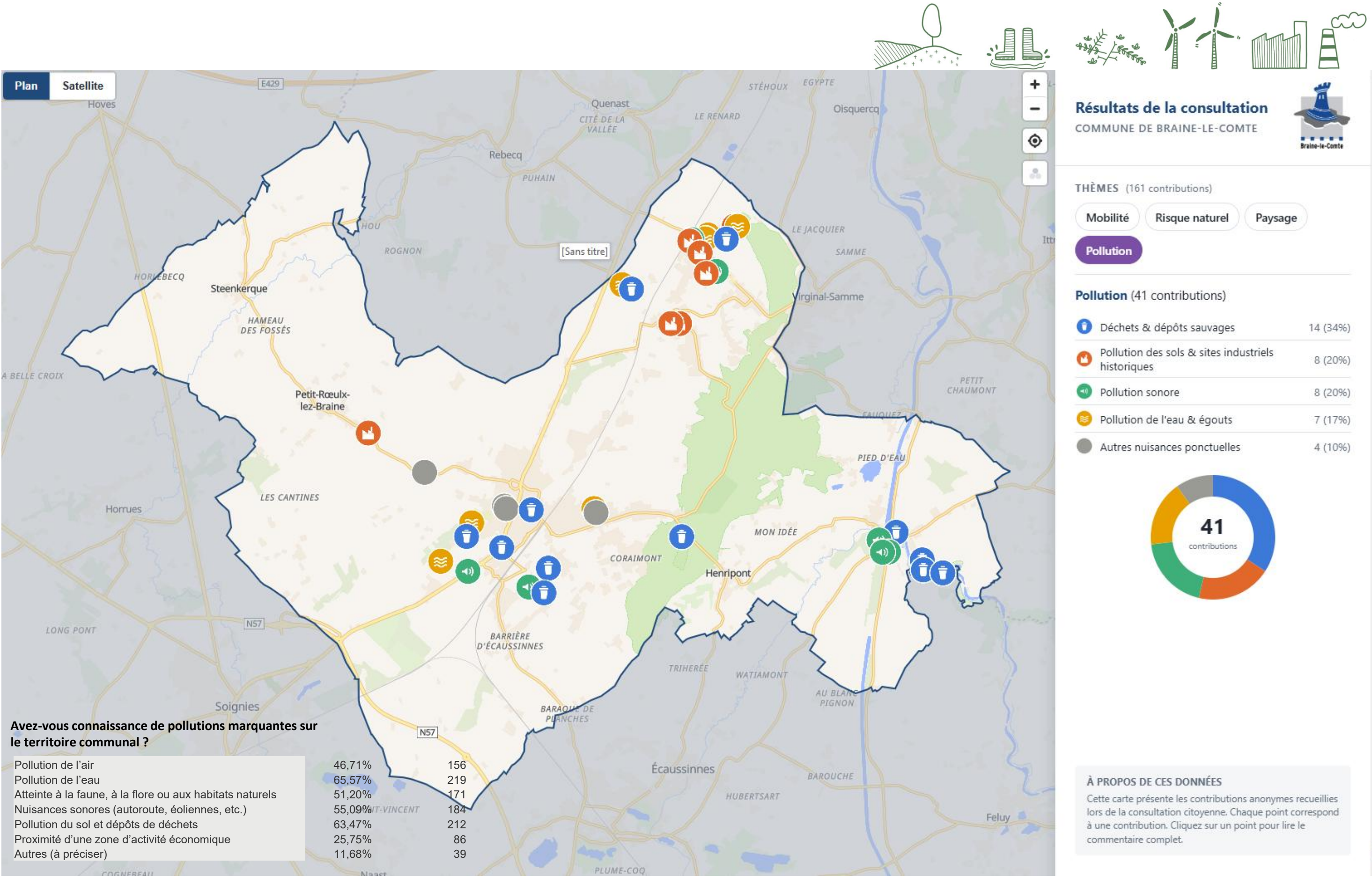
Inondations & débordements de cours d'eau	9 (56%)
Bétonnage des sols / imperméabilisation	3 (19%)
Coulées de boue	2 (13%)
Défaillance des égouts	1 (6%)
Autre	1 (6%)



À PROPOS DE CES DONNÉES

Cette carte présente les contributions anonymes recueillies lors de la consultation citoyenne. Chaque point correspond à une contribution. Cliquez sur un point pour lire le commentaire complet.

OUTIL DÉVELOPPÉ PAR





VOS PRÉOCCUPATIONS



UNE FORTE ATTENTE FACE AUX DÉFIS CLIMATIQUES

Les réponses traduisent une conscience marquée des effets du changement climatique.

Les principaux sujets évoqués sont :

- la multiplication des épisodes de canicule ;
- la nécessité de développer davantage d'ombre et de fraîcheur en ville ;
- l'augmentation de la végétalisation ;
- la plantation d'arbres ;
- la désimperméabilisation des sols ;
- la gestion des eaux pluviales et des risques d'inondation ;
- la préservation des sols naturels.

Plusieurs répondants considèrent que l'adaptation climatique devrait devenir un principe transversal guidant les futurs projets communaux.



VOS PREOCCUPATIONS



RENFORCER LA QUALITÉ DU CADRE DE VIE

Au-delà des projets de développement, de nombreuses remarques portent sur l'entretien quotidien de la commune:

- l'état des voiries ;
- l'entretien des trottoirs ;
- les avaloirs et dispositifs d'évacuation des eaux ;
- la propreté des espaces publics ;
- la gestion des dépôts sauvages ;
- l'entretien des espaces verts.

Une préoccupation récurrente consiste à privilégier l'amélioration et la valorisation de l'existant.

STRUCTURATION DU TERRITOIRE

ACCESSIBILITÉ ET PROXIMITÉ

SCHÉMA DE DÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE (SDT) EN WALLONIE INTÈGRE OFFICIELLEMENT LE CONCEPT DE "VILLE ET VILLAGE À 10 MINUTES" AFIN D'ORGANISER L'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE WALLON POUR LES PROCHAINES DÉCENNIES

Le concept de "Ville ou village à 10 minutes"

Ce modèle vise à offrir à chaque citoyen un accès direct à la majorité des **équipements, commerces et services de base** (écoles, crèches, cabinets médicaux, commerces de proximité, transports en commun) en **maximum 10 minutes à pied ou à vélo** depuis son domicile.

Pour la Wallonie, l'application de ce concept est étroitement liée à l'objectif de "Zéro Artificialisation Nette" (ZAN) d'ici 2050 :

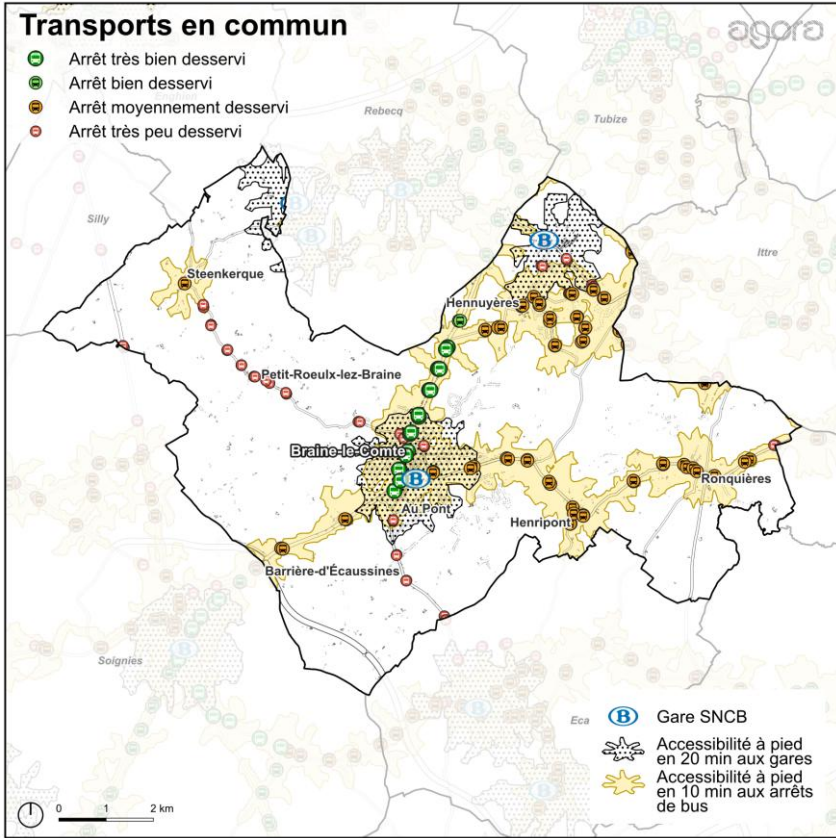
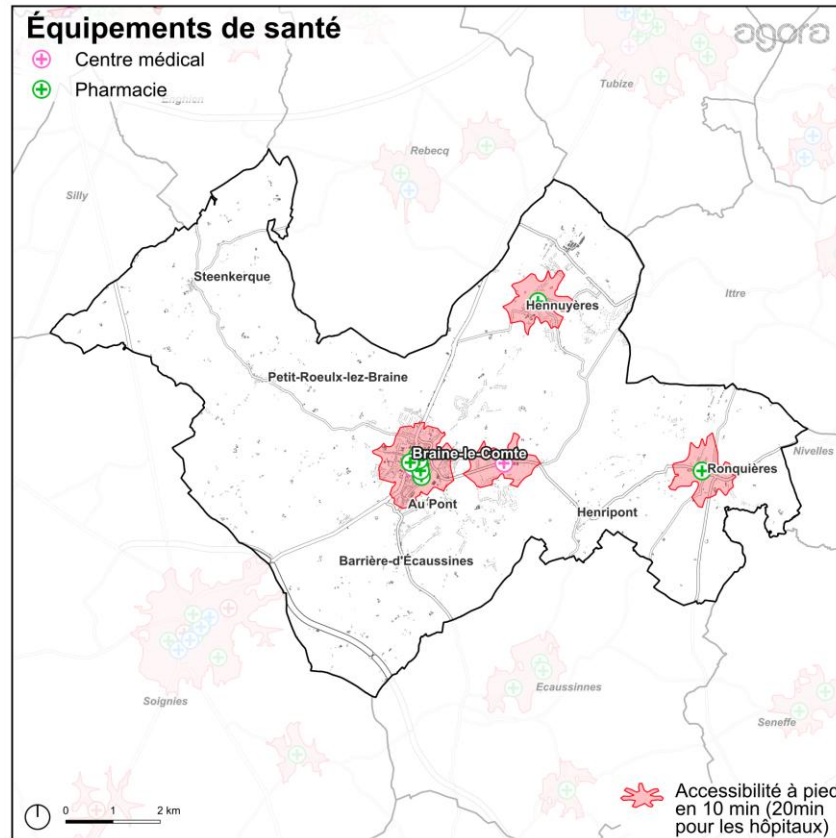
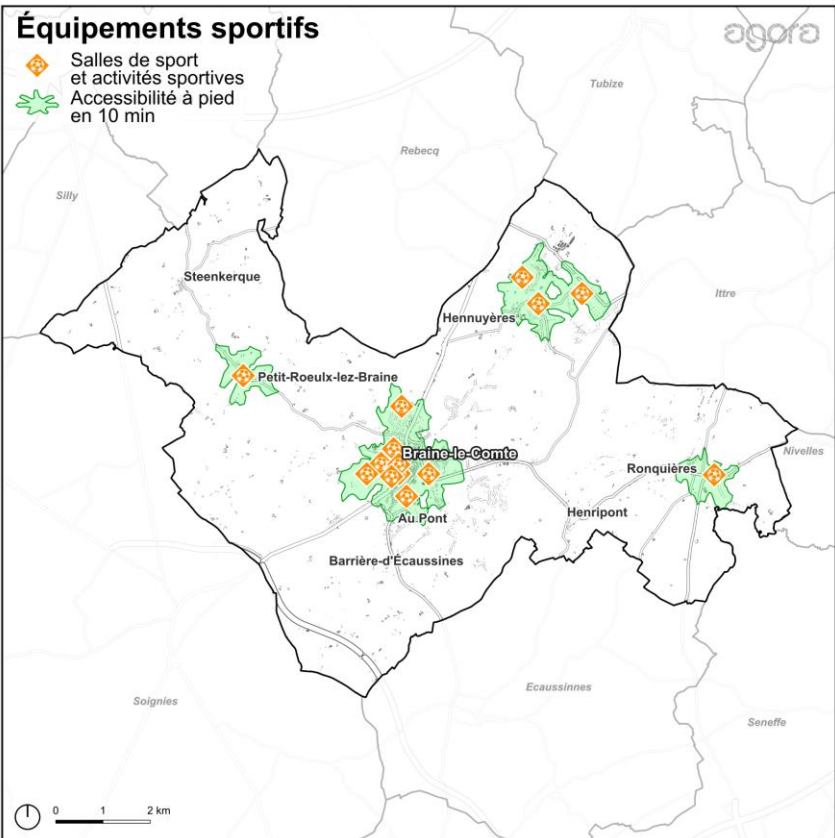
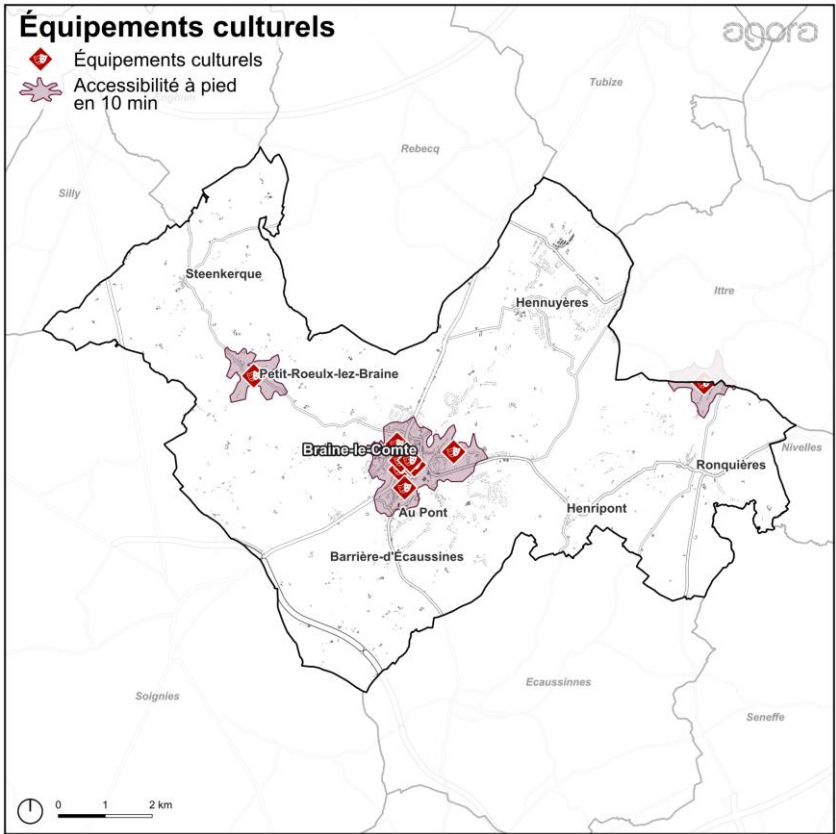
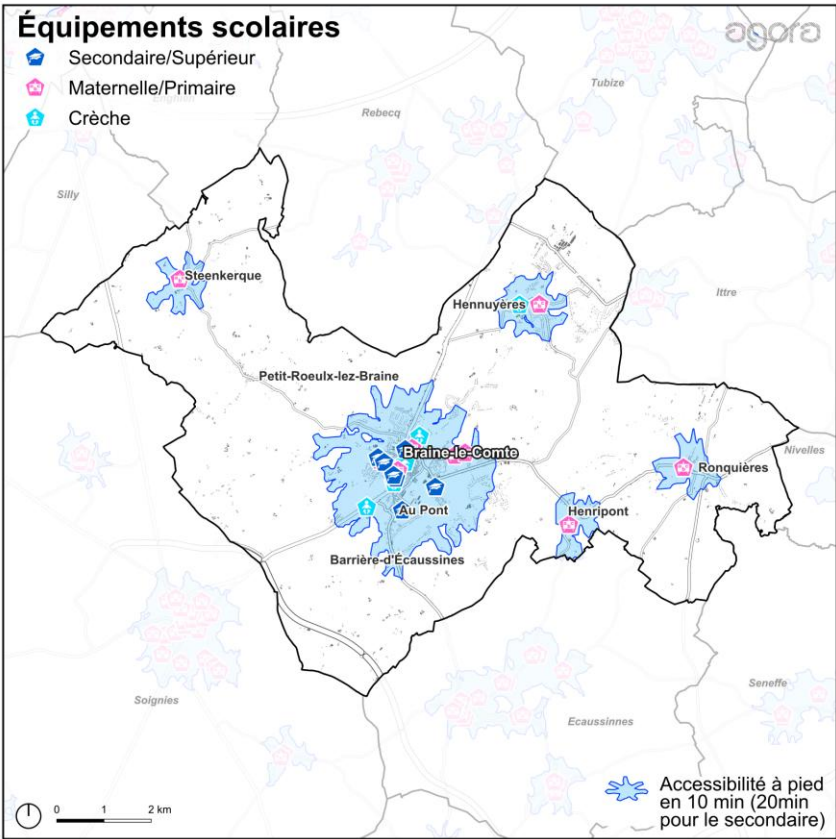
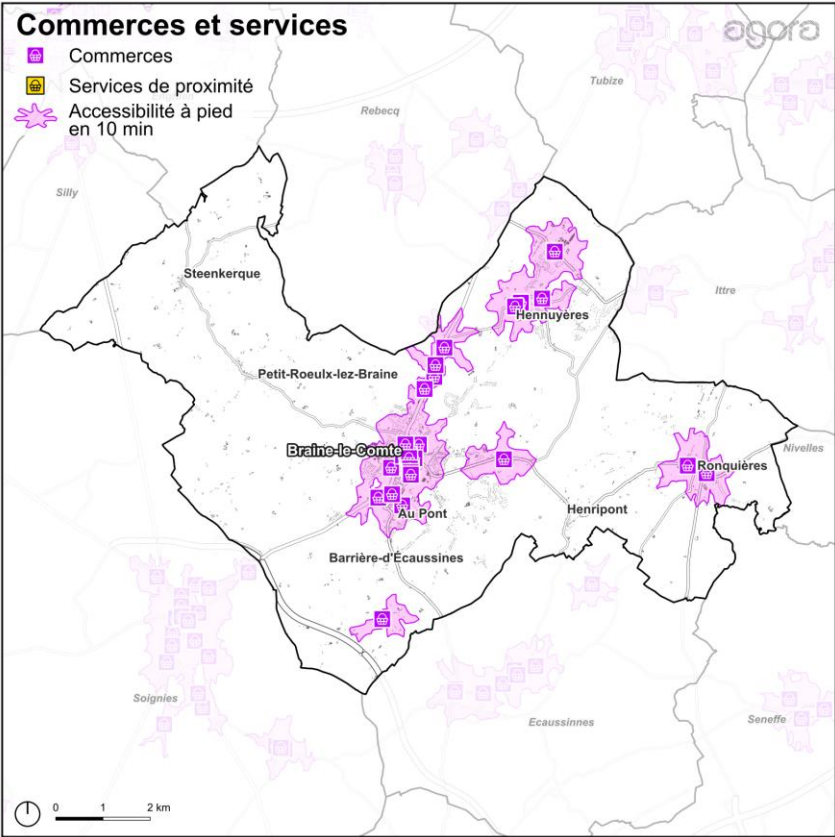
- **La création de "centralités"** : Le SDT impose de redéfinir le territoire autour de noyaux urbains ou villageois denses. C'est à l'intérieur de ces centralités que l'on concentre les nouveaux logements et services pour s'assurer qu'ils restent accessibles à moins de 10 minutes.

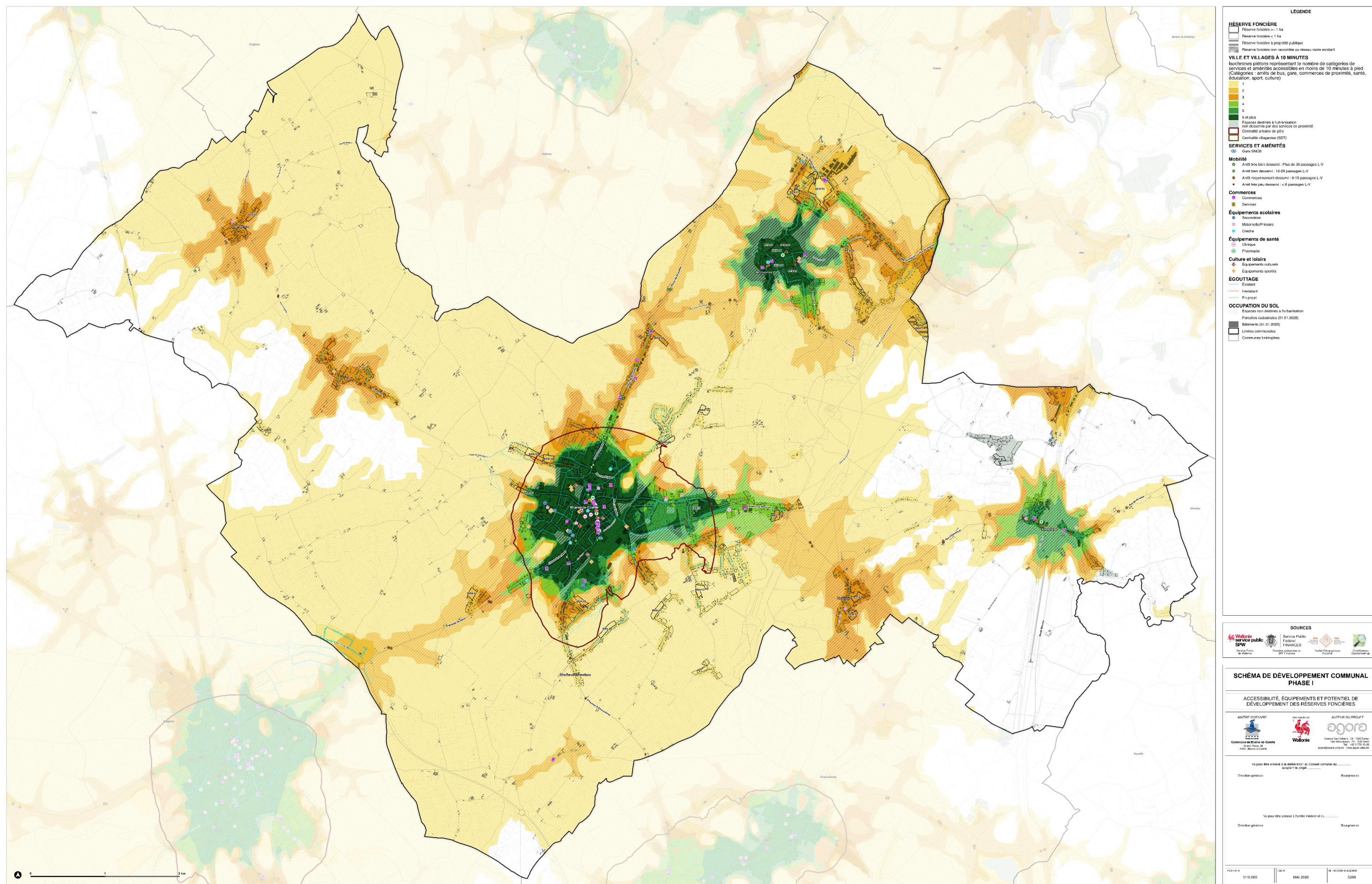
- **La fin de l'éparpillement** : Plutôt que de construire de nouveaux lotissements excentrés qui forcent à utiliser la voiture, le SDT encourage à densifier et à rénover là où les infrastructures existent déjà.



ANALYSE VILLE/VILLAGE À 10 MINUTES

La carte du potentiel constitue une **synthèse transversale** des différents chapitres thématiques relatifs aux **services, aux commerces, aux infrastructures et à la mobilité**. Elle vise à offrir une **lecture globale et intégrée du territoire**, en mettant en évidence les zones les plus favorables au développement au regard de l’accessibilité aux équipements, de la présence de services de proximité et de la qualité des infrastructures.

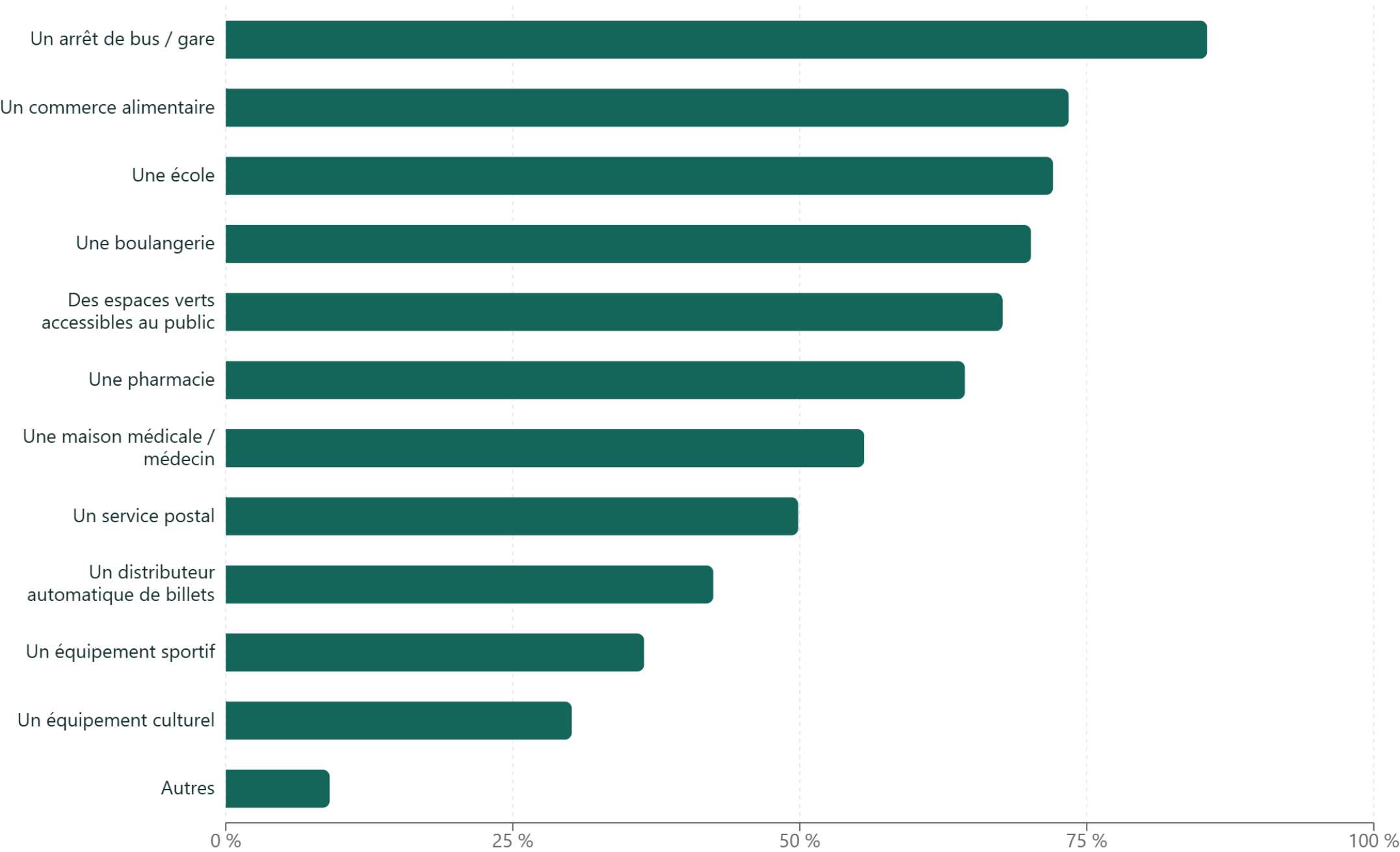




Accessibilité de proximité : de quel(s) service(s) disposez-vous à moins de 10 minutes de chez vous (à pied ou à vélo) ou de votre lieu de résidence ?

Comparaison : Ensemble sélectionné · Réponses à la question : 365. Sans filtre.

Part parmi les répondants du groupe à cette question.



Modalités affichées : 1–12 sur 12.

SDC de Braine-le-Comte · Questionnaire habitants · Résultats déclaratifs, échantillon non représentatif.



VOS PRÉOCCUPATIONS



RÉPONDRE AUX BESOINS DES DIFFÉRENTES GÉNÉRATIONS

Les contributions rappellent également plusieurs préoccupations sociales :

Pour les jeunes et les familles

- manque de places en crèche ;
- offre de loisirs jugée insuffisante ;
- besoin de lieux de rencontre ;
- offre culturelle à renforcer.

Pour les personnes âgées

- accessibilité des services ;
- maintien à domicile ;
- accompagnement dans les démarches administratives et numériques ;
- logements adaptés.

Ces réponses traduisent une attente d'équilibre entre les générations et d'adaptation des services à l'évolution démographique



VOS PREOCCUPATIONS



RENFORCER LE LIEN SOCIAL, LA CONVIVIALITÉ ET LA PARTICIPATION CITOYENNE

Un sentiment partagé est celui d'un affaiblissement des liens de proximité.

Plusieurs habitants regrettent :

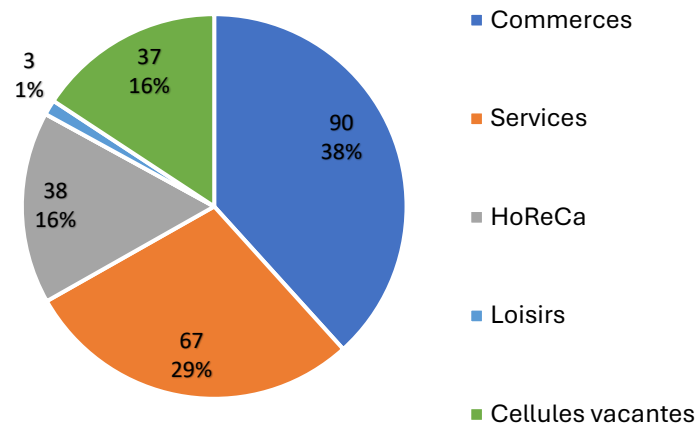
- la diminution des lieux de rencontre ;
- le manque d'espaces conviviaux ;
- l'isolement croissant de certaines personnes ;
- une intégration parfois difficile des nouveaux habitants.

Les réponses mettent en avant l'importance :

- du vivre-ensemble ;
- de la solidarité entre générations ;
- des lieux de rencontre informels ;
- des projets citoyens ;
- des événements favorisant les échanges.

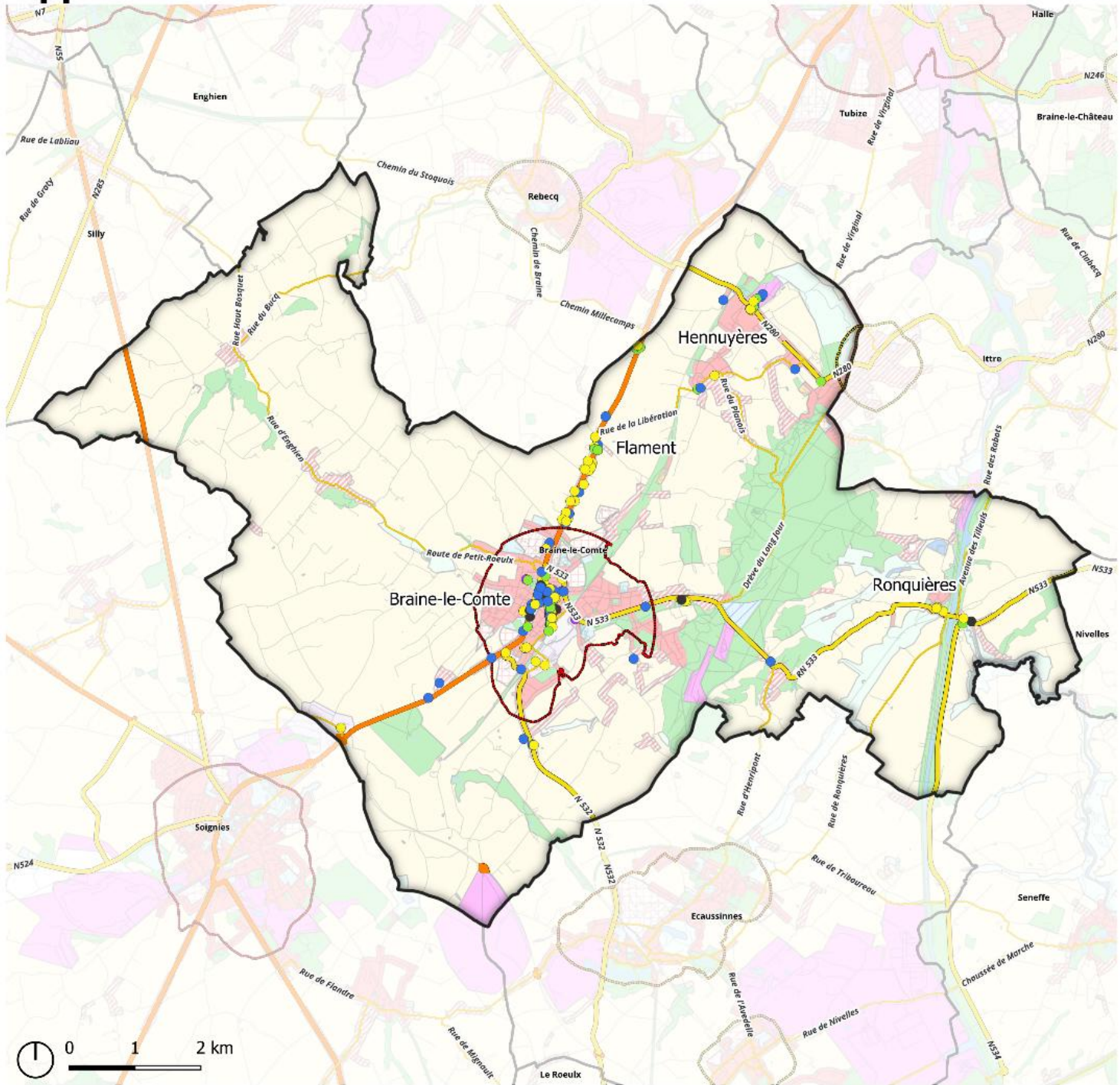
Parallèlement, de nombreux répondants expriment le souhait d'être davantage associés aux grands projets d'aménagement et aux décisions ayant un impact sur leur cadre de vie

- 235 cellules à caractère commercial, totalisant une surface de vente active de 34.505 m².
- Les commerces sont principalement localisés dans le centre de Braine-le-Comte, le long de la rue de la Station et le long de la N6 (développement commercial plus récent vers le nord).
- Taux d'équipement de 988 m² /1.000 hab. (surface de vente active en commerces de détail).
- Concentration de la vacance commerciale dans le centre de Braine-le-Comte, entraînant des ruptures dans le linéaire commercial. Ces ruptures sont renforcées par la conversion de cellules anciennement commerciales vers des logements.
- Part intéressante de commerces de proximité (deux-tiers de l'appareil commercial).
- La commune de Braine-le-Comte est entourée de plusieurs pôles commerciaux importants. Les plus proches sont Soignies et Nivelles. Ce sont ces pôles qui permettent aux habitants de Braine-le-Comte de répondre à l'ensemble de leurs besoins.
- L'évasion commerciale hors de la Wallonie est importante pour les achats légers et lourds.
- L'évasion via l'E-commerce qui représente plus d'un quart des achats légers est particulièrement présente.
- Le bassin d'achats lourds est davantage équipé que la moyenne wallonne et le bassin d'achats légers, moins équipé. Le bassin d'achats alimentaires présente au taux d'équipement similaire au taux wallon.



Appareil commercial - Braine-le-Comte

UPcity



- Typologie**
- Cellules vacantes
 - Commerces
 - HoReCa
 - Loisirs
- Centralités du SDT**
- Centralité urbaine de pôle
 - Centralité urbaine
 - Centralité villageoise

Sources : SPW, IGN, Contributeurs Openstreetmap, Fond de plan : Plan de secteur Cartographie : UPcity – Avril 2026



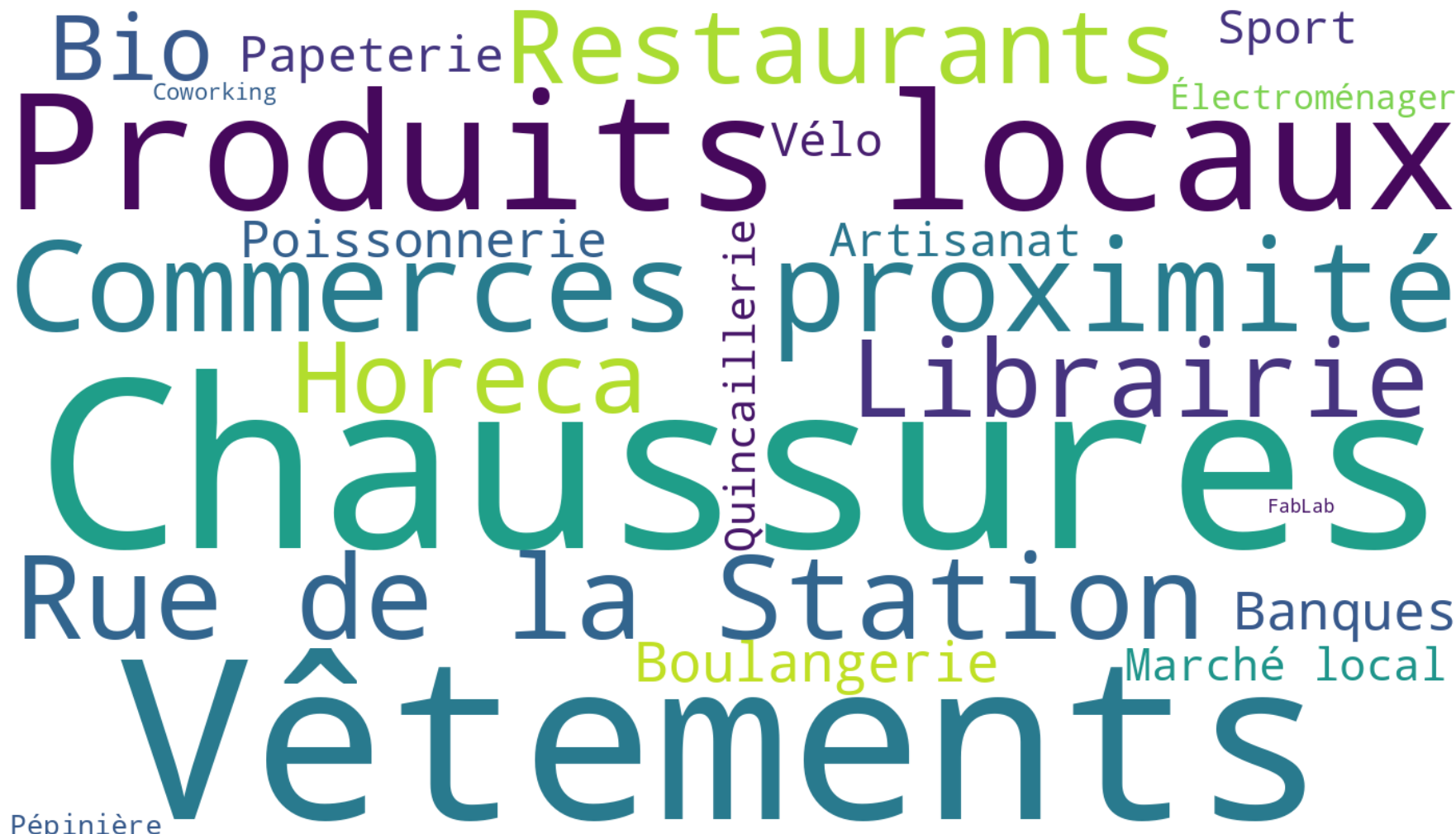
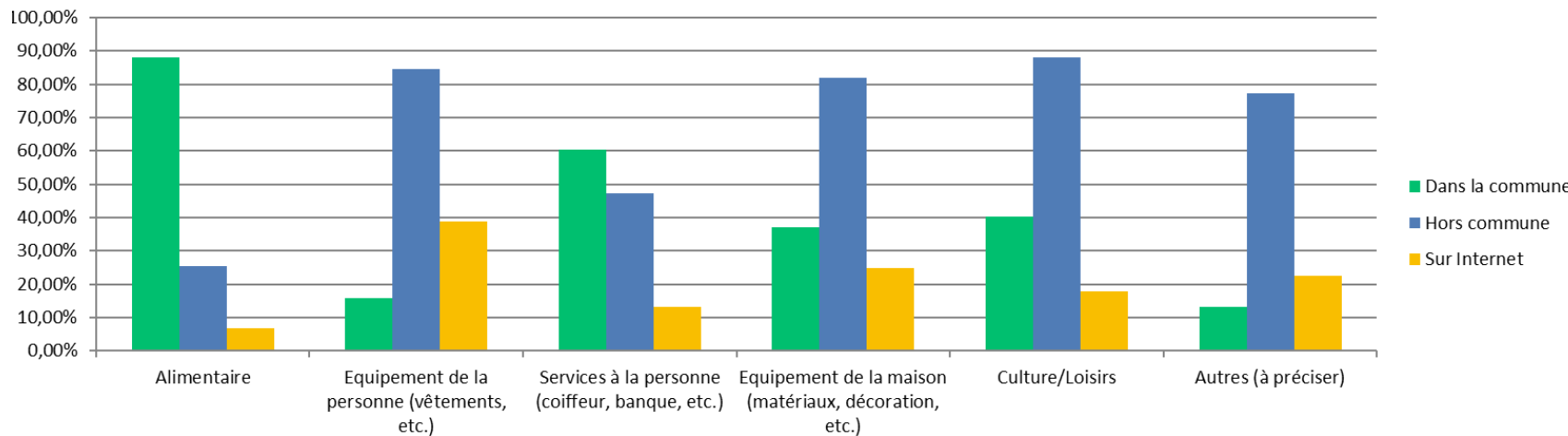
VOS PRÉOCCUPATIONS

PRÉOCCUPATIONS LES PLUS RÉCURRENTES

- 1.Redynamisation du centre-ville et de la Rue de la Station
- 2.Maintien et développement des commerces locaux
- 3.Renforcement des services de proximité (banques, santé, distributeurs, réparateurs)
- 4.Soutien aux circuits courts et à l'artisanat
- 5.Développement de l'Horeca et des lieux de convivialité

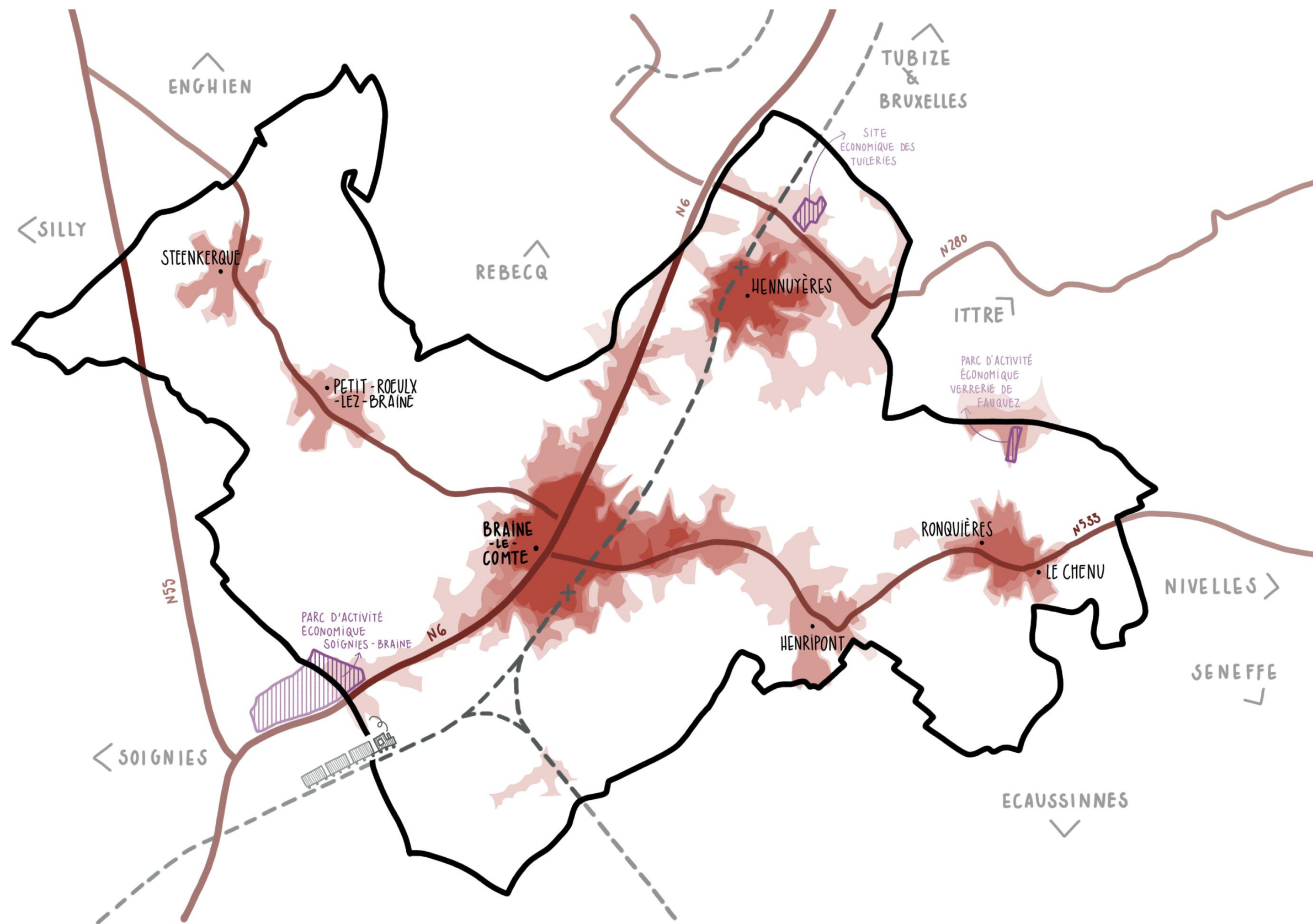


4.3 Où effectuez-vous vos achats selon la catégorie de produits ?



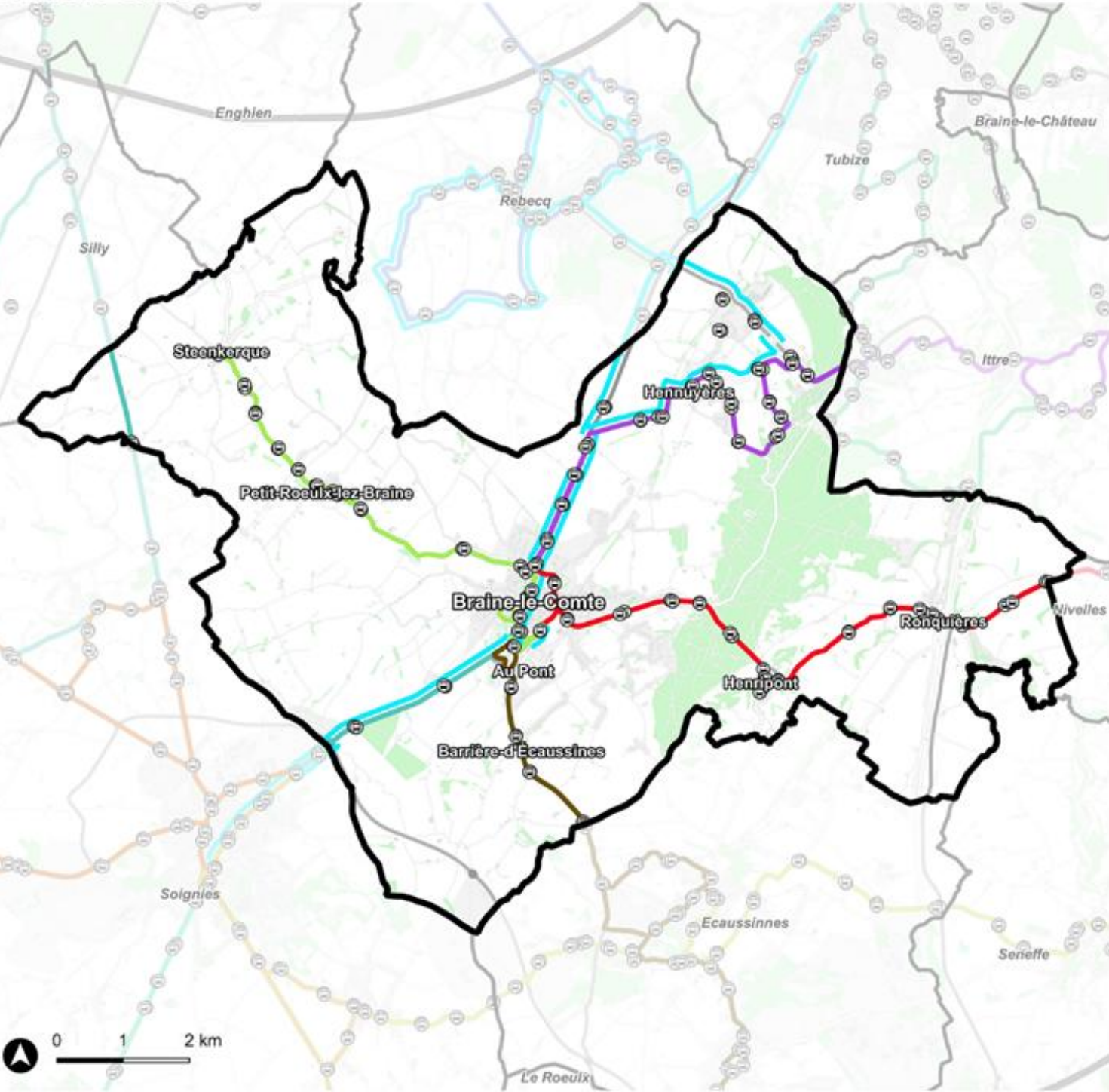
STRUCTURATION DU TERRITOIRE

LA MOBILITÉ



Réseau des lignes TEC
Braine-le-Comte

agora

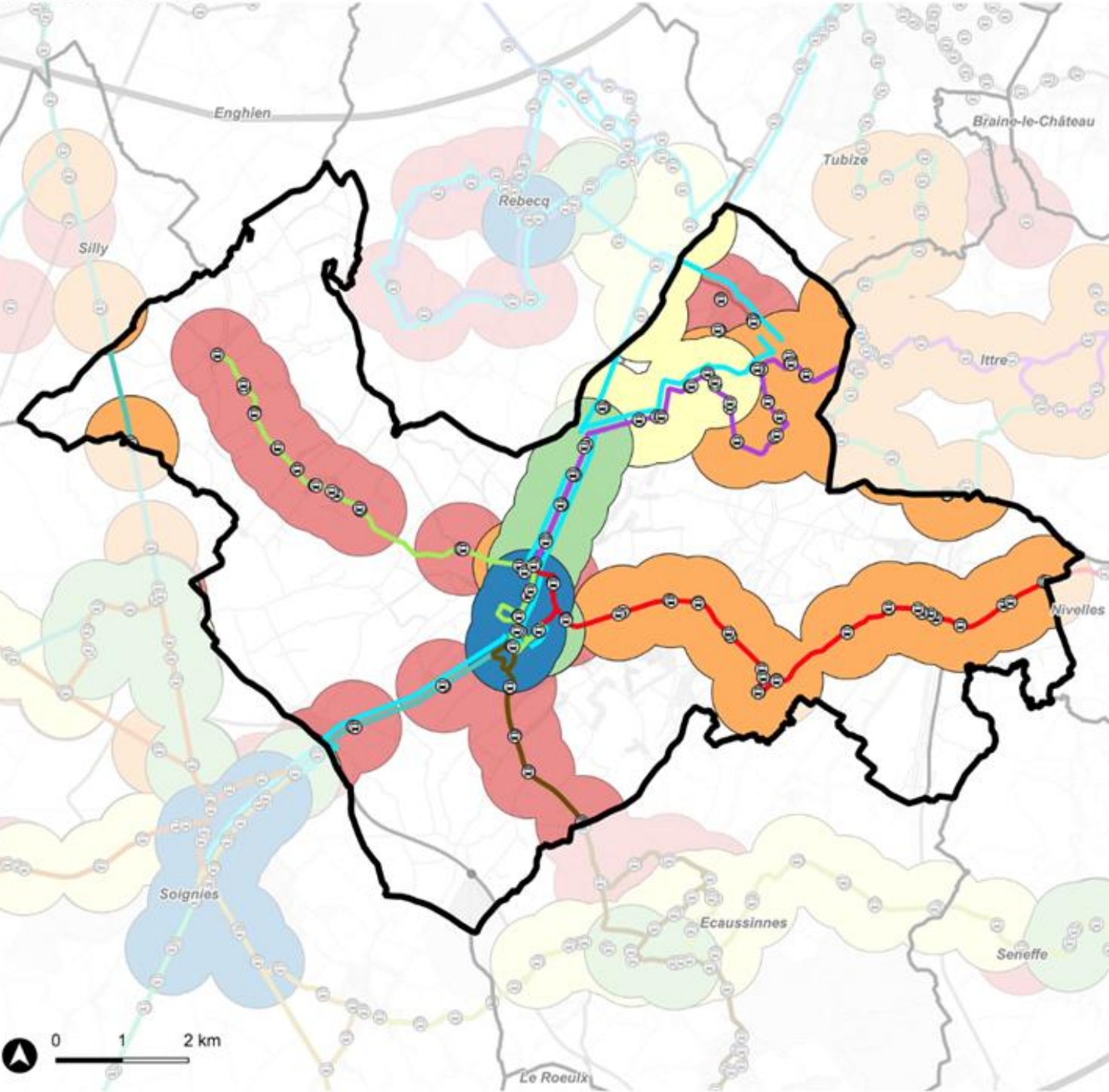


- Lignes TEC**
- 107 Jolimont - La Louvière - Braine le Comte
 - 473 Braine le Comte - Petit Roeulx - Steenkerque
 - 126 Enghien - Soignies - Braine le Comte
 - 63 Nivelles - Ronquières - Braine-le-Comte
 - 116 Soignies - Braine-le-Comte - Halle
 - 65 Braine-le-Comte - Braine-l'Alleud/Nivelles
- Réseau viaire**
- Réseau primaire
 - Réseau secondaire
 - Liaison locale
 - Collecte locale
 - Desserte locale
- Arrêts TEC**
- Arrêts TEC
 - Limites communales
 - Communes limitrophes
 - Bâtiments (01.01.2025)
 - Espaces verts
 - Espaces destinés à l'urbanisation

Sources : SPW, IGN, Ministère des Finances - Matrice cadastrale (01.01.2025), Contributeurs Openstreetmap, Cartographie : Agora – Avril 2026

Fréquence de passage des bus
Braine-le-Comte

agora

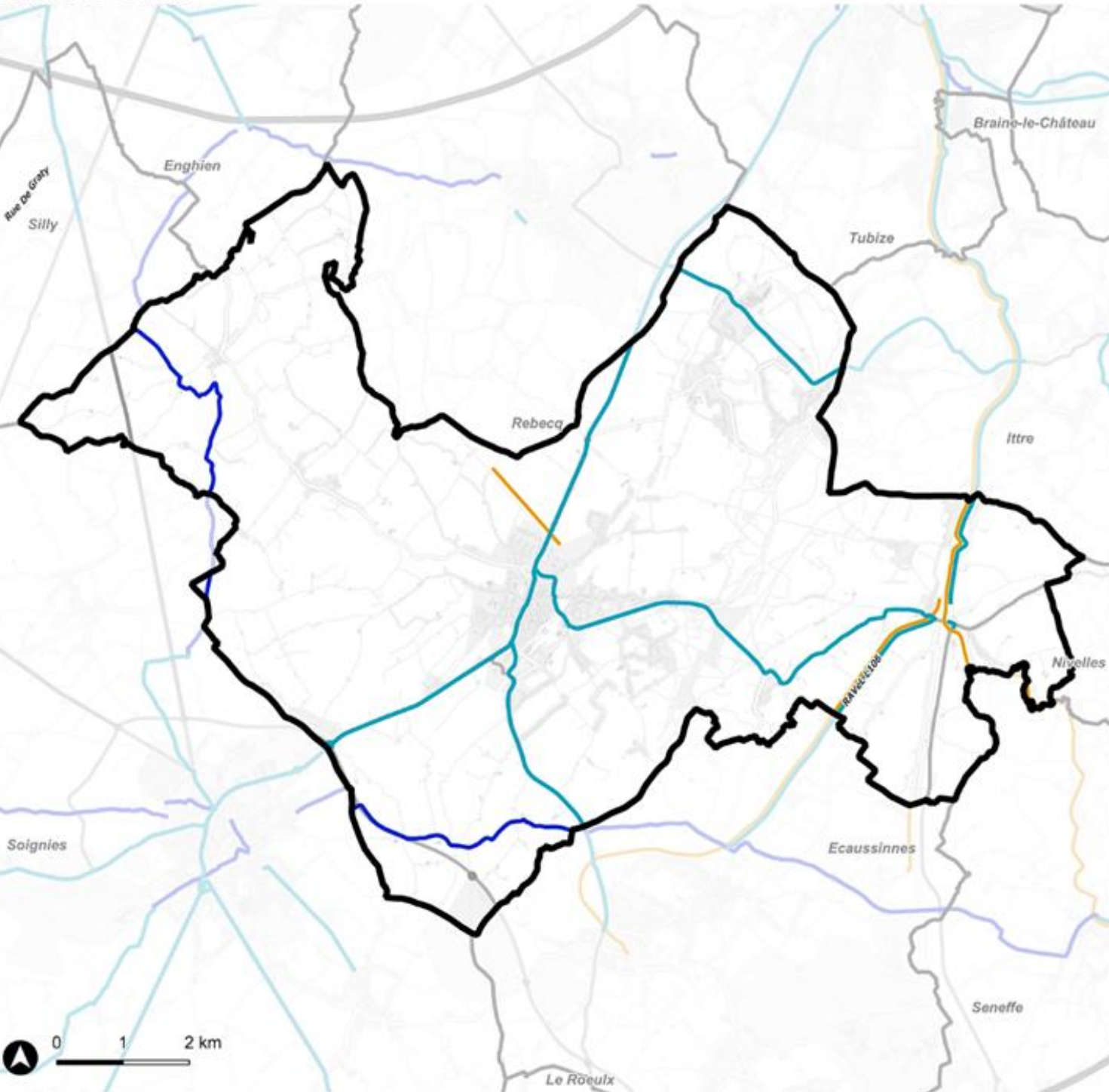


- Lignes TEC**
- 107
 - 473
 - 126
 - 63
 - 116
 - 65
 - 47
- Fréquence TEC par arrêts**
- Très bien desservi
 - Bien desservi
 - Moyennement desservi
 - Faiblement desservi
 - Très peu desservi
 - Arrêts TEC
- Réseau viaire**
- Réseau primaire
 - Réseau secondaire
 - Liaison locale
 - Collecte locale
- Limites communales**
- Communes limitrophes
 - Espaces destinés à l'urbanisation

Sources : SPW, IGN, Ministère des Finances - Matrice cadastrale (01.01.2025), Contributeurs Openstreetmap, Cartographie : Agora – Mai 2026

Réseaux cyclables
Braine-le-Comte

agora

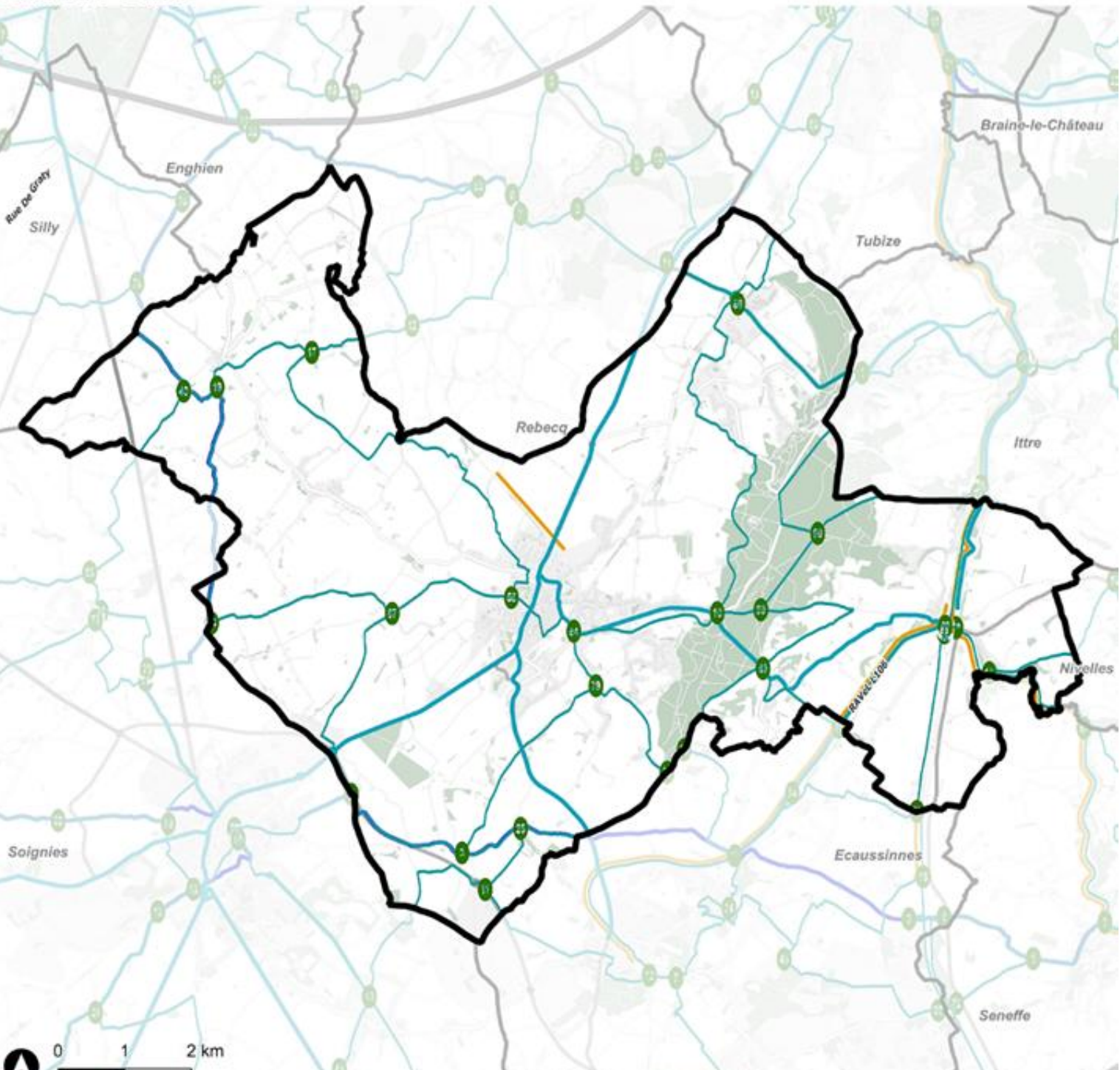


- RAVeL
- Schéma directeur cyclable**
 - Liaisons entre pôles
 - Voiries Régionales à Haut Potentiel Cyclable (VRHPC)
- Réseau viaire**
 - Réseau primaire
 - Réseau secondaire
 - Liaison locale
 - Collecte locale
- Limites communales
- Communes limitrophes
- Bâtiments (01.01.2025)
- Espaces destinés à l'urbanisation

Sources : SPW, IGN, Ministère des Finances - Matrice cadastrale (01.01.2025), Contributeurs Openstreetmap, Cartographie : Agora – Mai 2026

Réseaux cyclables
Braine-le-Comte

agora



- RAVeL
- Schéma directeur cyclable**
 - Liaisons entre pôles
 - Voiries Régionales à Haut Potentiel Cyclable (VRHPC)
- Réseau viaire**
 - Réseau primaire
 - Réseau secondaire
 - Liaison locale
 - Collecte locale
- Limites communales
- Communes limitrophes
- Bâtiments (01.01.2025)
- Espaces verts
- Espaces destinés à l'urbanisation

Tronçons
Noeuds

Sources : SPW, IGN, Ministère des Finances - Matrice cadastrale (01.01.2025), Contributeurs Openstreetmap, Cartographie : Agora – Mai 2026





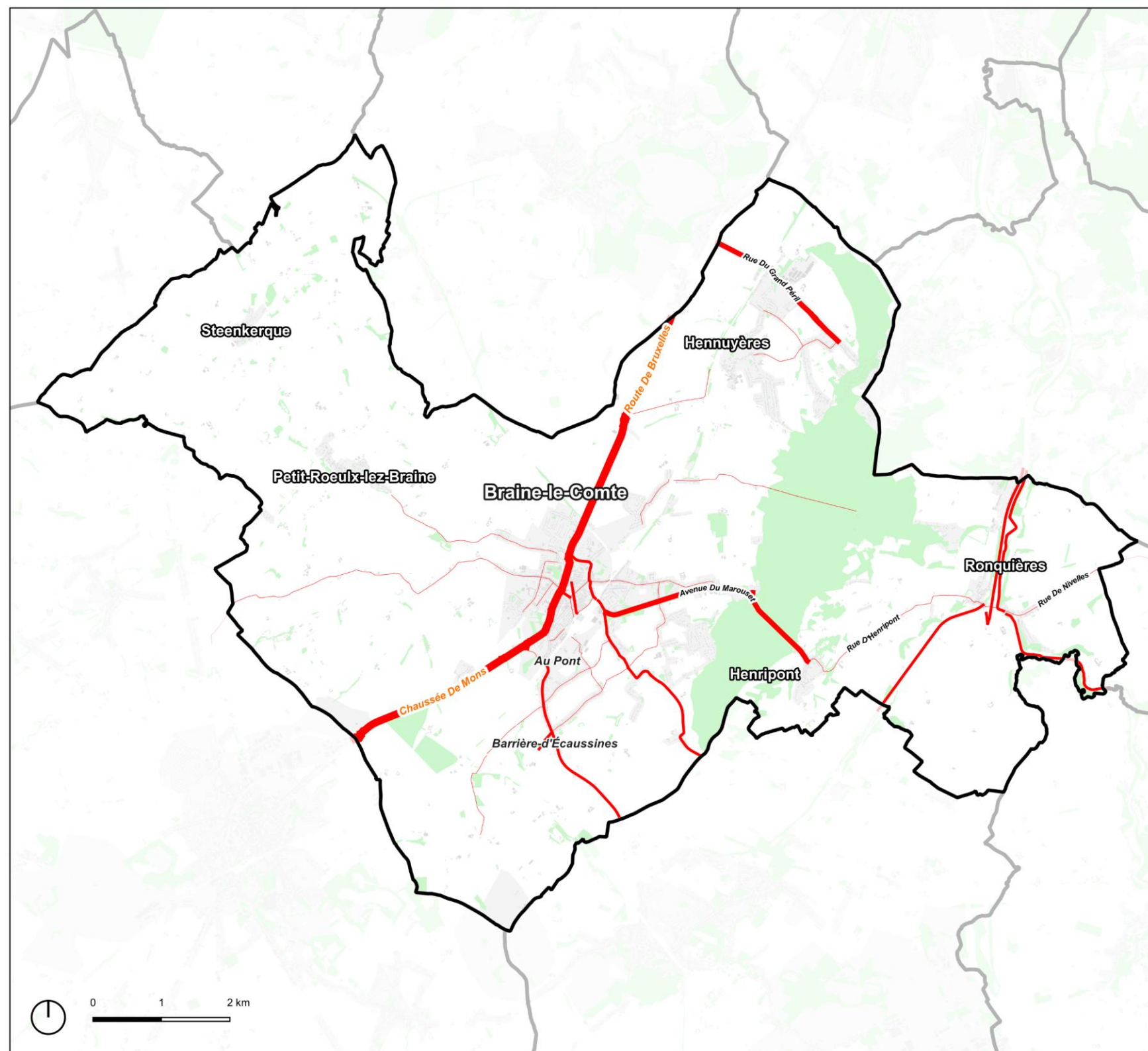
VOS PRÉOCCUPATIONS



Modalité	Braine-le-Comte n = 252	Hennuyères n = 68	Ronquières n = 19	Steenkerque n = 4	Petit-Roeulx-lez-Braine n = 11	Henripont n = 16
L'entretien des voiries (revêtements, nids-de-poule, etc.)	74,6 % 188 personne(s)	70,6 % 48 personne(s)	57,9 % 11 personne(s)	75 % 3 personne(s)	63,6 % 7 personne(s)	50 % 8 personne(s)
La sécurité des piétons (trottoirs, traversées)	64,3 % 162 personne(s)	69,1 % 47 personne(s)	52,6 % 10 personne(s)	25 % 1 personne(s)	18,2 % 2 personne(s)	56,3 % 9 personne(s)
La sécurité des cyclistes	54,4 % 137 personne(s)	61,8 % 42 personne(s)	47,4 % 9 personne(s)	75 % 3 personne(s)	63,6 % 7 personne(s)	68,8 % 11 personne(s)
La gestion du passage des poids lourds	34,1 % 86 personne(s)	54,4 % 37 personne(s)	47,4 % 9 personne(s)	25 % 1 personne(s)	36,4 % 4 personne(s)	25 % 4 personne(s)
L'offre et la fréquence des transports en commun	27 % 68 personne(s)	47,1 % 32 personne(s)	63,2 % 12 personne(s)	75 % 3 personne(s)	45,5 % 5 personne(s)	75 % 12 personne(s)
L'offre de stationnement	36,5 % 92 personne(s)	29,4 % 20 personne(s)	31,6 % 6 personne(s)	25 % 1 personne(s)	36,4 % 4 personne(s)	25 % 4 personne(s)
La circulation aux heures scolaires	38,5 % 97 personne(s)	27,9 % 19 personne(s)	10,5 % 2 personne(s)	25 % 1 personne(s)	36,4 % 4 personne(s)	6,3 % 1 personne(s)
La fluidité du trafic automobile	34,9 % 88 personne(s)	23,5 % 16 personne(s)	31,6 % 6 personne(s)	50 % 2 personne(s)	36,4 % 4 personne(s)	18,8 % 3 personne(s)
Le trafic en centre-ville	33,7 % 85 personne(s)	29,4 % 20 personne(s)	21,1 % 4 personne(s)	25 % 1 personne(s)	36,4 % 4 personne(s)	37,5 % 6 personne(s)
L'aménagement de dispositifs de ralentissement	26,2 % 66 personne(s)	35,3 % 24 personne(s)	26,3 % 5 personne(s)	0 % 0 personne(s)	18,2 % 2 personne(s)	31,3 % 5 personne(s)
L'éclairage public des voiries et sentiers	13,9 % 35 personne(s)	7,4 % 5 personne(s)	26,3 % 5 personne(s)	25 % 1 personne(s)	0 % 0 personne(s)	6,3 % 1 personne(s)
La signalisation et le balisage	12,3 % 31 personne(s)	10,3 % 7 personne(s)	10,5 % 2 personne(s)	0 % 0 personne(s)	0 % 0 personne(s)	12,5 % 2 personne(s)



VOS PRÉOCCUPATIONS



Mentions des voiries à enjeux Braine-le-Comte

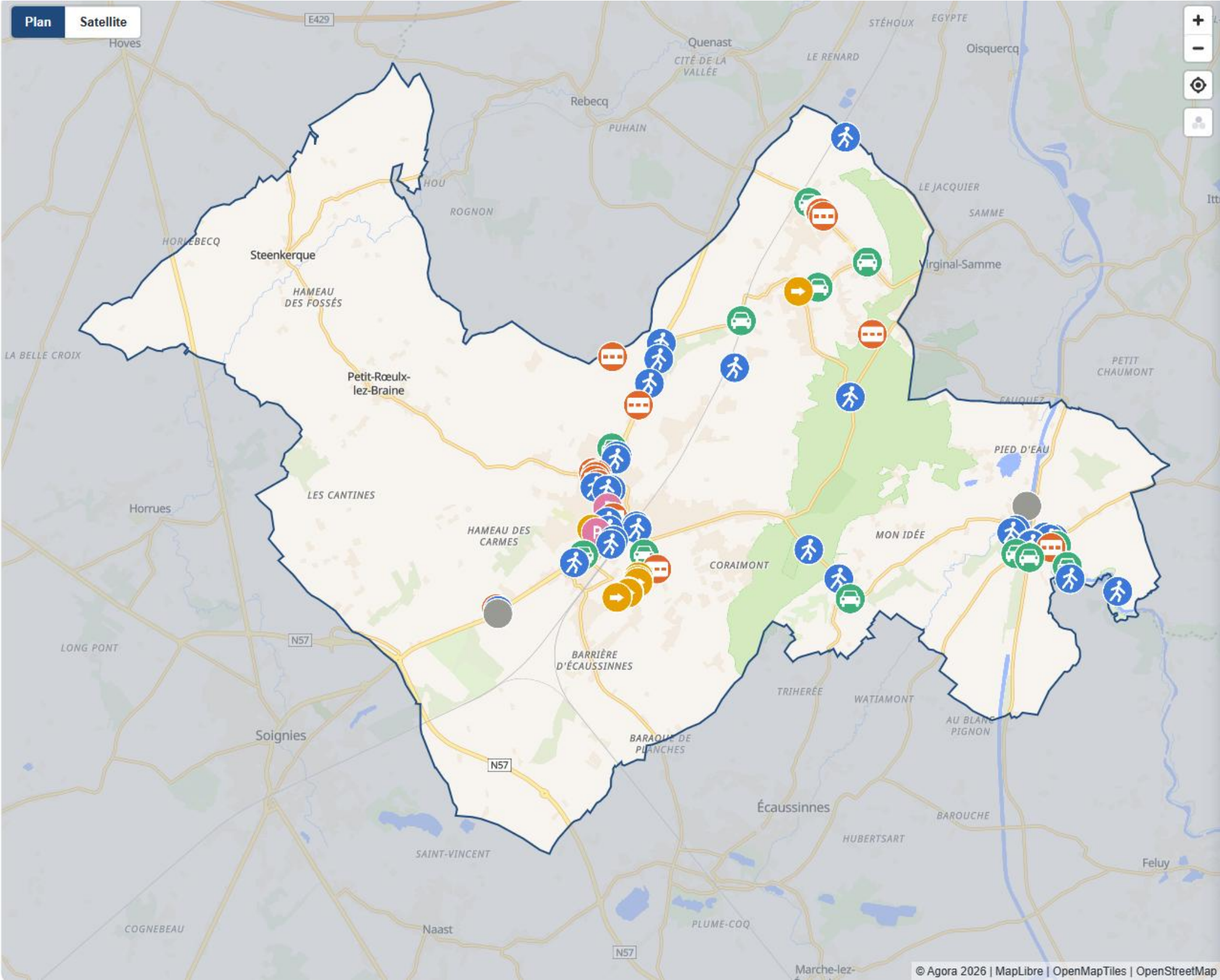
Nombre de mentions dans les enquêtes

- 3 - 10
- 11 - 18
- 19 - 26
- 27 - 78

- Bâtiments (01.01.2025)
- Espaces verts
- Espaces destinés à l'urbanisation
- Limites communales
- Communes limitrophes

agora

Sources : SPW, IGN, Ministère des Finances, Matrice cadastrale (01.01.2025), Contributeurs Openstreetmap, Cartographie : Agora - Septembre 2026



Résultats de la consultation
COMMUNE DE BRAINE-LE-COMTE

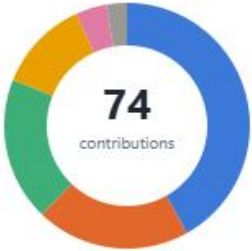


THÈMES (161 contributions)

- Mobilité
- Risque naturel
- Paysage
- Pollution

Mobilité (74 contributions)

🚶	Piétons & cyclistes	31 (42%)
🚗	État & aménagement de la voirie	15 (20%)
🚦	Vitesse excessive & sécurité routière	14 (19%)
🚚	Circulation de transit / trafic non-local	9 (12%)
P	Stationnement	3 (4%)
●	Autre / hors-sujet	2 (3%)



À PROPOS DE CES DONNÉES

Cette carte présente les contributions anonymes recueillies lors de la consultation citoyenne. Chaque point correspond à une contribution. Cliquez sur un point pour lire le commentaire complet.

OUTIL DÉVELOPPÉ PAR



VOS PRÉOCCUPATIONS



Les enjeux de mobilité reviennent fréquemment.

Les habitants évoquent :

- la saturation de certains axes ;
- la vitesse excessive dans plusieurs quartiers ;
- le manque de sécurité pour les piétons et les cyclistes ;
- l'insuffisance de certaines liaisons en transports en commun ;
- les difficultés de déplacement depuis les villages.

De nombreuses contributions plaident pour :

- des pistes cyclables réellement sécurisées ;
- un meilleur réseau de bus ;
- un développement des mobilités actives ;
- une meilleure coordination entre trains et bus ;
- une amélioration de la sécurité routière dans les quartiers résidentiels.

Certaines positions divergent toutefois concernant la place de la voiture, le stationnement ou l'opportunité d'un contournement.



VOS PRÉOCCUPATIONS



LA SÉCURITÉ ET AU RESPECT DE L'ESPACE PUBLIC

Les questions de sécurité apparaissent régulièrement, même si elles ne constituent pas le premier sujet cité.

Elles concernent :

- les incivilités ;
- la propreté ;
- certains comportements routiers ;
- le sentiment d'insécurité dans certains secteurs ;
- les nuisances liées à certaines activités ou rassemblements.

Les habitants insistent fréquemment sur l'importance d'un espace public propre, entretenu et respecté.

CONCLUSIONS



Enjeux

- **Maintenir un équilibre durable entre développement urbain, qualité de vie, attractivité résidentielle et préservation du patrimoine territorial et paysager;**
- **Préserver l'identité et les spécificités des villages;**
- **Améliorer la cohésion territoriale;**
- Assurer une accessibilité équitable aux équipements, services et commerces;
- Développer les équipements, services et activités;
- Adapter les infrastructures et les réseaux de mobilité afin de répondre aux besoins croissants de déplacements;
- Valoriser les atouts spécifiques de chaque entité, notamment le potentiel touristique et patrimonial;
- Mobiliser prioritairement le potentiel foncier existant // renouvellement urbain;
- Encadrer la densification résidentielle.



Au-delà des citations ponctuelles, quatre grands pôles stratégiques émergent clairement :

- **Pôle de mobilité : Gare + réseau ferroviaire**
- **Pôle économique : N6 + Rue de la Station + Grand-Place**
- **Pôle environnemental : Bois de la Houssière**
- **Pôle touristique et récréatif : Ronquières, canal et Plan incliné**

Ces quatre pôles concentrent l'essentiel des références spontanées des habitants et constituent probablement les principaux éléments structurants à mettre en évidence dans le diagnostic territorial.

Nombre de logements dans le village :

7655 logements

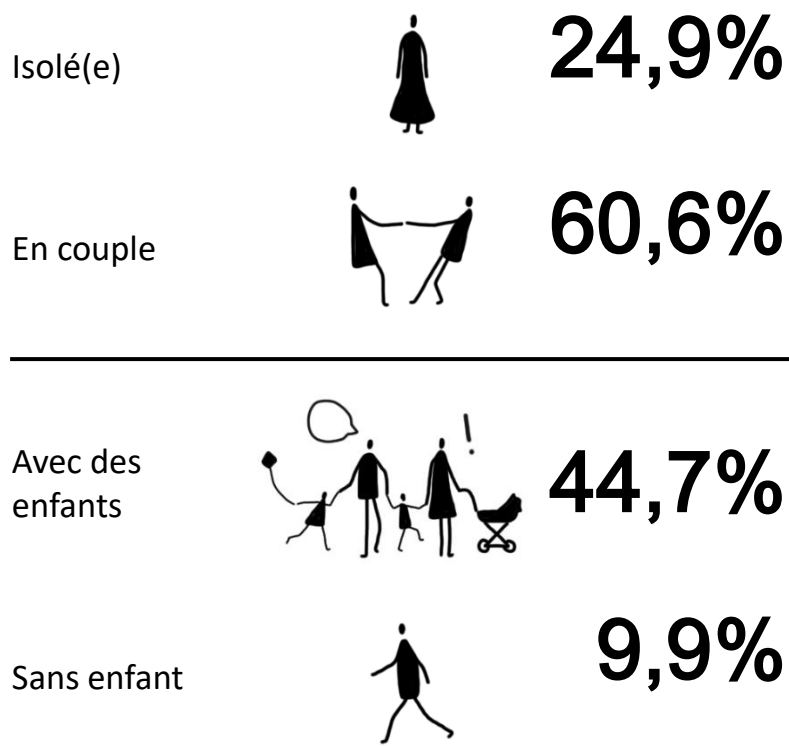
Nombre d’habitant(e)s du village ayant répondu au questionnaire :

458 habitant(e)s
(soit 68,26% des répondant(e)s)

Nombre de fois que le nom du village est cité dans les réponses :

962 fois

SITUATION FAMILIALE DES RÉPONDANT(E)S



LIEU DE SCOLARISATION DES ENFANTS

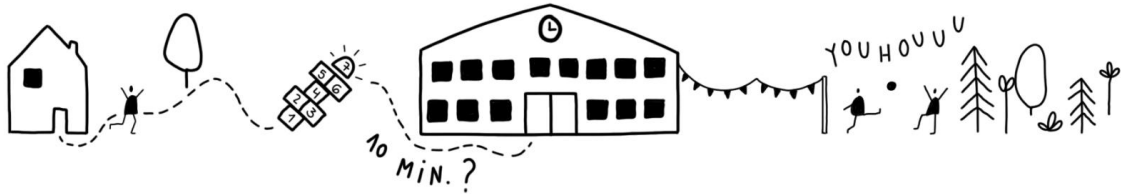
Question à réponses multiples : un ménage peut être représenté dans les deux modalités

57,7 %

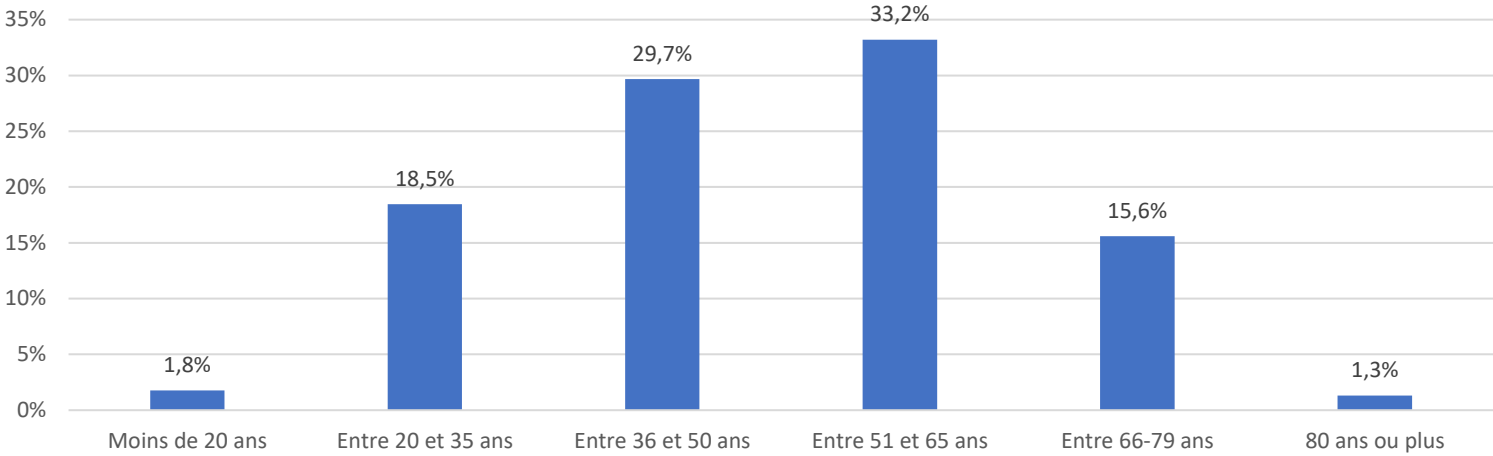
Dans la commune de Braine-le-Comte

51,4 %

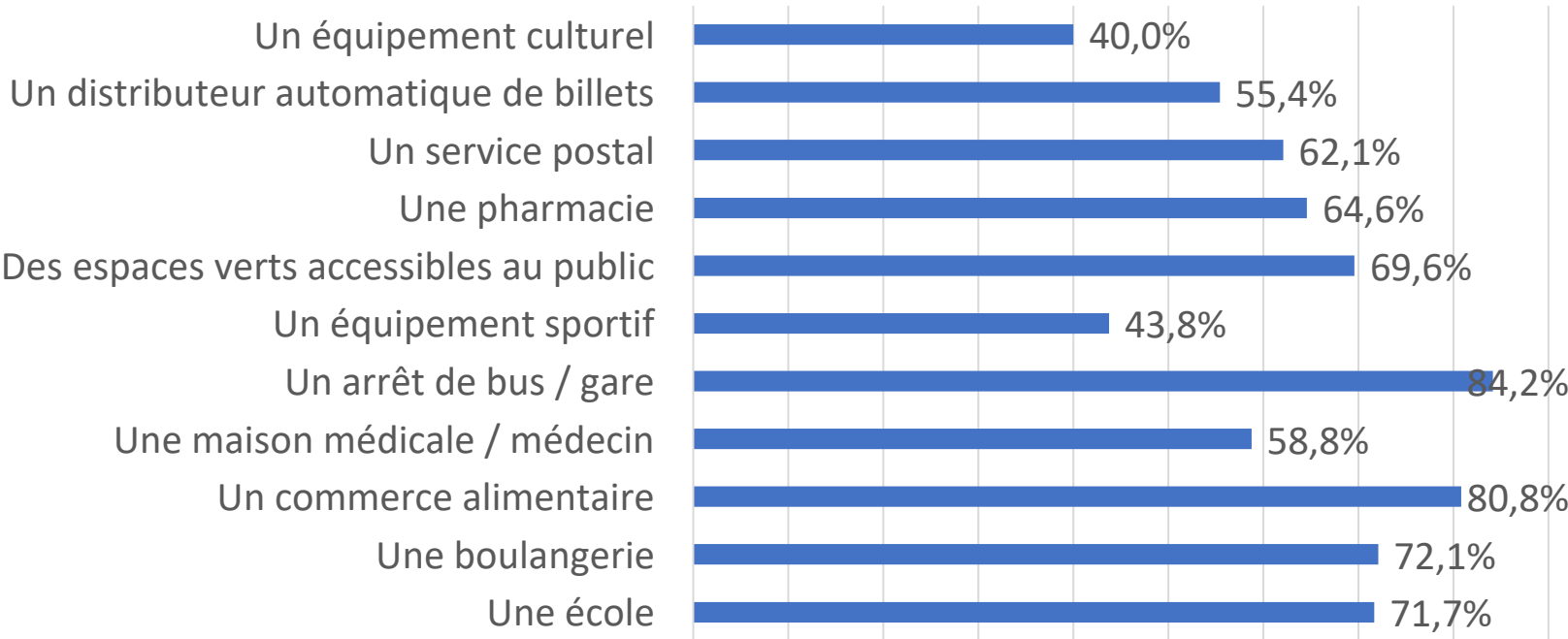
Hors de la commune de Braine-le-Comte

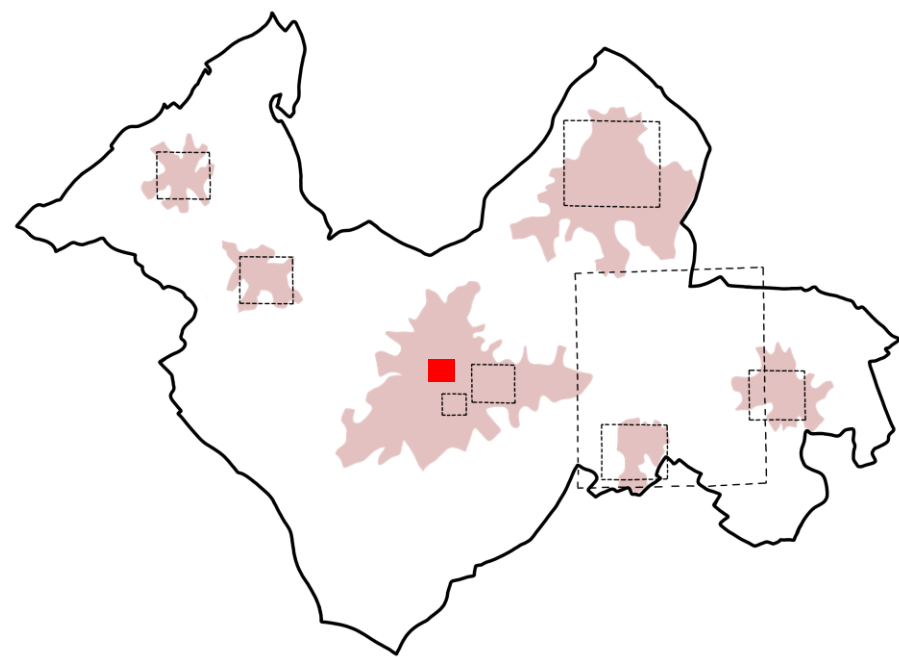


TRANCHE D'ÂGE DES RÉPONDANT(E)S



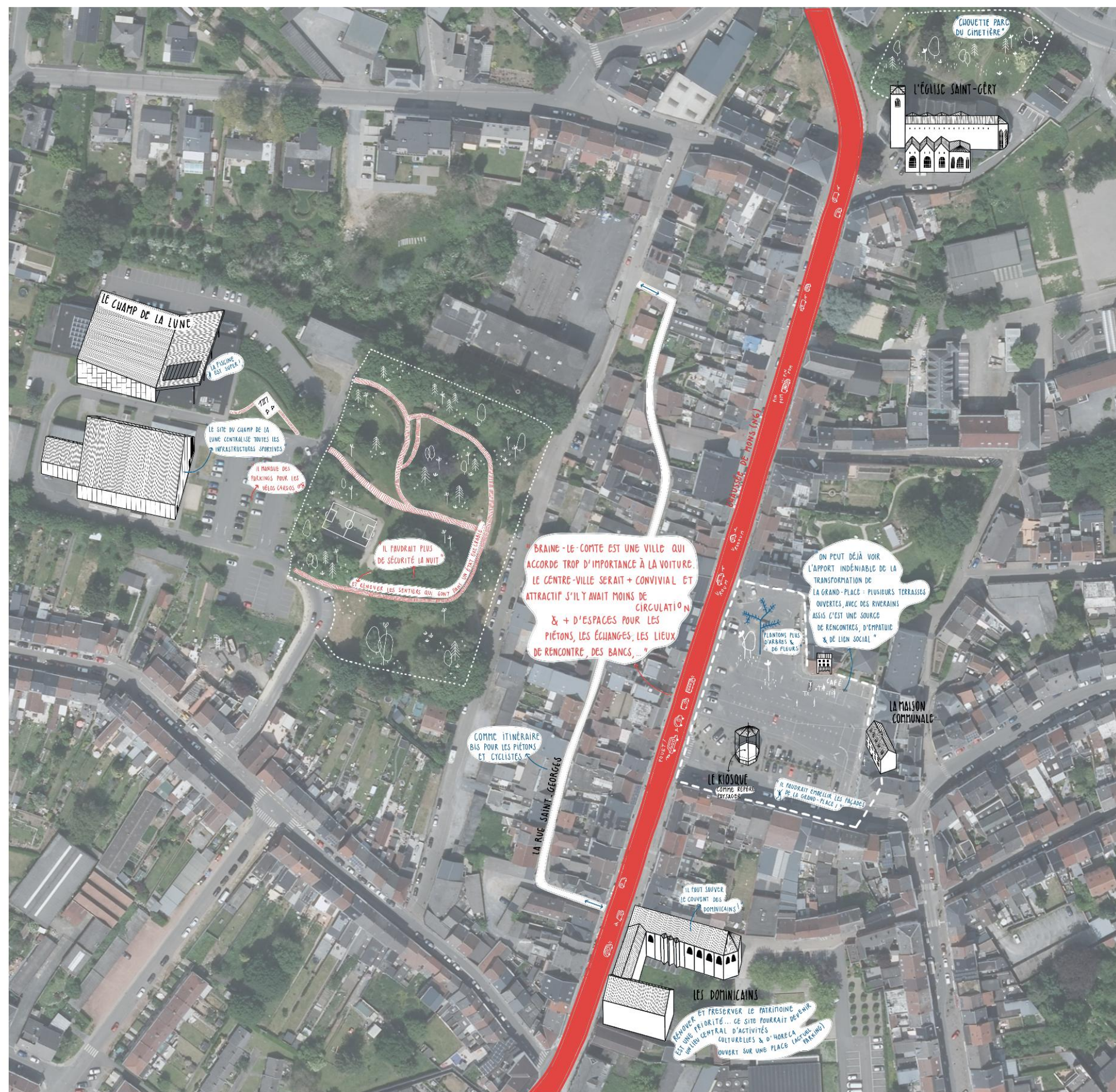
LES SERVICES DISPONIBLES À MOINS DE 10 MINUTES À PIED
(240 réponses)

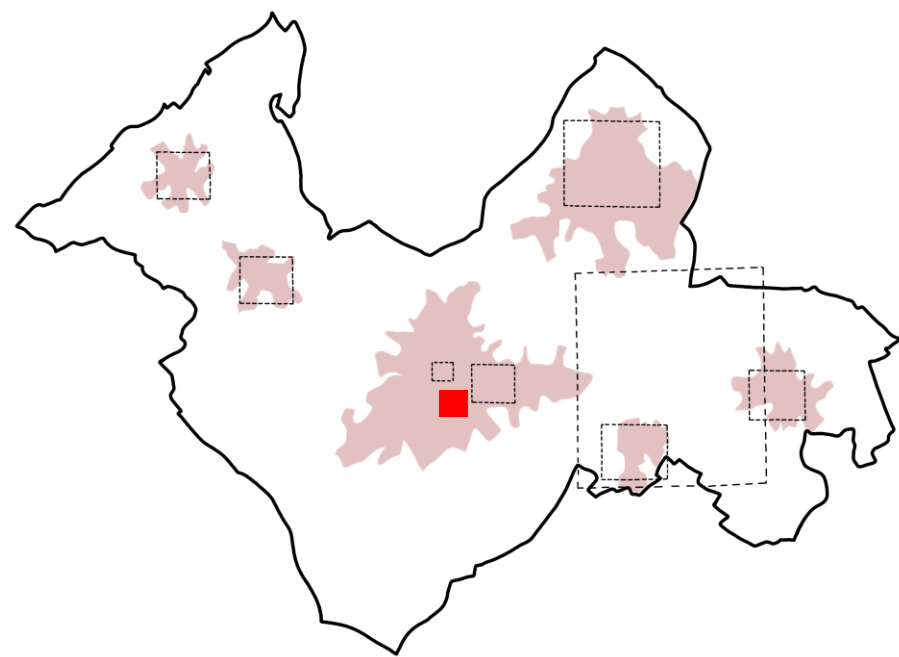




LES GRANDS ENJEUX À RETENIR :

- ❖ Réduire l'effet de rupture engendré par la N6
- ❖ Considérer le manque de continuité des réseaux cyclo-piétons
- ❖ Renforcer la végétation ponctuelle au sein des espaces publics aujourd'hui minéralisés
- ❖ Réhabiliter les friches et mettre en valeur le patrimoine bâti
- ❖ Créer des lieux de sociabilité et de rencontre (intérieurs et extérieurs)

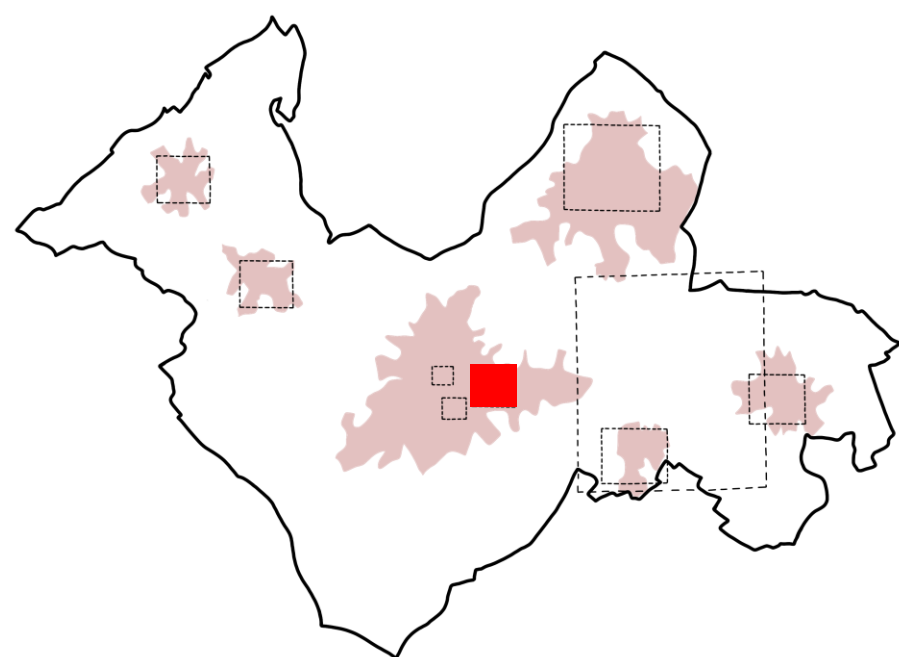




LES GRANDS ENJEUX À RETENIR :

- ❖ Faire vivre la rue de la Station (réduire la vacance commerciale, y repenser la mobilité à travers les modes actifs, renforcer la présence de végétation)
- ❖ Considérer la gare comme un point d'entrée et de sortie majeure à l'échelle de la ville
- ❖ Encourager les événements qui participent à l'ancrage local (marché, activités de La Verrerie, etc.)
- ❖ Créer du lien entre les quartiers (Terrasses de Braine, quartier des écoles, etc.) en facilitant les franchissements des voies de chemin de fer.





LES GRANDS ENJEUX À RETENIR :

- ❖ Protéger les étangs Martel et contrôler leur rôle de services écosystémiques (implanter des équipements de loisirs et de pause de façon contrôlée, baliser et entretenir les sentiers, préserver des espaces non-accessibles par l'humain)
- ❖ Considérer le site Catala comme une friche urbaine qui compte des qualités écologiques et de biodiversité importantes (éponge, habitat pour la faune et la flore urbaine, etc.)
- ❖ Sécuriser les traversées de l'avenue du Marouset

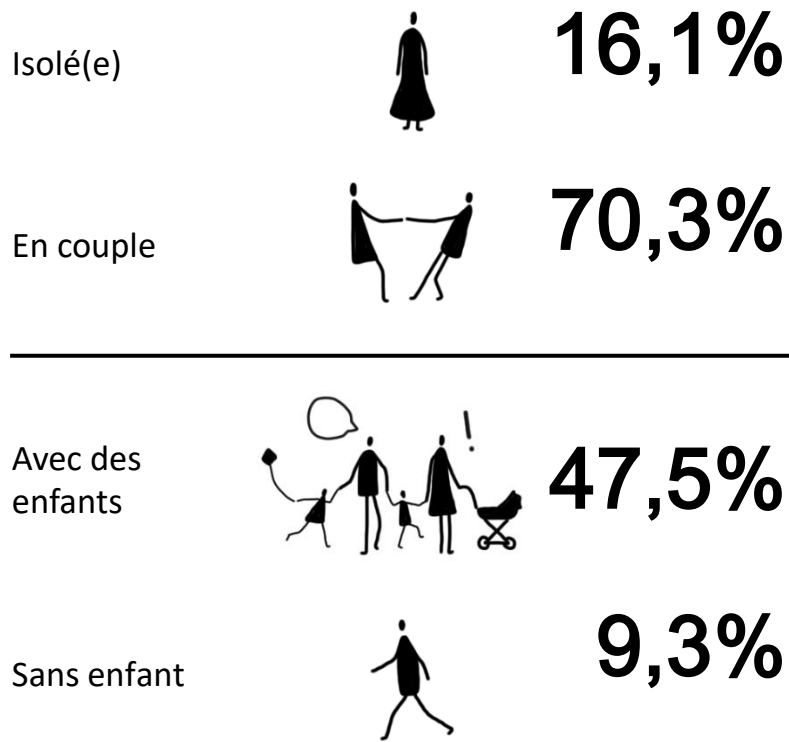


Nombre de logements dans le village : **1385 logements**

Nombre d’habitant(e)s du village ayant répondu au questionnaire : **119 habitant(e)s**
(soit 17,73% des répondant(e)s)

Nombre de fois que le nom du village est cité dans les réponses : **376 fois**

SITUATION FAMILIALE DES RÉPONDANT(E)S

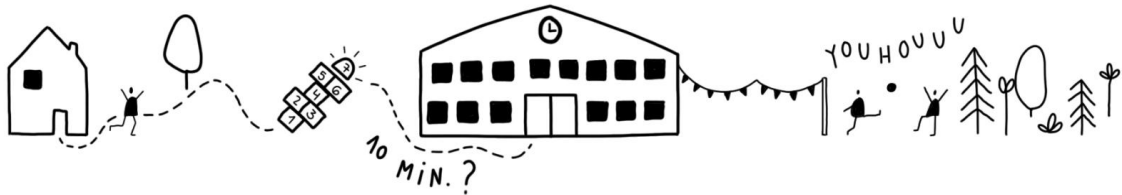


LIEU DE SCOLARISATION DES ENFANTS

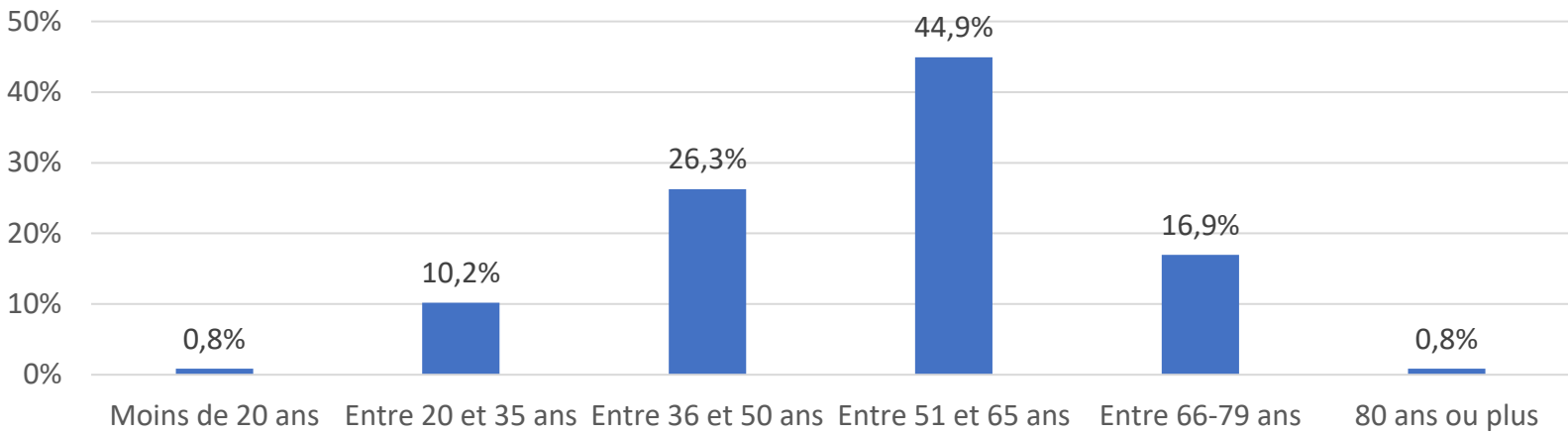
Question à réponses multiples : un ménage peut être représenté dans les deux modalités

34,9 % Dans la commune de Braine-le-Comte

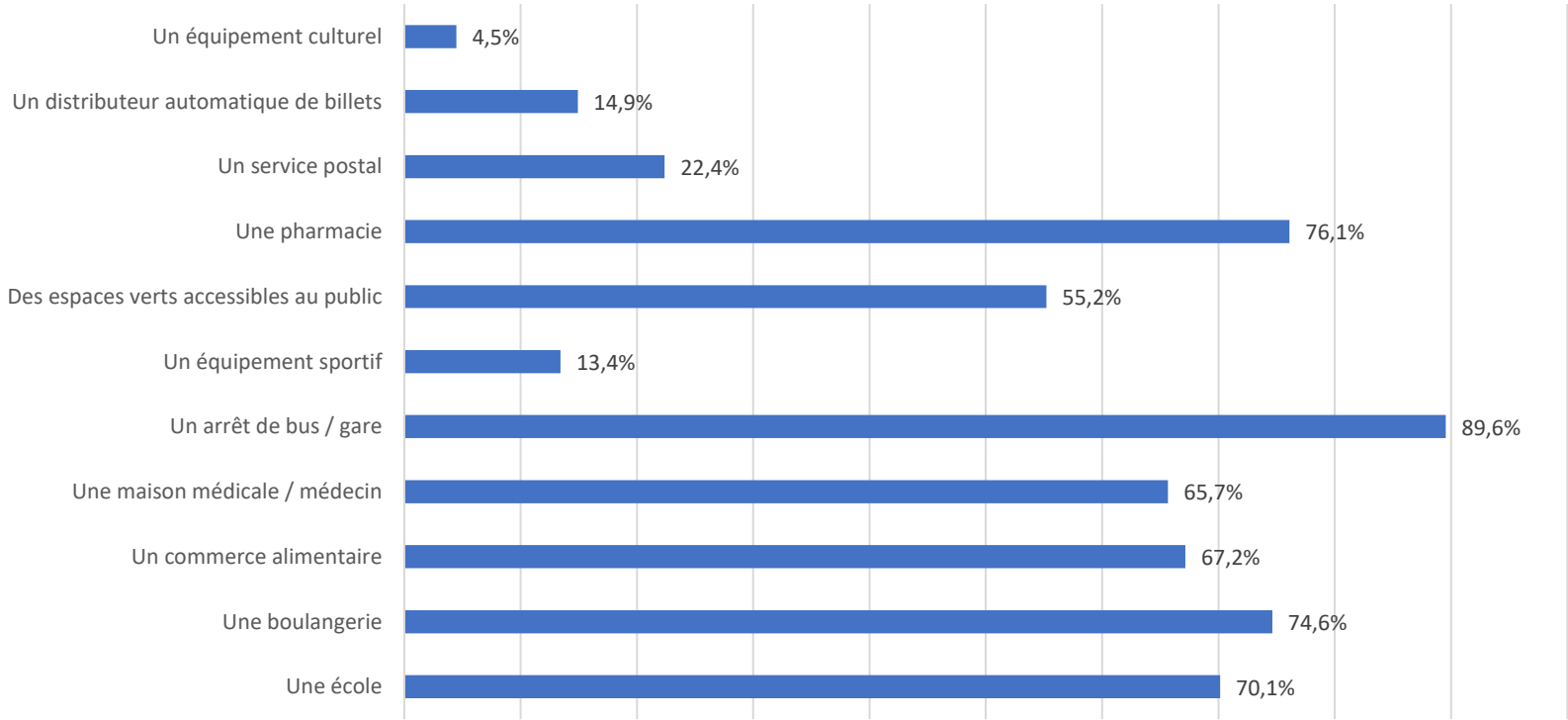
69 % Hors de la commune de Braine-le-Comte

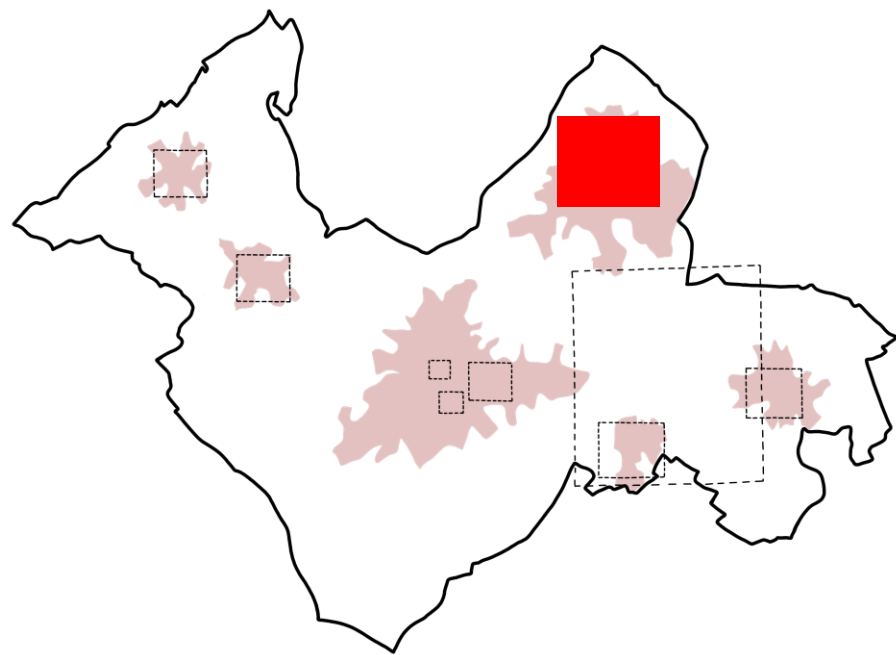


TRANCHE D'ÂGE DES RÉPONDANT(E)S



LES SERVICES DISPONIBLES À MOINS DE 10 MINUTES À PIED (67 RÉPONSES)





LES GRANDS ENJEUX À RETENIR :

- ❖ Encourager la production, le commerce et la consommation locale
- ❖ Mettre en place des itinéraires pensés pour les mobilités actives qui lient les différents points d'intérêt du village (école, gare, épicerie, centre du Planois, etc.)
- ❖ Réduire la vitesse et l'effet de barrière de la rue du Grand Péril
- ❖ Préserver les zones à haute qualité écologique de l'urbanisation

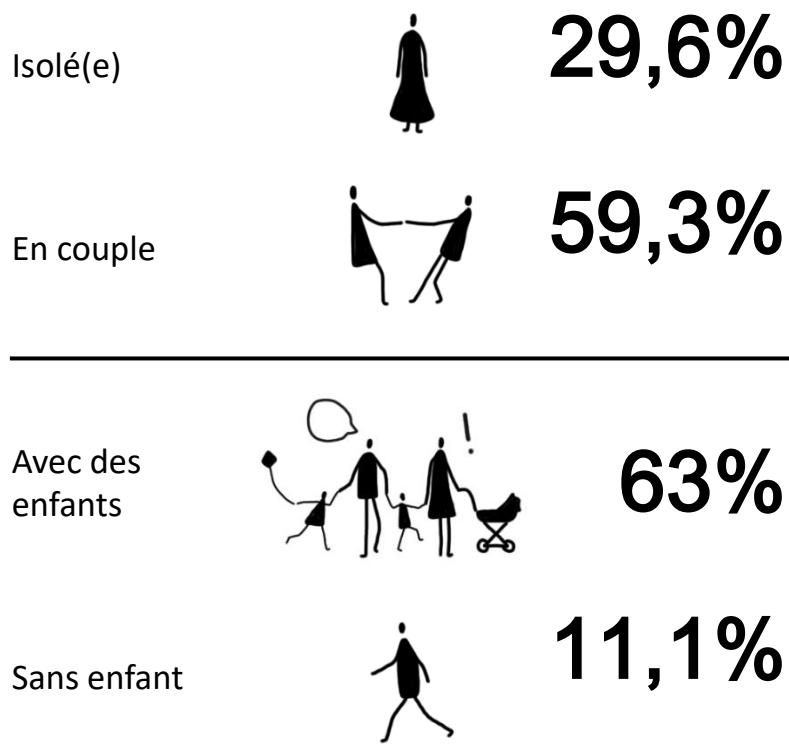


Nombre de logements dans le village : **230 logements**

Nombre d’habitant(e)s du village ayant répondu au questionnaire : **27 habitant(e)s**
(soit 4,02% des répondant(e)s)

Nombre de fois que le nom du village est cité dans les réponses : **139 fois**

SITUATION FAMILIALE DES RÉPONDANT(E)S

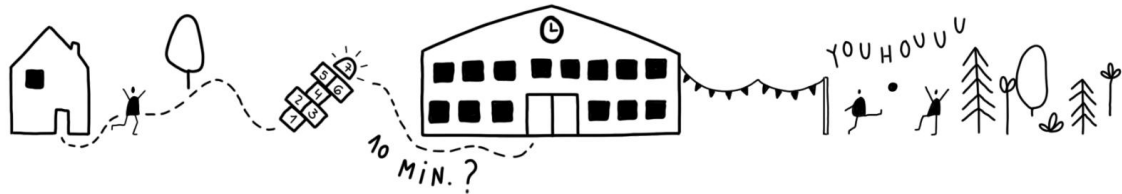


LIEU DE SCOLARISATION DES ENFANTS

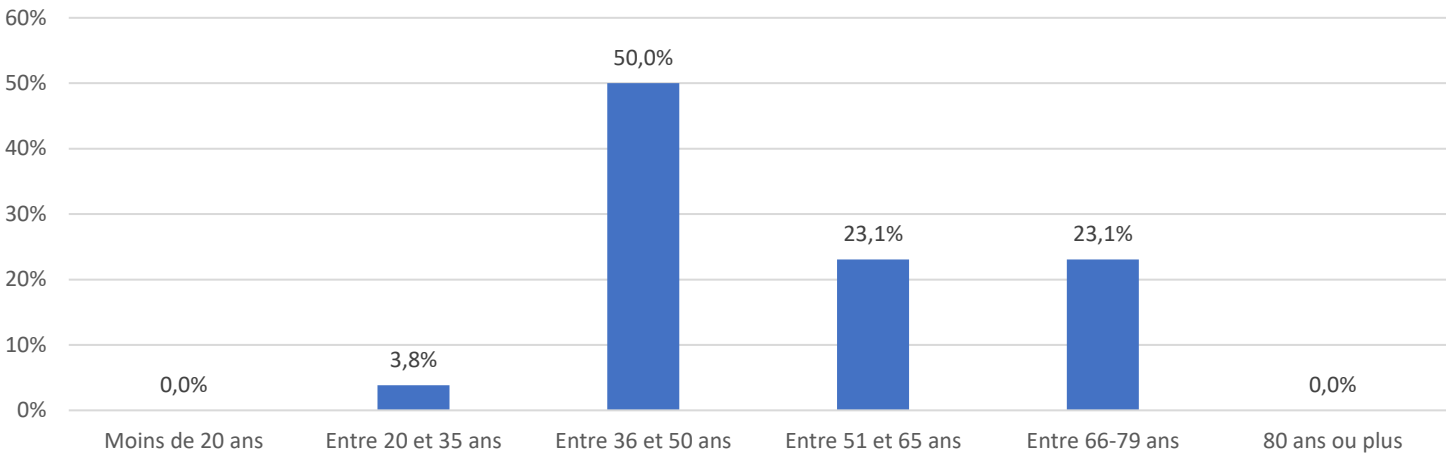
Question à réponses multiples : un ménage peut être représenté dans les deux modalités

73,3 % Dans la commune de Braine-le-Comte

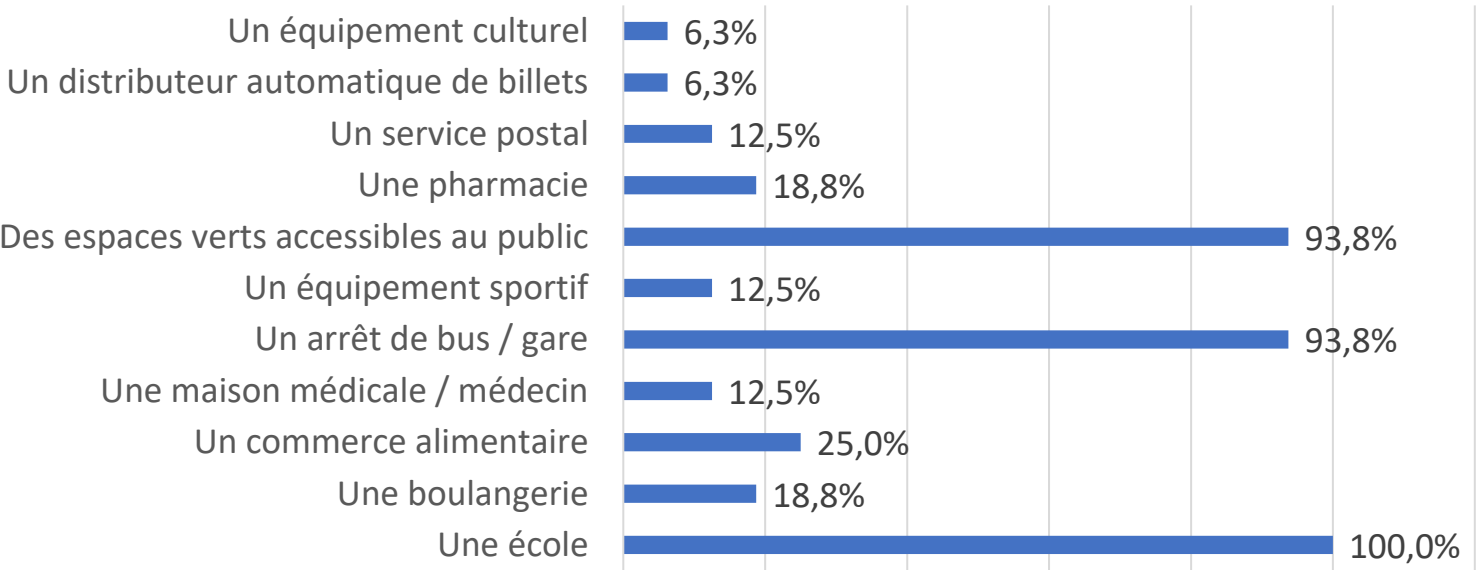
40 % Hors de la commune de Braine-le-Comte

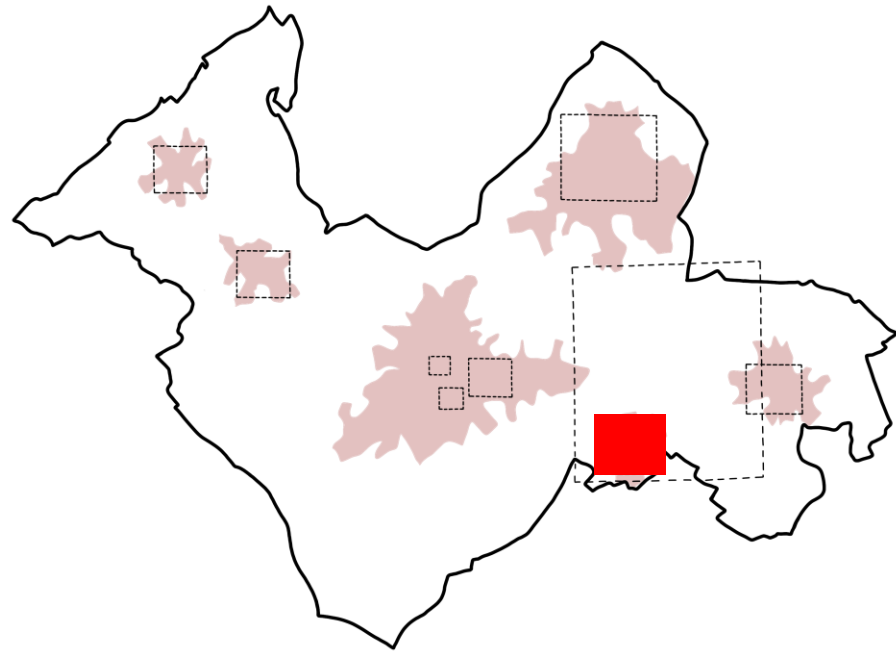


TRANCHE D'ÂGE DES RÉPONDANT(E)S



LES SERVICES DISPONIBLES À MOINS DE 10 MINUTES À PIED (16 RÉPONSES)





LES GRANDS ENJEUX À RETENIR :

- ❖ Conserver le caractère rural du village
- ❖ Soutenir les événements locaux comme le marché
- ❖ Diminuer le risque d'accident le long de la N533 et faciliter l'accès au Bois de la Houssière
- ❖ Implanter des infrastructures (extérieures) de sport et de jeu

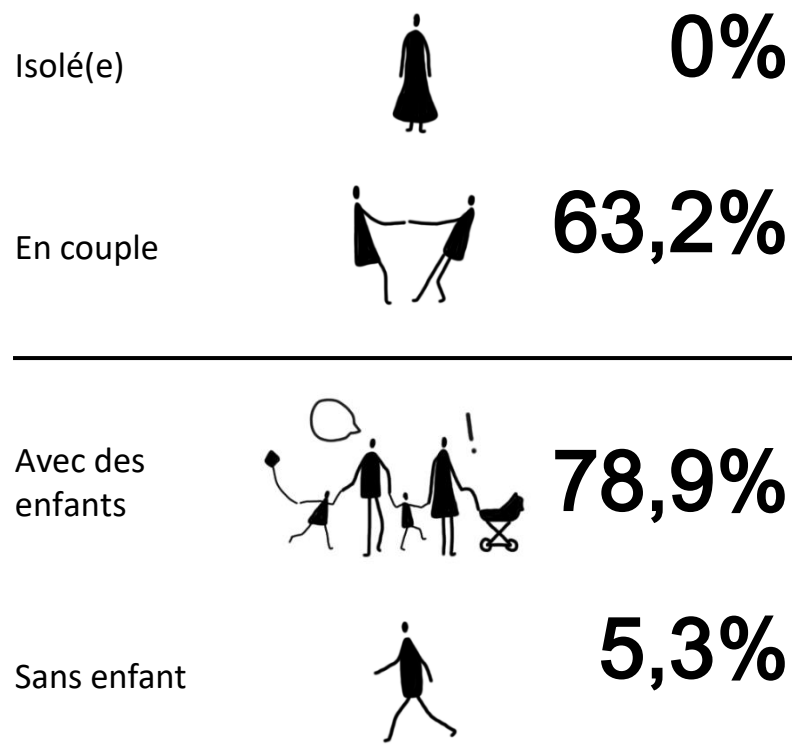


Nombre de logements dans le village : **328 logements**

Nombre d’habitant(e)s du village
ayant répondu au questionnaire : **19 habitant(e)s**
(soit 2,83% des répondant(e)s)

Nombre de fois que le nom du village
est cité dans les réponses : **79 fois**

SITUATION FAMILIALE DES RÉPONDANT(E)S

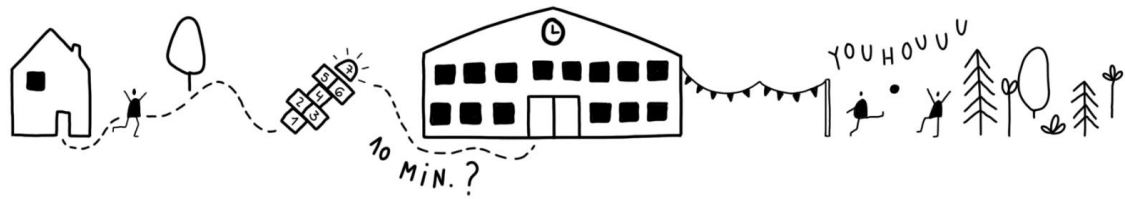


LIEU DE SCOLARISATION DES ENFANTS

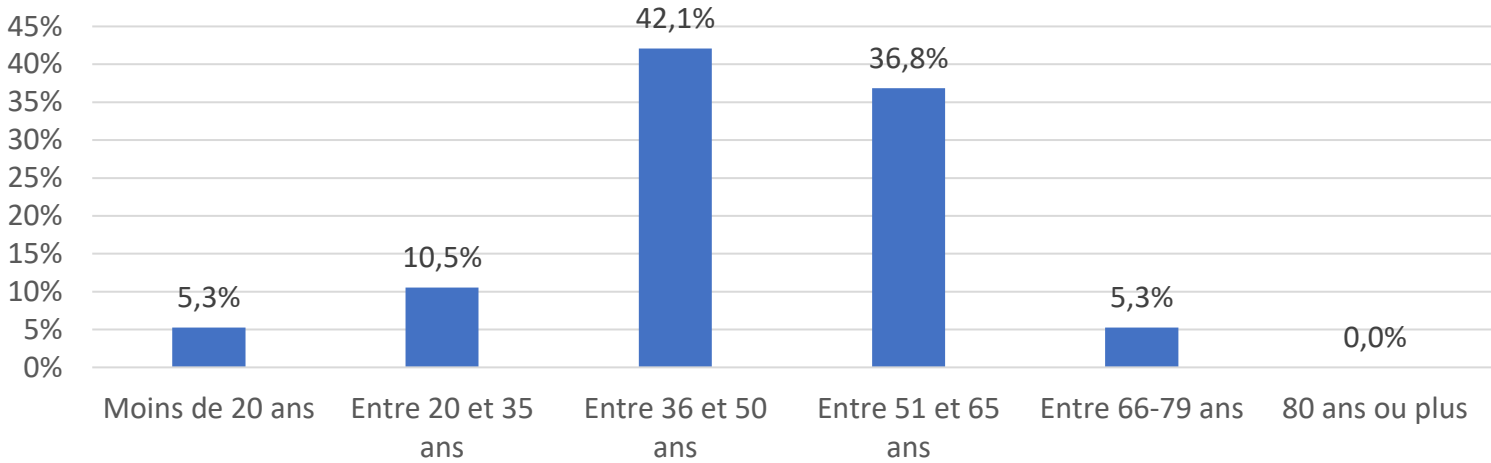
Question à réponses multiples : un ménage peut être représenté dans les deux modalités

66,7 % Dans la commune de Braine-le-Comte

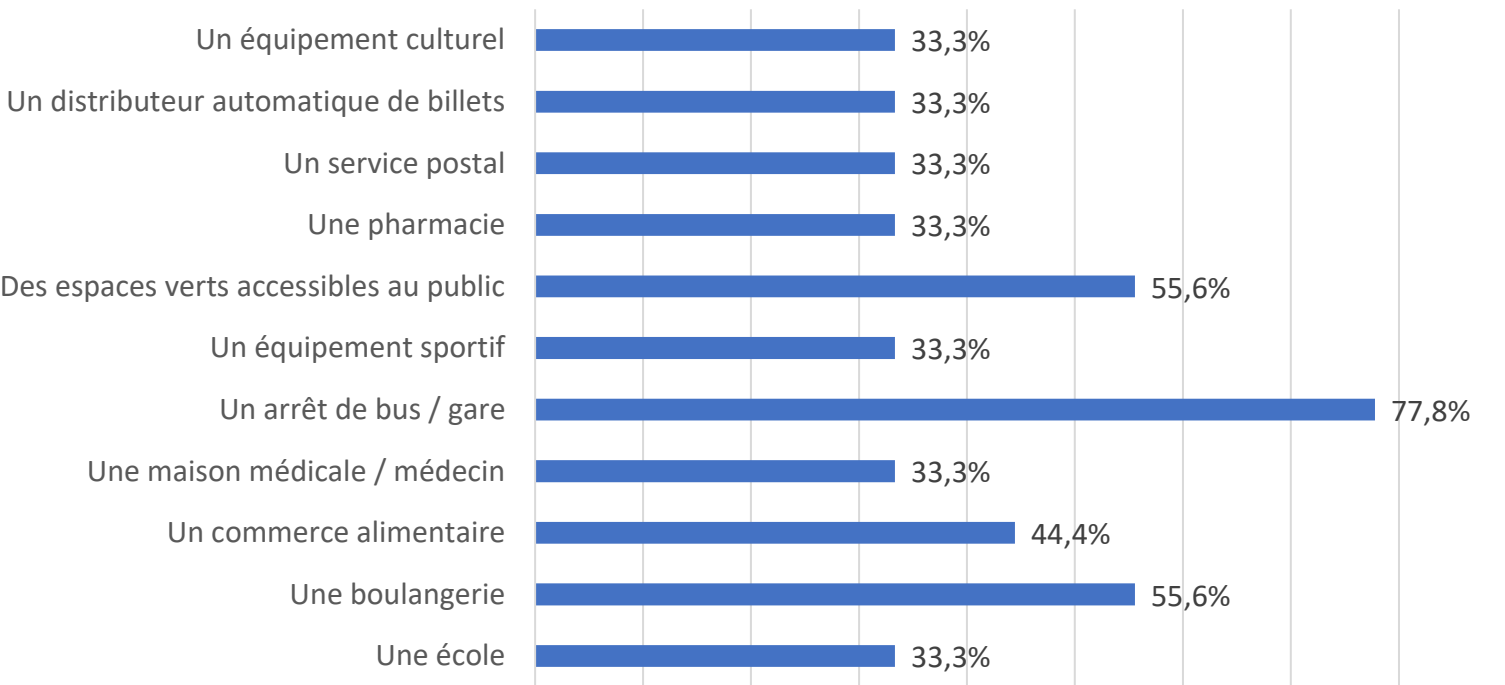
33,3 % Hors de la commune de Braine-le-Comte

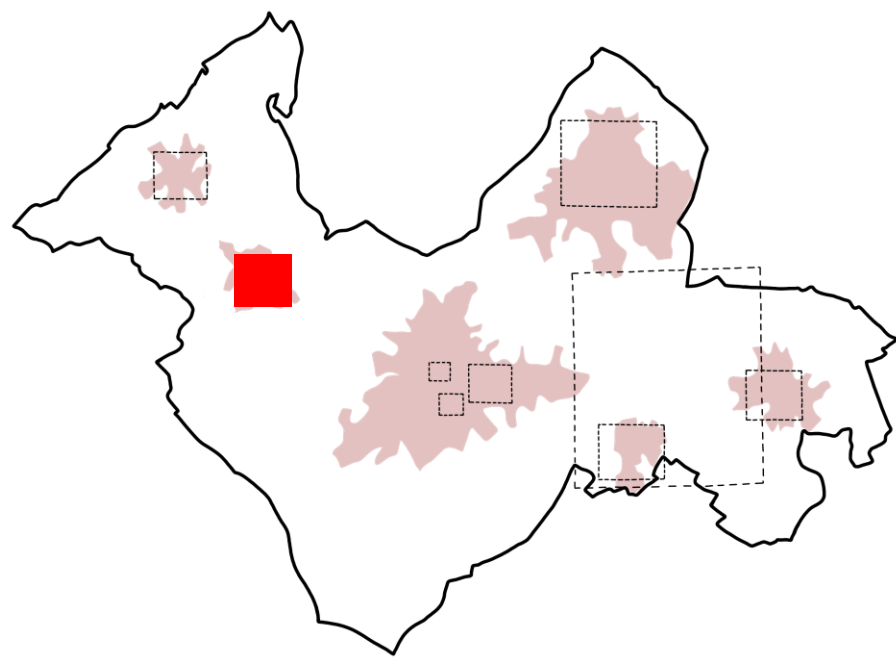


TRANCHE D'ÂGE DES RÉPONDANT(E)S



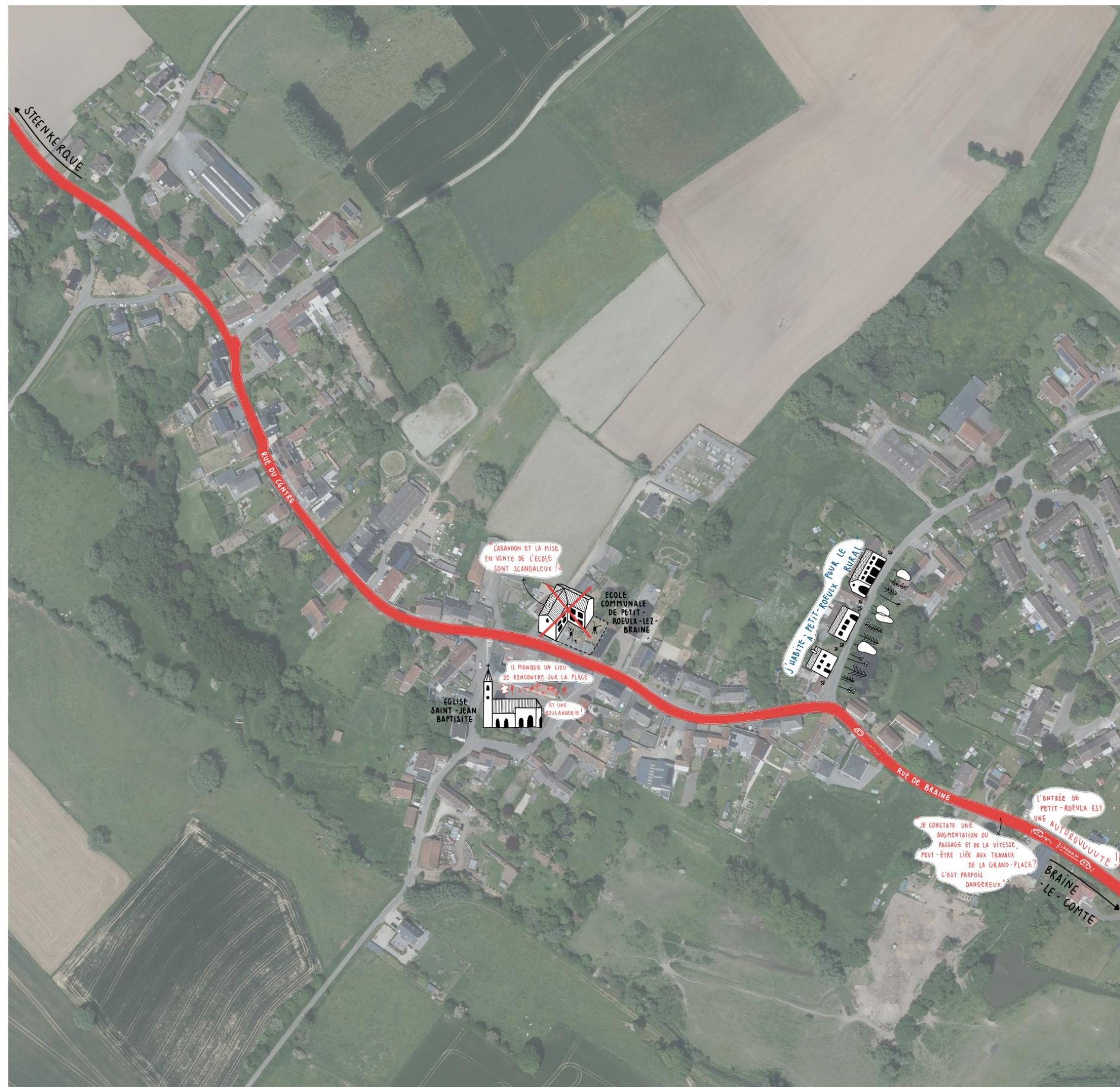
LES SERVICES DISPONIBLES À MOINS DE 10 MINUTES À PIED (9 RÉPONSES)





LES GRANDS ENJEUX À RETENIR :

- ❖ Réduire l'effet de barrière et le risque d'accidents de la rue du Centre/de Braine
- ❖ Diminuer le « tout à la voiture » en renforçant le cœur villageois
- ❖ Proposer une offre en services et en équipements pour encourager l'ancrage local



Nombre de logements dans le village : **589 logements**

Nombre d’habitant(e)s du village ayant répondu au questionnaire : **38 habitant(e)s**
(soit 5,66% des répondant(e)s)

Nombre de fois que le nom du village est cité dans les réponses : **231 fois**

SITUATION FAMILIALE DES RÉPONDANT(E)S

Isolé(e)  **28,9%**

En couple  **55,3%**

Avec des enfants  **42,1%**

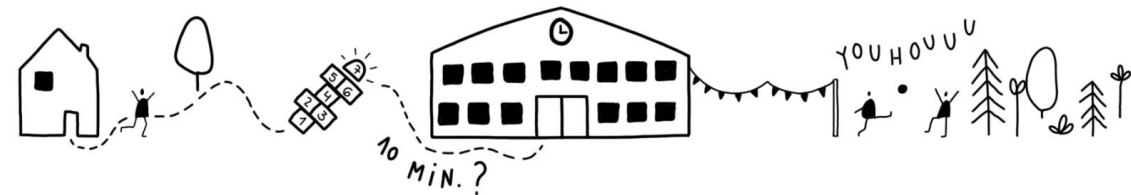
Sans enfant  **10,5%**

LIEU DE SCOLARISATION DES ENFANTS

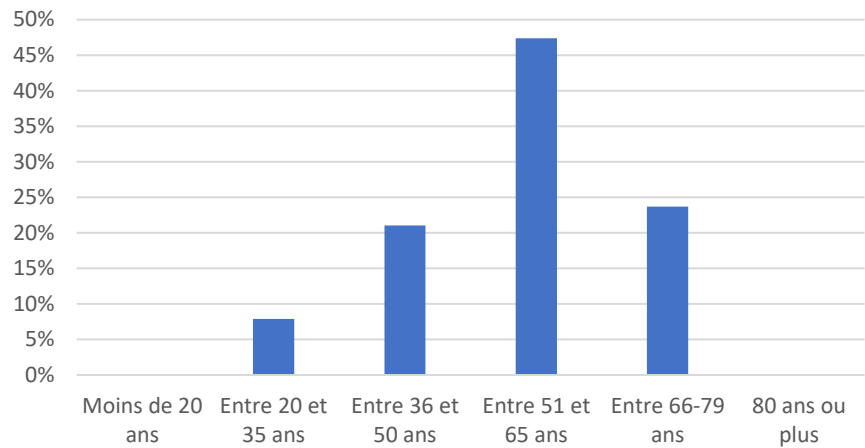
Question à réponses multiples : un ménage peut être représenté dans les deux modalités

25 % Dans la commune de Braine-le-Comte

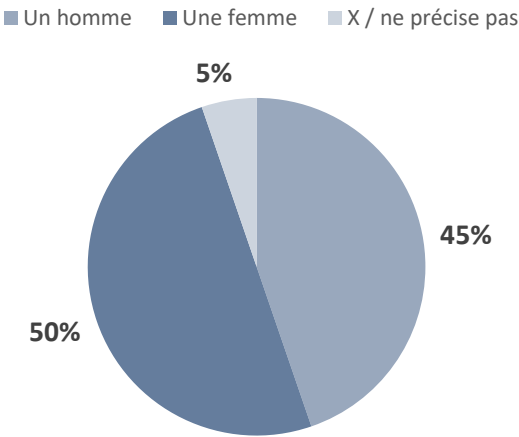
87,5 % Hors de la commune de Braine-le-Comte



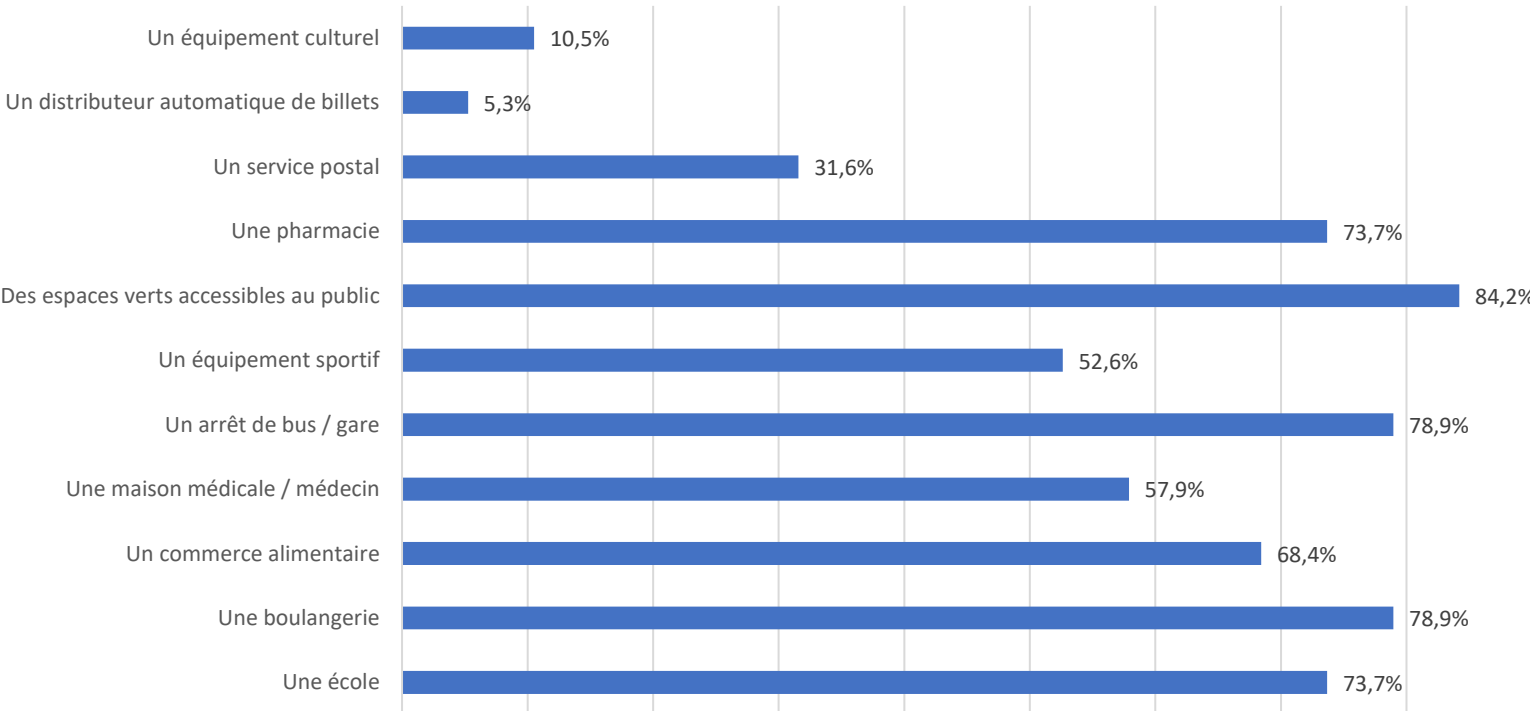
TRANCHE D'ÂGE DES RÉPONDANT(E)S

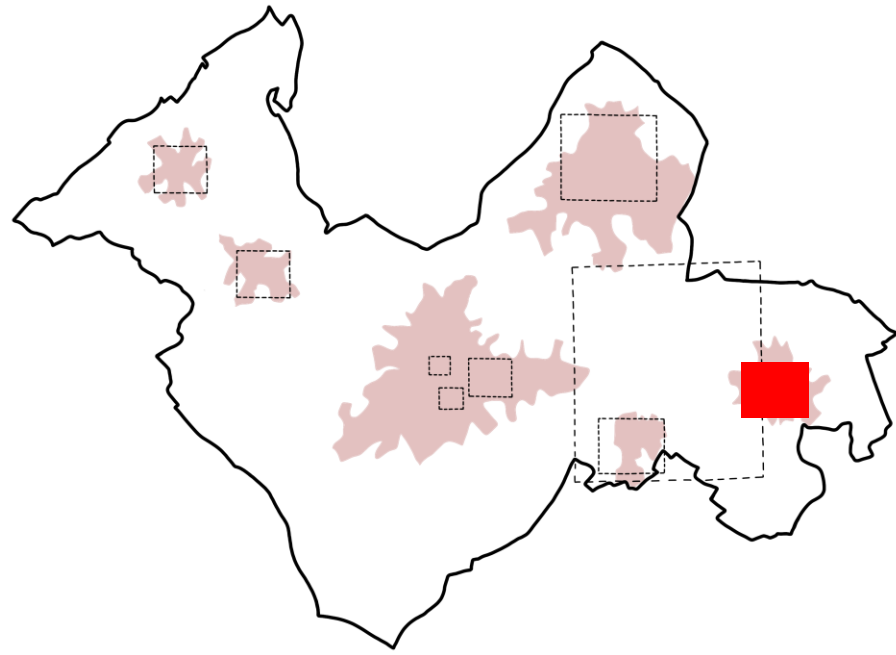


GENRE DES RÉPONDANT(E)S



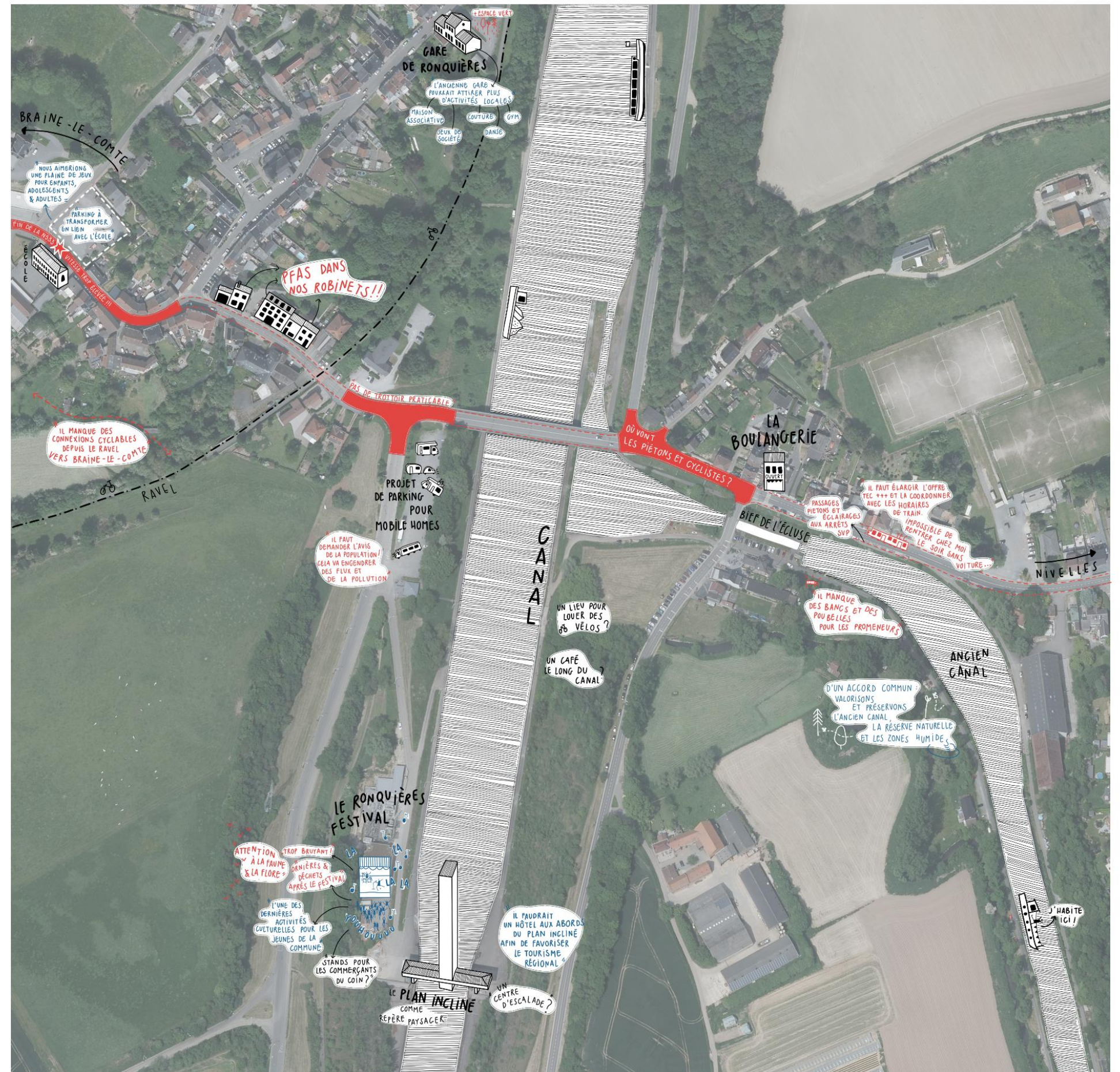
LES SERVICES DISPONIBLES À MOINS DE 10 MINUTES À PIED (19 RÉPONSES)





LES GRANDS ENJEUX À RETENIR :

- ❖ Renforcer les liens entre Ronquières et les centralités urbaines (Braine-le-Comte et Nivelles), notamment via le réseau bus et les réseaux cyclables
- ❖ Développer l'offre culturelle et sportive locale en utilisant le déjà-là (gare de Ronquières, Plan Incliné, école de Ronquières)

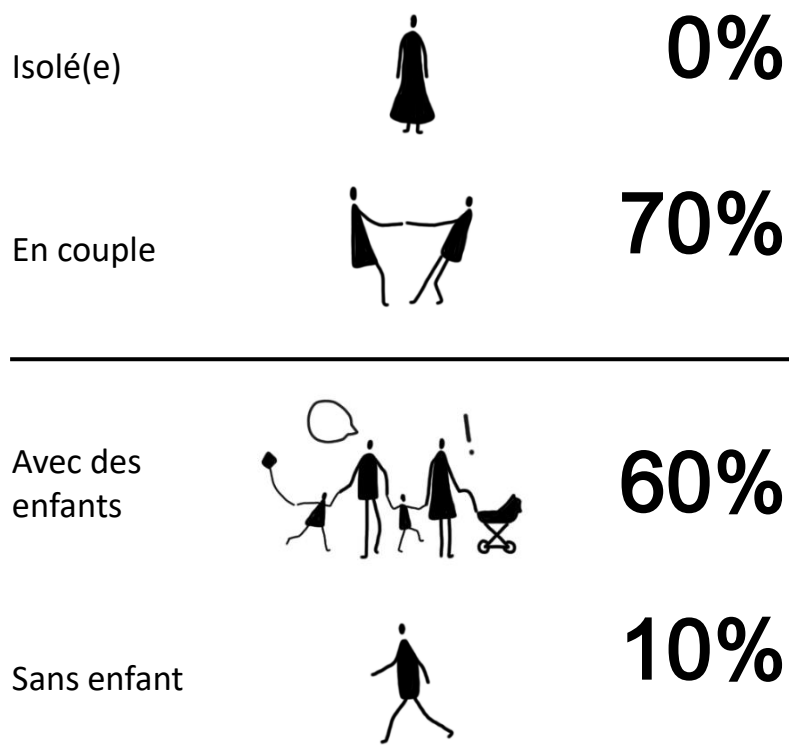


Nombre de logements dans le village : **199 logements**

Nombre d’habitant(e)s du village ayant répondu au questionnaire : **10 habitant(e)s**
(soit 1,49% des répondant(e)s)

Nombre de fois que le nom du village est cité dans les réponses : **56 fois**

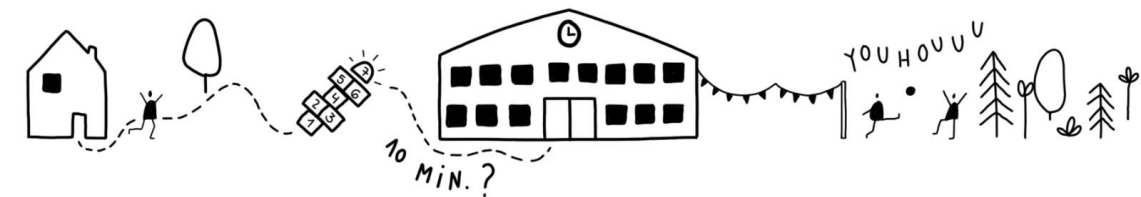
SITUATION FAMILIALE DES RÉPONDANT(E)S



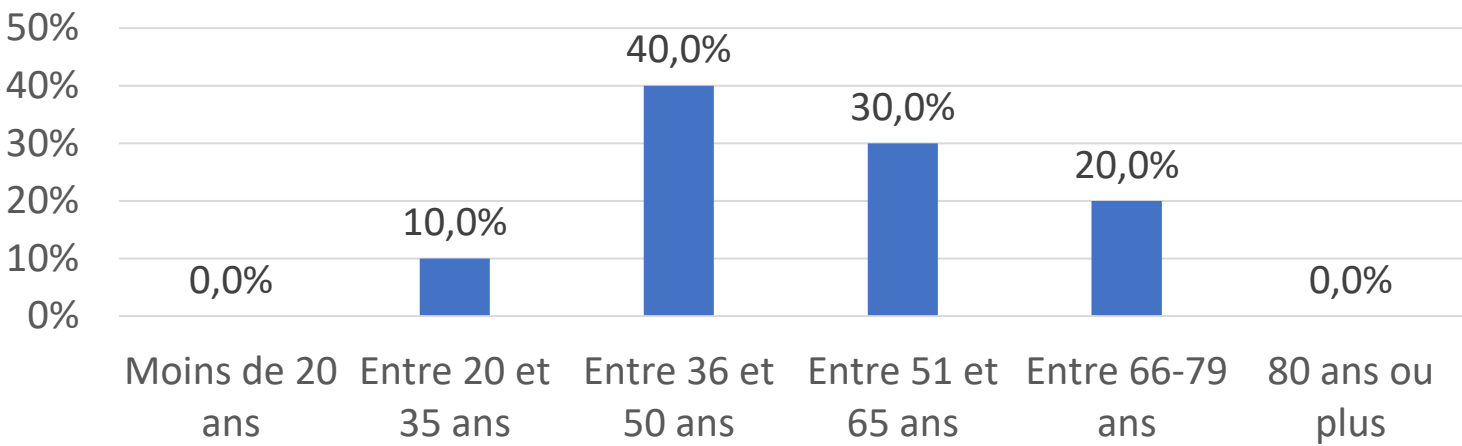
LIEU DE SCOLARISATION DES ENFANTS
Question à réponses multiples : un ménage peut être représenté dans les deux modalités

33,3 % Dans la commune de Braine-le-Comte

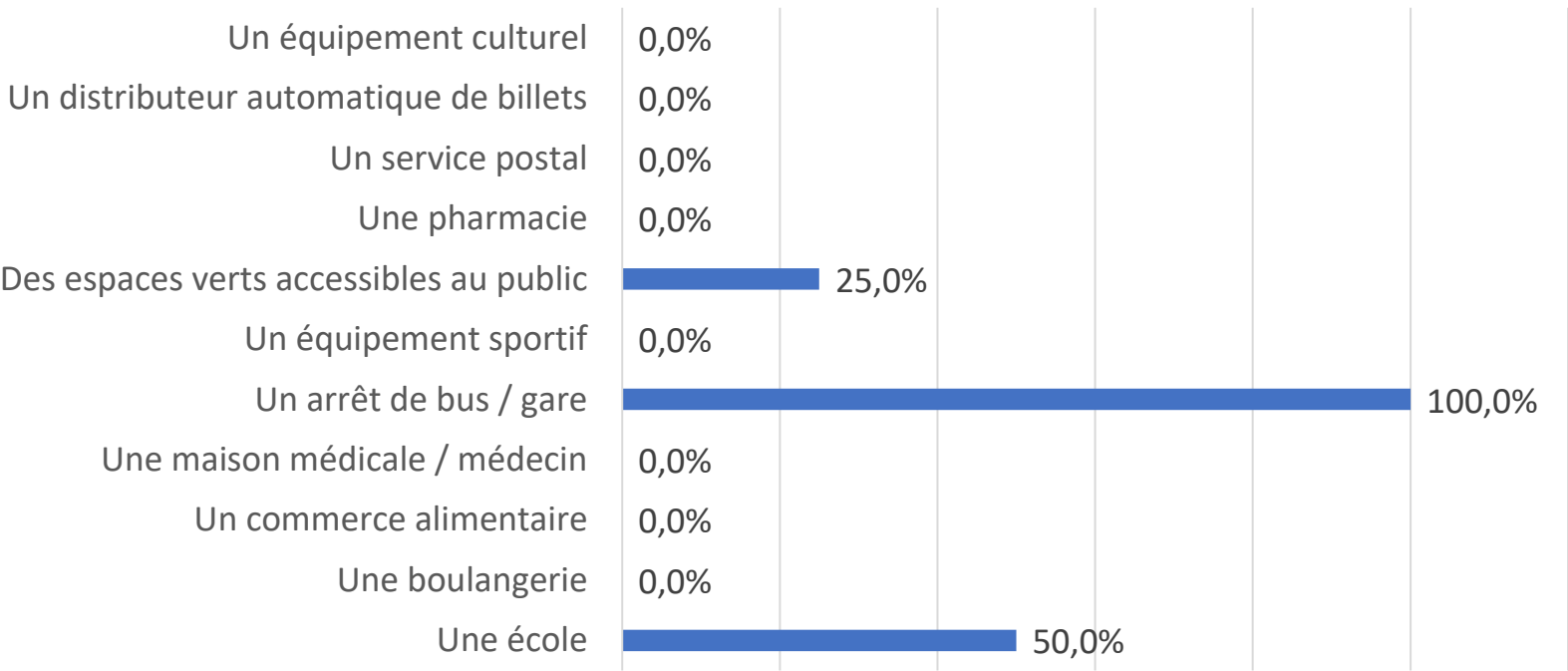
66,7 % Hors de la commune de Braine-le-Comte

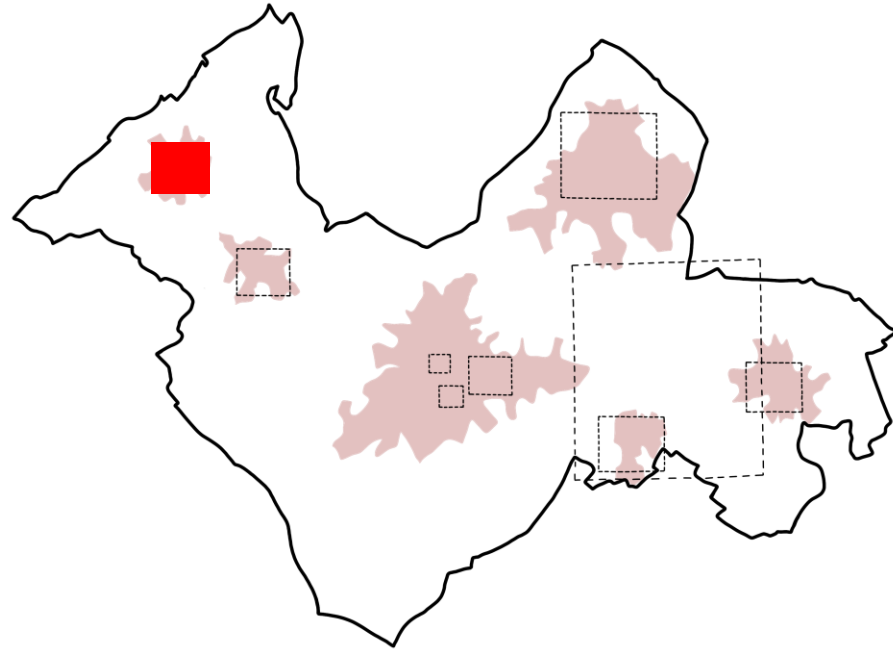


TRANCHE D'ÂGE DES RÉPONDANT(E)S



LES SERVICES DISPONIBLES À MOINS DE 10 MINUTES À PIED (4 RÉPONSES)





LES GRANDS ENJEUX À RETENIR :

- ❖ Renforcer la sécurité le long de rue de Baussart/rue d'Enghien, notamment à la sortie de l'école et à proximité du centre villageois
- ❖ Considérer les aléas d'inondation dans l'aménagement urbain

